

ΡΥΘΜΙΣΗ ΘΕΜΑΤΩΝ ΕΠΙΒΑΤΗΓΩΝ ΔΗΜΟΣΙΑΣ ΧΡΗΣΗΣ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ

ΚΕΦΑΛΑΙΟ Α

Νο. 9. Γενική (4070) Δ.Ε. 20534/1646/04/05/12

Άρθρο 82

Γενικοί κανόνες - Ορισμοί

Για τους σκοπούς του μέρους αυτού:

1. Επιβατηγά δημόσιας χρήσης (Ε.Δ.Χ.) αυτοκίνητα είναι τα επιβατηγά αυτοκίνητα που έχουν από κατασκευής έως εννέα (9) θέσεις, περιλαμβανομένης και της θέσης του οδηγού και μεταφέρουν επιβάτες αναλόγως προς την κατηγορία τους. Διακρίνονται σε: α) Ε.Δ.Χ. πέντε (5) θέσεων με μετρητή (ΤΑΞΙ) και β) Ε.Δ.Χ. από έξι (6) μέχρι εννέα (9) θέσεων Ειδικής Μίσθωσης (ΕΙΔΜΙΣΘ) χωρίς μετρητή.

«γ) Ε.Δ.Χ. από πέντε (5) έως επτά (7) θέσεων Ειδικών Μεταφορών (ΕΙΔΜΕΤ) χωρίς μετρητή.»

*** Η περίπτωση γ' προστέθηκε με την παρ.1α άρθρου 106

N.4199/2013,ΦΕΚ Α 216/11.10.2013.

2. Ιδιοκτήτης Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτου είναι κάθε φυσικό πρόσωπο ή εταιρεία και συνεταιρισμός συσταθέντα κατά το άρθρο 87 του παρόντος νόμου, που έχουν στην κυριότητα τους ή που έχουν αγοράσει με τον όρο παρακράτησης της κυριότητας από τον πωλητή μέχρι την

αποπληρωμή του τιμήματος, ολόκληρο ή ιδανικό μερίδιο Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτου.

3. Οδηγός Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτου: Το φυσικό πρόσωπο που είναι υπεύθυνο για τη λειτουργία και οδήγηση αυτού, καθώς και για την παροχή εξυπηρέτησης, όπως αυτή καθορίζεται κάθε φορά και από τους κανονισμούς λειτουργίας των Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτων.

4. Διαδρομή: Η ακολουθητέα πορεία του Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτου προς τον τόπο προορισμού που επιλέγει ο επιβάτης. Η κάθε διαδρομή εκτελείται με καταβολή του προβλεπόμενου κομίστρου.

«5. Μισθωμένο Ε.Δ.Χ. αυτοκίνητο: Το αυτοκίνητο το οποίο εκτελεί διαδρομή ύστερα από προηγηθείσα μίσθωση η οποία γίνεται από τον επιβάτη προσωπικά ή τηλεφωνικά ή μέσω ειδικού ραδιοδικτύου ΤΑΞΙ ή ηλεκτρονικά ή με οποιονδήποτε άλλο τρόπο. Η μίσθωση γίνεται με καταβολή του προβλεπόμενου αντιτίμου και της τυχόν ειδικής προσαύξησης εφόσον πρόκειται για Ε.Δ.Χ.- ΤΑΞΙ αυτοκίνητο, ή του συμφωνηθέντος εφόσον πρόκειται για Ε.Δ.Χ.- ΕΙΔΜΙΣΘ ή Ε.Δ.Χ.- ΕΙΔΜΕΤ

αυτοκίνητο.»

*** Η παράγραφος 5 αντικαταστάθηκε ως άνω με την παρ.1β άρθρου 106 Ν.4199/2013,ΦΕΚ Α 216/11.10.2013.

6. Έναρξη - Τέλος διαδρομής ΤΑΞΙ: Η έναρξη της διαδρομής του μισθωμένου Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτου ΤΑΞΙ προκειμένου να αρχίσει να υπολογίζεται το κόμιστρο διαδρομής, καθώς και το τέλος αυτής, προσδιορίζονται ως εξής:

Α. Έναρξη διαδρομής:

α) Η εκκίνηση του Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτου ΤΑΞΙ: Όταν αυτό βρίσκεται εντός των διοικητικών ορίων της έδρας του. σημείο εκκίνησης είναι το σημείο παραλαβής του επιβάτη. Όταν ο επιβάτης βρίσκεται εκτός των διοικητικών ορίων της έδρας του Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτου ΤΑΞΙ, σημείο εκκίνησης είναι τα διοικητικά όρια της έδρας του Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτου ΤΑΞΙ.

β) Η επιβίβαση του επιβάτη: Αυτή γίνεται μέσα ή έξω από τα διοικητικά όρια της έδρας του Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτου ΤΑΞΙ. Εάν ο επιβάτης βρίσκεται έξω από τα διοικητικά όρια της έδρας του Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτου ΤΑΞΙ, τότε η εκκίνηση του Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτου ΤΑΞΙ για την παραλαβή του επιβάτη, θα γίνει από τα διοικητικά όρια της έδρας του με τελικό προορισμό του επιβάτη την έδρα του Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτου ΤΑΞΙ.

Β. Τέλος διαδρομής: Η αποβίβαση του επιβάτη.

7. Έναρξη - Τέλος διαδρομής Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτου ΕΙΔ ΜΙΣΘ: Η έναρξη της διαδρομής του μισθωμένου Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτου ΕΙΔΜΙΣΘ, καθώς και το τέλος αυτής, προκειμένου να συμφωνηθεί το κόμιστρο διαδρομής, προσδιορίζονται ως εξής:

Α. Έναρξη διαδρομής: Σημείο εκκίνησης είναι το σημείο παραλαβής του επιβάτη. Β. Τέλος διαδρομής: Η αποβίβαση του επιβάτη.

«8. Προμίσθωση: Η εκ των προτέρων μίσθωση Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτων από φυσικό ή νομικό πρόσωπο, με σημείο επιβίβασης που βρίσκεται είτε εντός είτε εκτός των ορίων της έδρας του Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτου. Σε περίπτωση που η επιβίβαση είναι εντός των ορίων της έδρας του Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτου, τότε η αποβίβαση μπορεί να είναι σε σημείο είτε εντός είτε εκτός αυτής, ενώ στην περίπτωση που η επιβίβαση είναι εκτός των ορίων της έδρας η αποβίβαση πρέπει να είναι εντός αυτής. Η προμίσθωση για τα Ε.Δ.Χ. αυτοκίνητα ΕΙΔΜΙΣΘ και ΕΙΔΜΕΤ είναι υποχρεωτική.»

*** Η παράγραφος 8 αντικαταστάθηκε ως άνω με την παρ.1γ άρθρου 106

Ν.4199/2013,ΦΕΚ Α 216/11.10.2013.

No. 1. Δ.Ε. 57605/5049/29-11-13

9. Περιμετρική ζώνη: Τα όρια της περιοχής μέσα στην οποία για την παρεχόμενη εξυπηρέτηση από Ε.Δ.Χ. αυτοκίνητο ΤΑΞΙ εφαρμόζεται το τιμολόγιο 1 (μονή ταρίφα) και έξω από αυτήν το

τιμολόγιο 2 (διπλή ταρίφα). Τα όρια αυτά είναι τα σημεία αλλαγής του τιμολογίου 1 σε τιμολόγιο 2.

10. Ταξίμετρο: Η συσκευή που υπολογίζει αυτόματα και καταγράφει κάθε χρονική στιγμή το πληρωτέο για μεταφορά με Ε.Δ.Χ. αυτοκίνητο ΤΑΞΙ χρηματικό ποσό, εκτός από τις ειδικές επιβαρύνσεις που ισχύουν κάθε φορά.

11. Έτος αδειοδοτήσεως: το ημερολογιακό έτος εντός του οποίου διενεργείται διαδικασία αδειοδοτήσεως Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτων σύμφωνα με τις διατάξεις του παρόντος νόμου.

Άρθρο 83

Έννοια έδρας

1. Για την εφαρμογή των διατάξεων που αφορούν στα Ε.Δ.Χ. αυτοκίνητα, η έδρα αποτελεί τη διοικητική μονάδα ή την ενιαία διοικητική μονάδα για την εξυπηρέτηση της οποίας δίνεται το δικαίωμα κυκλοφορίας του αυτοκινήτου.

2. Σύμφωνα με την παράγραφο 1 του παρόντος άρθρου:

α) Ως έδρες - διοικητικές μονάδες νοούνται τα τοπικά διαμερίσματα που καθορίστηκαν με το ν. 2539/1997 (Α` 244) σε συνδυασμό με το άρθρο 2 παρ. 4 του ν. 3463/ 2006 (Α14).

β) Ως έδρες - ενιαίες διοικητικές μονάδες νοούνται:

αα) η Περιφέρεια Αττικής, πλην της Περιφερειακής Ενότητας Νήσων, όπως συγκροτήθηκε σύμφωνα με το άρθρο 3 του ν. 3852/ 2010 (Α` 87),

ββ) η Περιφερειακή Ενότητα Θεσσαλονίκης της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας, πλην των Δήμων Βόλβης, Λαγκαδά και Χαλκηδόνος, όπως συγκροτήθηκε σύμφωνα με το άρθρο 3 του ν. 3852/2010 (Α` 87),

3. Με απόφαση του οικείου Περιφερειακού Συμβουλίου, η οποία εκδίδεται εντός δύο (2) μηνών από την έναρξη ισχύος του παρόντος νόμου, καθορίζονται οι έδρες οι οποίες μπορούν να προκύπτουν από συνένωση υφιστάμενων όμορων εδρών εντός της ίδιας Περιφερειακής Ενότητας ή της διατηρήσεως των εδρών ως αυτές ορίζονται σύμφωνα με τις διατάξεις του παρόντος νόμου.

No. 2. Δ.Ε. 24679/2067/31-05-12 παρ., Νο3 . Δ.Ε. 57604/5050/14-11-13

Άρθρο 84

Καθορισμός έδρας - Αλλαγή έδρας

1. Τα Ε.Δ.Χ. αυτοκίνητα, τα οποία είχαν έδρα δήμο ή κοινότητα, που καταργήθηκε και συνενώθηκε σε νέο δήμο ή κοινότητα με τις διατάξεις του άρθρου 1 του ν. 2539/1997 (Α` 244) και δεν είχαν αλλάξει, μέχρι τη θέση σε ισχύ του ν.3109/2003 (Α` 38), έδρα κατ` εφαρμογή του ν. 2801/2000 (Α` 46), διατηρούν ως έδρα το δημοτικό διαμέρισμα, που υπήχθη στο διευρυμένο Δήμο και στο οποίο είχαν την έδρα τους προ της ισχύος του ν. 2801/2000 (Α` 46).

2. Σε περίπτωση που το Ε.Δ.Χ. αυτοκίνητο ΕΙΔΜΙΣΘ προκύπτει από μετατροπή Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτου ΤΑΞΙ, τότε έχει ως έδρα την έδρα που είχε το Ε.Δ.Χ. αυτοκίνητο ΤΑΞΙ

3. Δεν επιτρέπεται η αλλαγή έδρας Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτου, πλην των κάτωθι περιπτώσεων:

α. Με απόφαση του οικείου Περιφερειάρχη, επιτρέπεται η αλλαγή έδρας Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτου όταν η νέα έδρα βρίσκεται στην ίδια Περιφερειακή ενότητα και εφόσον η νέα έδρα είναι

διοικητική μονάδα στην οποία δεν εδρεύει Ε.Δ.Χ. αυτοκίνητο της ίδιας κατηγορίας.

β. Με απόφαση του οικείου Περιφερειάρχη όταν πρόκειται για αμοιβαία αλλαγή των εδρών Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτων ΤΑΞΙ εντός της ίδιας Περιφέρειας αλλά σε διαφορετικές Περιφερειακές ενότητες αυτής και με κοινή απόφαση των οικείων Περιφερειάρχων, εφόσον πρόκειται για έδρες που ανήκουν σε διαφορετική Περιφέρεια η καθεμία, υπό τον όρο ότι οι Περιφέρειες αυτές και οι Περιφερειακές ενότητες στις οποίες ανήκουν οι διοικητικές μονάδες των εδρών τους είναι όμορες.

*** Οι παράγραφοι 4 και 5 ΚΑΤΑΡΓΗΘΗΚΑΝ με την παρ.2 άρθρου 106

Ν.4199/2013,ΦΕΚ Α 216/11.10.2013.

Άρθρο 85

Αριθμός και έκδοση αδειών κυκλοφορίας

Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτων ανά έδρα

1. Ο μέγιστος αριθμός αδειών κυκλοφορίας Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτων (ΤΑΞΙ και ΕΙΔΜΙΣΘ) ανά έδρα καθορίζεται με απόφαση του οικείου Περιφερειάρχη σύμφωνα με τα οριζόμενα στην επόμενη παράγραφο του παρόντος άρθρου. Με την ίδια απόφαση επιμερίζεται για κάθε έδρα ο αριθμός αυτός ως προς τις άδειες Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτων ΤΑΞΙ και τις άδειες Ε.Δ.Χ. ΕΙΔΜΙΣΘ. Στην ίδια απόφαση αναφέρεται ο υφιστάμενος αριθμός αδειών Ε.Δ.Χ. ΤΑΞΙ και Ε.Δ.Χ. ΕΙΔΜΙΣΘ ανά έδρα, καθώς και η διαφορά αυτών σε σχέση με τον οριζόμενο αριθμό.

No. 4. Δ.Ε. 28480/2481/07-02-13

2. Ο μέγιστος αριθμός αδειών κυκλοφορίας Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτων ανά έδρα ευρίσκεται από τον ακόλουθο μαθηματικό τύπο:

$A = \{(Π+Πν)/1000\} * Σι$ Νο 4. Δ.Ε. 28480/2481/07-02-13 παρ.1

όπου:

A είναι ο προκύπτων αριθμός Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτων ανά έδρα.

Π είναι ο Μόνιμος Πληθυσμός της έδρας σύμφωνα με την τελευταία απογραφή της Ελληνικής Στατιστικής Αρχής-

Πν είναι το σύνολο διανυκτερεύσεων στην έδρα κατά τα τρία τελευταία έτη πριν από τον υπολογισμό, το οποίο είναι διαθέσιμο από την Ελληνική Στατιστική Αρχή. δια τον αριθμό 1095 = (365 X 3).

Σι είναι ο βασικός συντελεστής και ισούται με 3 για την υποπερίπτωση αα` της περιπτώσεως β` της παραγράφου 2 του άρθρου 83, με 1,8 για την υποπερίπτωση ββ` της περιπτώσεως β` της παραγράφου 2 του άρθρου 83 και με 1,50 για τις λοιπές περιπτώσεις της παραγράφου 2 του άρθρου 83.

Ο βασικός συντελεστής Σι μπορεί να προσαυξάνεται από τον Περιφερειάρχη με την απόφαση της παραγράφου 1 του παρόντος άρθρου από ένα δέκατο (0,10) έως και πέντε δέκατα (0,50). Η προσαύξηση του βασικού συντελεστή αιτιολογείται ειδικά λαμβανομένων ιδίως υπ` όψη της δομής του συγκοινωνιακού ιστού εκάστης διοικητικής μονάδας, τις ανάγκες μεταφοράς του επιβατικού κοινού σε συνδυασμό με τον βαθμό καλύψεως τους από τα μέσα μαζικής μεταφοράς, της δυνατότητας μεταφοράς με ιδιωτικά μέσα, της αποφυγής υπέρμετρης συγκοινωνιακής επιβαρύνσεως, της γενικότερης υφιστάμενης και πιθανολογούμενης μέχρι την έκδοση της επομένης απόφασεως περιβαλλοντικής επιβαρύνσεως εκάστης έδρας από την κυκλοφορία αυτοκινήτων, του κατά το δυνατόν περιορισμού των όποιων αρνητικών περιβαλλοντικών επιπτώσεων από την κυκλοφορία των Ε.Δ.Χ., του αριθμού των κυκλοφορούντων αυτοκινήτων στην περιοχή της έδρας, του δείκτη αυξήσεως των κυκλοφορούντων οχημάτων ανά έτος, του μέσου ετήσιου όρου του

δείκτη ιδιοκτησίας επιβατικών αυτοκινήτων στην Ευρωπαϊκή Ένωση και στην έδρα ή στην

Περιφερειακή ενότητα στην οποία ανήκει η έδρα, του ποσοστού των κυκλοφορούντων

αυτοκινήτων που είναι τεχνολογίας EURO V και νεώτερης. Όταν από τον υπολογισμό του τύπου προκύπτουν δεκαδικά ψηφία, γίνεται στρογγυλοποίηση στην πλησιέστερη ακέραιη μονάδα. Ο βασικός συντελεστής Σι δύναται να επανακαθορίζεται με απόφαση του Υπουργού Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων που εκδίδεται τουλάχιστον ύστερα από δύο έτη από τη δημοσίευση του νόμου ή από την προηγούμενη έκδοση όμοιας απόφασης, χωρίς ποτέ να επιτρέπεται να είναι μικρότερος από 1,50.

3. Η απόφαση αυτή εκδίδεται μετά από προηγούμενη γνώμη επιτροπής που αποτελείται από τους Προϊσταμένους των Γενικών Διευθύνσεων Μεταφορών και Περιβάλλοντος της οικείας Περιφέρειας ή τους νόμιμους αναπληρωτές τους, έναν (1) εκπρόσωπο της Διεύθυνσης Τροχαίας του Υπουργείου Προστασίας του Πολίτη, έναν (1) εκπρόσωπο της Περιφερειακής Ένωσης Δήμων της ίδιας αυτής Περιφέρειας και έναν (1) εκπρόσωπο του ή των σωματείων επιτηδευματιών Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτων ΤΑΞΙ και ΕΙΔΜΙΣΘ της Περιφέρειας αυτής, έναν (1) εκπρόσωπο του σωματείου εργαζομένων οδηγών Ταξί της Περιφέρειας αυτής και έναν (1) εκπρόσωπο από τα Εμπορικά Επιμελητήρια της Περιφέρειας αυτής. Η επιτροπή αυτή συγκροτείται με απόφαση του οικείου Περιφερειάρχη και

συνεδριάζει και αποφαινεται εγκύρως εφόσον παρίστανται και υπογράφουν την σχετική γνώμη της τρία (3) από τα μέλη της.

No. 4. Δ.Ε. 28480/2481/07-02-13 παρ.2

4. Για την επίτευξη βέλτιστης ρυθμίσεως με την απόφαση της παραγράφου 1 του παρόντος άρθρου, το Υπουργείο Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων με αίτημα της οικείας Περιφέρειας και Δικτύων μπορεί να συγκροτεί Επιστημονική Ομάδα Εργασίας που αποτελείται από καθηγητές Ανωτάτων Εκπαιδευτικών Ιδρυμάτων, μέλη ινστιτούτων του δημόσιου και ιδιωτικού τομέα και αναγνωρισμένων εν γένει επιστημονικών φορέων, σε συνεργασία με τις Διευθύνσεις Μεταφορών και Οδικής Ασφάλειας της Περιφέρειας ή τις Γενικές Διευθύνσεις Μεταφορών και Οδικής Ασφάλειας του Υπουργείου Υποδομών Μεταφορών και Δικτύων αντιστοίχως, με σκοπό την εκπόνηση σχετικής μελέτης.

Με απόφαση του Υπουργού Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων που εκδίδεται τουλάχιστον ένα έτος μετά την θέση σε ισχύ του παρόντος νόμου, ανατίθεται στην επιτροπή αυτή η εκπόνηση εκθέσεως για την εκτίμηση των αποτελεσμάτων από την εφαρμογή του.

5. Σε περίπτωση που από την απόφαση της παραγράφου 1 του παρόντος άρθρου προκύπτουν για κάποια έδρα λιγότερες άδειες Ε.Δ.Χ. από αυτές που υφίστανται κατά το χρόνο πριν τον υπολογισμό, οι επιπλέον άδειες δεν αφαιρούνται ούτε ανακαλούνται, αλλά δεν συνεχίζεται η

διαδικασία εκδόσεως νέων αδειών κατά τα άρθρα 106 και επόμενα του παρόντος νόμου. Στην περίπτωση αυτή όμως επιτρέπεται, με απόφαση του αρμόδιου Περιφερειάρχη, να μετατραπούν, με αίτηση των ιδιοκτητών άδειες Ε.Δ.Χ. ΤΑΞΙ σε άδειες Ε.Δ.Χ. ΕΙΔΜΙΣΘ και το αντίστροφο, εφόσον τέτοιες άδειες δεν υφίστανται ή ο αριθμός τους υπολείπεται του αναλογούντος στην διοικητική μονάδα αριθμού αδειών Ε.Δ.Χ. ΕΙΔ. ΜΙΣΘ. ή ΤΑΞΙ αντίστοιχα.

6. « Η άδεια αυτοκινήτου Ε.Δ.Χ. ΤΑΞΙ, ΕΙΔΜΙΣΘ ή ΕΙΔΜΕΤ εκδίδεται από τον αρμόδιο

Περιφερειάρχη, αφού καταβληθεί παράβολο που δεν θα υπερβαίνει το διοικητικό κόστος της διαδικασίας αδειοδότησης και το ύψος του οποίου καθορίζεται με κοινή απόφαση των Υπουργών Οικονομικών και Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων.»

No. 5. ΚΥΑ 51964/4963/24-04-13

Δεν επιτρέπεται η απόκτηση από ένα πρόσωπο πέραν του πέντε τοις εκατό (5%) του συνόλου των επιτρεπόμενων αδειών κυκλοφορίας Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτων σε μία έδρα του άρθρου 83 παράγραφος 2 περίπτωση (α) και του τρία τοις εκατό (3%) σε μία ενιαία διοικητική μονάδα - έδρα του άρθρου 83 παράγραφος 2 περίπτωση (β) του παρόντος νόμου. Όταν προκύπτουν δεκαδικά ψηφία, γίνεται στρογγυλοποίηση στην επόμενη ακέραια

μονάδα. Εάν ο αριθμός των Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτων σε μια έδρα είναι μικρότερος ή ίσος με είκοσι (20), δεν επιτρέπεται η απόκτηση από ένα πρόσωπο πέραν των δύο (2) αδειών ή αθροίσματος ιδανικών μεριδίων που υπερβαίνει τον ανωτέρω αριθμό.

*** Το πρώτο εδάφιο της παρ. 6 αντικαταστάθηκε ως άνω με την παρ.3 άρθρου 106 Ν.4199/2013,ΦΕΚ Α 216/11.10.2013.

Άρθρο 86

Μητρώο Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτων

1. Σε κάθε Υπηρεσία Μεταφορών και Επικοινωνιών των Περιφερειακών ενοτήτων των Περιφερειών της χώρας τηρείται μητρώο αδειών Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτων. Το μητρώο περιλαμβάνει τα παρακάτω

στοιχεία:

«α. είδος αδειάς Ε.Δ.Χ. (ΤΑΞΙ, ΕΙΔΜΙΣΘ ή ΕΙΔΜΕΤ), αριθμό κυκλοφορίας αυτοκινήτου και αριθμό πλαισίου του,».

*** Η περίπτωση α' αντικαταστάθηκε ως άνω με την παρ.4 άρθρου 106

Ν.4199/2013,ΦΕΚ Α 216/11.10.2013.

β. έδρα αυτοκινήτου.

γ. στοιχεία ιδιοκτήτη αυτοκινήτου (ονοματεπώνυμο ή επωνυμία, διεύθυνση κατοικίας ή έδρας, αριθμός φορολογικού μητρώου και, για τα φυσικά πρόσωπα, επάγγελμα),

δ. εργοστάσιο κατασκευής αυτοκινήτου, μοντέλο οχήματος και έτος κατασκευής.

ε. κατηγορία αυτοκινήτου ως προς την αντιρρυπαντική τεχνολογία του.

2. Ο ιδιοκτήτης υποχρεούται να ενημερώνει την αρμόδια υπηρεσία που τηρεί το μητρώο αδειών Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτων σε κάθε περίπτωση αλλαγής των προαναφερόμενων στοιχείων

3. Με απόφαση του Υπουργού Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων μπορεί να καθορίζονται και άλλα στοιχεία πλέον των οριζόμενων στην παράγραφο 1, που περιλαμβάνονται στο μητρώο Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτων.

Άρθρο 87

Σύσταση εταιρειών - συνεταιρισμών

1. Επιτρέπεται η σύσταση εταιρειών με νομική προσωπικότητα και συνεταιρισμών του ν. 1667/1986 (Α` 196) για την εκμετάλλευση Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτων. Η σύσταση γίνεται σύμφωνα με τις κείμενες διατάξεις και ανάλογα με τον εταιρικό τύπο.

2. Η εταιρεία ή ο συνεταιρισμός που συστήνεται από την έναρξη ισχύος του άρθρου αυτού οφείλει να διαθέτει επαρκείς και κατάλληλους χώρους στάθμευσης του συνόλου των οχημάτων που διαθέτει και εγκαταστάσεις για την φύλαξη και συντήρησή τους, σε περίπτωση που κατέχει στο όνομα της/του περισσότερες από πέντε (5) άδειες κυκλοφορίας Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτων.

3. Ιδιοκτήτης Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτου μπορεί με έγγραφη σύμβαση που θεωρείται, επί ποινή ακυρότητας, από την αρμόδια Δ.Ο.Υ. και με αποζημίωση που υπολογίζεται ανά χιλιόμετρο ή με το χρόνο παραχώρησης, να παραχωρεί την εκμετάλλευση του Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτου σε εταιρεία ή συνεταιρισμό που έχει αντίστοιχο σκοπό ή σε φυσικό πρόσωπο που διαθέτει ειδική άδεια οδήγησης Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτου.

«4. Επιτρέπεται η σύσταση και η λειτουργία ανωνύμων εταιρειών και συνεταιρισμών από ιδιοκτήτες Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτων με αποκλειστικό σκοπό την εκμετάλλευσή τους. Η χορήγηση άδειας σύστασης ανωνύμων εταιρειών και συνεταιρισμών γίνεται από τον περιφερειάρχη της έδρας της εταιρείας ή του συνεταιρισμού.

5. Σε περίπτωση συνιδιοκτησίας Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτου, απαιτείται η συμμετοχή όλων των συνιδιοκτητών στην ανάληψη του κεφαλαίου με αντίστοιχη καταβολή μετρητών.

Η μεταβίβαση των μετοχών της ανώνυμης εταιρείας γίνεται προς τους μετόχους αυτής, καθώς και σε άλλα φυσικά πρόσωπα, που πληρούν τις περί των προσώπων προϋποθέσεις μεταβίβασης Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτων του άρθρου 102 του παρόντος νόμου. Στην περίπτωση αυτή η μεταβίβαση των μετοχών πραγματοποιείται ταυτόχρονα με τη μεταβίβαση του Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτου και με την αποδοχή όλων των υποχρεώσεων του μετόχου ή εταιρίου.

6. α. Οι παραπάνω ανώνυμες εταιρείες διέπονται από τις διατάξεις του κ.ν. 2190/1920 και του

νόμου αυτού.

β. Το μετοχικό κεφάλαιο της ανώνυμης εταιρείας σχηματίζεται με την καταβολή μετρητών και δεν μπορεί να είναι μικρότερο από το ελάχιστο προβλεπόμενο για τις ανώνυμες εταιρείες.

γ. Οι μετοχές των ανωνύμων εταιρειών είναι ονομαστικές.

7. Η σύσταση και η λειτουργία των συνεταιρισμών διέπονται από τις διατάξεις του ν.1667/1986 (Α` 196), όπως ισχύει. Στους συνεταιρισμούς συμμετέχουν, αποκλειστικά, ιδιοκτήτες Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτων. Η λειτουργία των συνεταιρισμών ρυθμίζεται από το νόμο και το καταστατικό σύστασης αυτών.

8. Προκειμένου να συσταθούν εταιρείες ή συνεταιρισμοί, κατά τις προηγούμενες παραγράφους, υποβάλλονται στις αρμόδιες αρχές μαζί με το εταιρικό έγγραφο, αντίγραφα των αδειών κυκλοφορίας των Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτων, των οποίων οι ιδιοκτήτες μετέχουν στα παραπάνω νομικά πρόσωπα και υπεύθυνη κατά το νόμο δήλωση ότι δεν συμμετέχουν σε άλλη ανώνυμη εταιρεία ή συνεταιρισμό με παρεμφερή σκοπό.

9. Οι μέτοχοι της ανώνυμης εταιρείας ή οι εταίροι των συνεταιρισμών παραχωρούν κατά χρήση στην ανώνυμη εταιρεία ή το συνεταιρισμό τα Ε.Δ.Χ. αυτοκίνητα τους. Οι όροι χρήσης των Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτων, η αποζημίωση των ιδιοκτητών αυτών, καθώς και κάθε σχετικό θέμα καθορίζονται με απόφαση της γενικής συνέλευσης της ανώνυμης εταιρείας ή του συνεταιρισμού ή από το καταστατικό αυτών.

10. Η συμμετοχή στο κεφάλαιο της ανώνυμης εταιρείας και του συνεταιρισμού και αντίστοιχα η κατανομή των ψήφων είναι ανάλογη του ποσοστού κάθε μετόχου επί του Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτου. Για την εφαρμογή της παραγράφου αυτής το Ε.Δ.Χ. ορίζεται ως μία μονάδα, η οποία διαθέτει δύο ψήφους. Κάθε ψήφος αντιστοιχεί σε ποσοστό 50%. Εφόσον περισσότεροι συνιδιοκτήτες Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτου συγκεντρώνουν μαζί ποσοστό 50%, εκπροσωπούνται κατά την άσκηση του δικαιώματος ψήφου υποχρεωτικά από έναν εξ αυτών.»

*** Οι παράγραφοι 4 έως και 10 προστέθηκαν με την παρ.5 άρθρου 106

Άρθρο 88

Προμίσθωση Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτου ΤΑΞΙ

No. 1. Δ.Ε. 57605/5049/29-11-13

1. Επιτρέπεται η προμίσθωση των Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτων ΤΑΞΙ από κάθε φυσικό ή νομικό πρόσωπο, εντός των διοικητικών ορίων της έδρας τους.

2. Η προμίσθωση εκτός των διοικητικών ορίων της έδρας των Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτων ΤΑΞΙ επιτρέπεται μόνο αν η ανάθεση αυτή γίνεται όταν το Ε.Δ.Χ. βρίσκεται εντός των ορίων της έδρας του και ο προορισμός του επιβάτη βρίσκεται επίσης εντός των διοικητικών ορίων της έδρας του Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτου. Στις περιπτώσεις αυτές οι οδηγοί των Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτων ΤΑΞΙ είναι απαραίτητα εφοδιασμένοι με αποδεικτικό της προμίσθωσης, όπου αναφέρεται η συγκεκριμένη ημέρα και ώρα της προμίσθωσης, η διάρκεια της, καθώς και η τοποθεσία παραλαβής, μεταφοράς και αποβίβασης των επιβατών, που σχετίζονται με την προμίσθωση.

3. Όταν πρόκειται για παραλαβή επιβατών από αεροδρόμια, λιμάνια, τελωνεία συνόρων, σιδηροδρομικούς σταθμούς και σταθμούς υπεραστικών λεωφορείων, το αποδεικτικό της μίσθωσης περιέχει απαραίτητως τα ονοματεπώνυμα των επιβατών και τα στοιχεία της άφιξης τους (όπως αριθμός πτήσης, όνομα πλοίου, πιθανή ώρα άφιξης).

«4. Η προμίσθωση Ε.Δ.Χ. γίνεται από τον επιβάτη προσωπικά ή τηλεφωνικά ή μέσω ειδικών ραδιοδικτύων ταξί ή ηλεκτρονικά ή με οποιονδήποτε άλλο τρόπο με καταβολή του προβλεπόμενου αντιτίμου και της τυχόν ειδικής προσαύξησης. Στις περιπτώσεις αυτές, το ταξίμετρο τίθεται σε λειτουργία από το σημείο επιβίβασης του πελάτη.»

*** Η παράγραφος 4 αντικαταστάθηκε ως άνω με την παρ.6 άρθρου 106

Ν.4199/2013,ΦΕΚ Α 216/11.10.2013.

Άρθρο 89

Χαρακτηριστικά αυτοκινήτων Ε.Δ.Χ. ΤΑΞΙ -

Όργανα και Εξαρτήματα - Εξωτερικές ενδείξεις -

Αντικατάσταση Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτων ΤΑΞΙ - Διαφήμιση

1. Για την κυκλοφορία Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτων ΤΑΞΙ απαιτείται αυτά:

α. Να διαθέτουν τουλάχιστον τέσσερις (4) κύριες πόρτες.

β. Να διαθέτουν πέντε (5) θέσεις, της θέσης του οδηγού περιλαμβανομένης.

γ. Να διαθέτουν σύστημα κλιματισμού.

δ. Να έχουν κυβισμό μηχανής τα βενζινοκίνητα τουλάχιστον 1.550 κυβικά εκατοστά και άνω, τα πετρελαιοκίνητα κυβισμό μηχανής τουλάχιστον 1.450 κυβικά εκατοστά και άνω, τα υβριδικά, τα υγραεριοκίνητα και τα φυσικού αερίου 1.200 κυβικά εκατοστά και άνω, μπορούν δε να είναι οποιουδήποτε τύπου και παντός εδάφους.

ε. Να εξασφαλίζουν τη δυνατότητα μεταφοράς αποσκευών σε ειδικό για το σκοπό αυτόν χώρο. 2.

Τα Ε.Δ.Χ. αυτοκίνητα ΤΑΞΙ φέρουν τα παρακάτω:

α. Ταξίμετρο, σύμφωνα με την παρ. 1 του άρθρου 90. σε εμφανές μέρος του οχήματος.

β. Οδηγό δρόμων, πλατειών και χάρτη της περιοχής λειτουργίας.

γ. Πινακίδα αναρτημένη σε εμφανές μέρος του οχήματος με τα στοιχεία του αυτοκινήτου, του οδηγού, τα τιμολόγια που ισχύουν, σε ελληνική και αγγλική γλώσσα και την ειδική άδεια του οδηγού Ε.Δ.Χ..

δ. Κανονισμό λειτουργίας Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτων ΤΑΞΙ.

3. α. Απαγορεύεται η ύπαρξη σχάρας, μπαγκαζιέρασ οροφής, κοτσαδόρων και οποιουδήποτε άλλου εξαρτήματος ή συσκευής, εσωτερικά και εξωτερικά του αυτοκινήτου, που δεν προβλέπονται από τους κανονισμούς λειτουργίας των Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτων. Κατ' εξαίρεση επιτρέπονται:

I. Οι συσκευές αναπαραγωγής ήχου ή/και εικόνας.

II. Οι συσκευές ραδιοεπικοινωνίας εφόσον έχει δοθεί αρμοδίως άδεια λειτουργίας τους.

III. Συσκευές για τις οποίες χορηγείται έγκριση με απόφαση του Υπουργού Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων κατά τις κείμενες διατάξεις.

β. Οι διατάξεις του Κ.Ο.Κ., των Κανονισμών λειτουργίας Ε.Δ.Χ. και των προεδρικών διαταγμάτων 243/1987 και 244/1987, όπως εκάστοτε ισχύουν, έχουν εφαρμογή για όσα θέματα δεν ρυθμίζονται ανωτέρω.

4. Επιτρέπεται η τοποθέτηση εμπορικών διαφημίσεων στα Ε.Δ.Χ. αυτοκίνητα ΤΑΞΙ. Με κοινή απόφαση των Υπουργών Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας και Ναυτιλίας και Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων καθορίζονται οι όροι και οι προϋποθέσεις, το περιεχόμενο, το είδος και ο τρόπος της διαφήμισης, τα σημεία, εξωτερικά ή εσωτερικά, όπου επιτρέπεται η αναγραφή των διαφημίσεων, καθώς και κάθε άλλο σχετικό θέμα.

5.α. Όσα Ε.Δ.Χ. αυτοκίνητα ΤΑΞΙ έχουν έδρα τις ενιαίες διοικητικές μονάδες των υποπεριπτώσεων αα` και ββ` της περιπτώσεως β` της παραγράφου 2 του άρθρου 83, αποσύρονται από την κυκλοφορία με τη συμπλήρωση δεκαπέντε (15) ετών, αν έχουν κυβισμό μηχανής μέχρι 1.950 κυβικά εκατοστά και με τη συμπλήρωση δεκαοκτώ (18) ετών, αν έχουν κυβισμό μηχανής 1.950 κυβικά εκατοστά και άνω.

β. Όσα Ε.Δ.Χ. αυτοκίνητα ΤΑΞΙ έχουν έδρα εκτός των ενιαίων διοικητικών μονάδων της ανωτέρω περιπτώσεως α` της παρούσας παραγράφου, αποσύρονται από την κυκλοφορία με τη συμπλήρωση είκοσι (20) ετών. Τα Ε.Δ.Χ. αυτοκίνητα ΤΑΞΙ που έχουν έδρα διοικητικές μονάδες με πληθυσμό λιγότερο από 3.000 κατοίκους, αποσύρονται από την κυκλοφορία με τη συμπλήρωση είκοσι τεσσάρων (24) ετών.

γ. Τα όρια απόσυρσης υπολογίζονται για αυτά που ταξινομήθηκαν ως καινούργια από το έτος της πρώτης κυκλοφορίας τους και για όσα ταξινομήθηκαν ως μεταχειρισμένα από το έτος κατασκευής τους, αυτού μη συνυπολογιζομένου.

«δ) Τα Ε.Δ.Χ. αυτοκίνητα ΤΑΞΙ που τίθενται για πρώτη φορά σε κυκλοφορία πρέπει να είναι κατηγορίας EURO 5 ή EURO V ή και νεότερης τεχνολογίας. Μπορεί να είναι και μεταχειρισμένα της τελευταίας διετίας, του έτους θέσης σε κυκλοφορία μη συμπεριλαμβανομένου.»

*** Η περίπτωση δ' αντικαταστάθηκε ως άνω με την παρ.1 άρθρου 104

N.4199/2013,ΦΕΚ Α 216/11.10.2013.

Άρθρο 90

Ταξίμετρο - Συνεργεία επισκευής και τοποθέτησης

1. α. Το ταξίμετρο υποχρεωτικά ενσωματώνεται ή συνδέεται με ειδικό μηχανισμό έκδοσης αποδείξεων και καταγραφής εσόδων σε φορολογική μνήμη του ν. 1809/1989 (Α` 222) (φορολογικό ταξίμετρο), οπότε για την έγκριση του απαιτείται άδεια καταλληλότητας από την ειδική διακομματική επιτροπή του άρθρου 7 του ν. 1809/1988 (Α` 222).

β. Με κοινή απόφαση των Υπουργών Οικονομίας και Οικονομικών, Ανάπτυξης,

Ανταγωνιστικότητας και Ναυτιλίας και Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων καθορίζονται η

διαδικασία, οι όροι και οι προϋποθέσεις, οι λεπτομέρειες για τη χορήγηση άδειας καταλληλότητας φορολογικού ταξιμέτρου, το περιεχόμενο των εκδιδόμενων αποδείξεων, το είδος των ενδείξεων των ταξιμέτρων, όπως και οι γεωγραφικές περιοχές της χώρας που θα εφαρμοστεί το μέτρο αυτό.

2. Τα ταξίμετρα είναι τοποθετημένα εσωτερικό και στο εμπρόσθιο τμήμα του αυτοκινήτου και σε τέτοιο σημείο ώστε να διακρίνονται καθαρά από οδηγό και επιβάτες.

3. Ε.Δ.Χ. αυτοκίνητα ΤΑΞΙ, των οποίων το ταξίμετρο δεν λειτουργεί, δεν επιτρέπεται ούτε να σταθμεύουν σε σταθμούς ούτε να παρέχουν εξυπηρέτηση. Όταν ο οδηγός διαπιστώσει ότι υπάρχει βλάβη στο ταξίμετρο, καλύπτει την πινακίδα οροφής και αποσύρει το αυτοκίνητο για επιδιόρθωση της βλάβης.

4. Η επισκευή και συντήρηση των ταξιμέτρων και η αναπροσαρμογή του τιμολογίου σε αυτά επιτρέπεται μόνο από εξουσιοδοτημένα συνεργεία που έχουν άδεια άσκησης επαγγέλματος, σύμφωνα με τις διατάξεις του ν. 1575/1985 (Α` 207). Σε κάθε περίπτωση στο ταξίμετρο πραγματοποιείται σφράγιση και χορηγείται υποχρεωτικά από τα συνεργεία σχετική βεβαίωση, η οποία βρίσκεται πάντα στο αυτοκίνητο ΤΑΞΙ.

5. Τα ταξίμετρα ελέγχονται για την καλή λειτουργία τους από όλες τις αρμόδιες υπηρεσίες.

Άρθρο 91

Ειδικό κανόνες λειτουργίας Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτων ΕΙΔΜΙΣΘ και ΕΙΔΜΕΤ

1. Επιβατηγά δημόσιας χρήσης αυτοκίνητα ειδικής μίσθωσης (ΕΙΔΜΙΣΘ) και ειδικών μεταφορών (ΕΙΔΜΕΤ) είναι κατηγορίας αυτοκινήτων που εκτελούν διαδρομές ύστερα από προηγούμενη ειδική μίσθωση αυτών από φυσικά ή νομικά πρόσωπα έναντι ελευθέρως

συμφωνημένου μισθώματος. Η ειδική μίσθωση του αυτοκινήτου μαζί με τον οδηγό συνάπτεται αποκλειστικώς είτε εγγράφως είτε μέσω τηλεφωνικού κέντρου ή οποιουδήποτε άλλου μέσου τηλεπικοινωνίας νομίμως καταγεγραμμένης από τον πάροχο των υπηρεσιών αυτών.

2. Απαγορεύεται η μίσθωση Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτων ΕΙΔΜΙΣΘ και ΕΙΔΜΕΤ χωρίς προηγούμενη καταγεγραμμένη συνεννόηση με τον πελάτη. Απαγορεύεται επίσης η με οποιοδήποτε τρόπο προσέγγιση πελατών από οδηγούς Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτων ΕΙΔΜΙΣΘ ή ΕΙΔΜΕΤ, όταν αυτά βρίσκονται σε κίνηση ή σε χώρους στάσης ή στάθμευσης (πιάτσες). Η παραβίαση της διάταξης αυτής επισύρει την πειθαρχική ποινή της αφαίρεσης της ειδικής άδειας του οδηγού του αυτοκινήτου. Η υπόθεση εξετάζεται κατά απόλυτη προτεραιότητα από το Πειθαρχικό Συμβούλιο του άρθρου 103 του παρόντος νόμου.

3. Οι οδηγοί των Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτων ΕΙΔΜΙΣΘ και ΕΙΔΜΕΤ παρέχουν υπηρεσίες μεταφοράς επιβατών μόνον εφόσον είναι εφοδιασμένοι με το αποδεικτικό στοιχείο της μίσθωσης, όπου αναφέρεται το ονοματεπώνυμο του μισθωτή, η ημερομηνία και η ώρα της μίσθωσης, το συμφωνημένο κόμιστρο, καθώς και η τοποθεσία παραλαβής και αποβίβασης των επιβατών.

4. Το αντάλλαγμα για την παροχή υπηρεσιών με Ε.Δ.Χ. αυτοκίνητο ΕΙΔΜΙΣΘ ή ΕΙΔΜΕΤ μπορεί να καθορίζεται είτε με προσχώρηση των επιβατών σε αναλυτικό και δεσμευτικό για τον πάροχο των υπηρεσιών τιμοκατάλογο μηνιαίας τουλάχιστον ισχύος είτε ελευθέρως μετά από διαπραγμάτευση με τον πελάτη. Ο ως άνω τιμοκατάλογος είναι δεσμευτικός για τον πάροχο, αναρτάται στο διαδίκτυο σε ειδική ιστοσελίδα που αναγκάιως διατηρεί ο πάροχος για το σκοπό αυτόν και ισχύει για ένα (1) τουλάχιστον μήνα από την ανάρτησή του.

5. Κάθε πάροχος υπηρεσιών με Ε.Δ.Χ. αυτοκίνητα ΕΙΔΜΙΣΘ ή ΕΙΔΜΕΤ υποχρεούται να τηρεί αρχείο των τελευταίων εκατόν ογδόντα (180) ημερολογιακών ημερών με όλες τις τηλεφωνικές και τηλεπικοινωνιακές μέσω διαδικτύου κλήσεις που έχει λάβει για μίσθωση, καθώς και τις συμβάσεις που έχει εκτελέσει κατά το ίδιο διάστημα.

6. Με κοινή απόφαση των Υπουργών Οικονομικών, Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων καθορίζονται οι οροί και οι προϋποθέσεις της μίσθωσης των Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτων, καθώς και κάθε άλλη αναγκαία λεπτομέρεια.»

*** Το άρθρο 91 αντικαταστάθηκε ως άνω με την παρ.7 άρθρου 106

N.4199/2013,ΦΕΚ Α 216/11.10.2013.

Άρθρο 92

Χαρακτηριστικά Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτων ΕΙΔΜΙΣΘ -

Όργανα και Εξαρτήματα - Εξωτερικές ενδείξεις -

Αντικατάσταση Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτων ΕΙΔΜΙΣΘ - Διαφήμιση

1. Για την κυκλοφορία Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτων ΕΙΔΜΙΣΘ απαιτείται αυτά:

«α) Να διαθέτουν τουλάχιστον τρεις (3) πόρτες για την είσοδο και έξοδο των επιβατών και του οδηγού.»

*** Η περίπτωση α' αντικαταστάθηκε ως άνω με την παρ.8 άρθρου 106

N.4199/2013,ΦΕΚ Α 216/11.10.2013.

β. Να διαθέτουν από έξι (6) μέχρι εννέα (9) θέσεις, της θέσης του οδηγού περιλαμβανομένης, μπορούν δε να είναι οποιουδήποτε τύπου και παντός εδάφους.

No. 11. Δ.Ε. 45465/4123/08-10-13

No. 11α 11320/794/18-04-13 (ΑΜΕΑ)

γ. Να διαθέτουν σύστημα κλιματισμού.

δ. Να έχουν ενιαίο χρωματισμό σε ολόκληρη την επικράτεια, ο οποίος καθορίζεται με το

προεδρικό διάταγμα που προβλέπεται στο άρθρο 99.

No. 4 Δ.Ε. 28480/2481/07-02-13 παρ. Ε

2. Τα Ε.Δ.Χ. αυτοκίνητα ΕΙΔΜΙΣΘ φέρουν πινακίδα αναρτημένη σε εμφανές μέρος του οχήματος με τα στοιχεία του αυτοκινήτου, του οδηγού και την ειδική άδεια του οδηγού Ε.Δ.Χ..

4. Επιτρέπεται η τοποθέτηση εμπορικών διαφημίσεων στα Ε.Δ.Χ. αυτοκίνητα ΕΙΔΜΙΣΘ. Με κοινή απόφαση των Υπουργών Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας και Ναυτιλίας και Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων καθορίζονται οι όροι και οι προϋποθέσεις, το περιεχόμενο, το είδος και ο τρόπος της διαφήμισης, τα σημεία, εξωτερικά ή εσωτερικά, όπου επιτρέπεται η αναγραφή των διαφημίσεων, καθώς και κάθε άλλο σχετικό θέμα.

5.α. Όσα Ε.Δ.Χ. αυτοκίνητα ΕΙΔΜΙΣΘ έχουν έδρα τις ενιαίες διοικητικές μονάδες των υποπεριπτώσεων α` και ββ` της περιπτώσεως β` της παραγράφου 2 του άρθρου 83, αποσύρονται από την κυκλοφορία με τη συμπλήρωση δώδεκα (12) ετών, αν έχουν κυβισμό μηχανής μέχρι 1.950 κυβικά εκατοστά και με τη συμπλήρωση δεκαπέντε (15) ετών, αν έχουν κυβισμό μηχανής 1.950 κυβικά εκατοστά και άνω.

β. Όσα Ε.Δ.Χ. αυτοκίνητα ΕΙΔΜΙΣΘ έχουν έδρα εκτός των ενιαίων διοικητικών μονάδων της ανωτέρω περιπτώσεως α` της παρούσας παραγράφου, αποσύρονται από την κυκλοφορία με τη συμπλήρωση δεκαεπτά (17) ετών.

γ. Τα όρια απόσυρσης υπολογίζονται για αυτά που ταξινομήθηκαν ως καινούργια από το έτος της πρώτης κυκλοφορίας τους και για όσα ταξινομήθηκαν ως μεταχειρισμένα από το έτος κατασκευής τους, αυτού μη συνυπολογιζομένου.

δ) Τα Ε.Δ.Χ. αυτοκίνητα ΕΙΔΜΙΣΘ, που τίθενται για πρώτη φορά σε κυκλοφορία, πρέπει να είναι κατηγορίας EURO 5 ή EURO V ή και νεότερης τεχνολογίας. Μπορεί να είναι και μεταχειρισμένα της τελευταίας διετίας, του έτους θέσης σε κυκλοφορία μη

συμπεριλαμβανομένου.»

*** Η περίπτωση δ' αντικαταστάθηκε ως άνω με την παρ.2 άρθρου 104

N.4199/2013,ΦΕΚ Α 216/11.10.2013.

«Άρθρο 92Α Ε.Δ.Χ. ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΑ (ΕΙΔΜΕΤ)

Με απόφαση του Υπουργού Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων καθορίζονται οι όροι και οι προϋποθέσεις της κυκλοφορίας των Ε.Δ.Χ.- ΕΙΔΜΕΤ αυτοκινήτων, η διαδικασία και το ποσοστό μετατροπής των κυκλοφορούντων Ε.Δ.Χ. ανά Περιφέρεια, τα τεχνικά χαρακτηριστικά τους και το μεταφορικό τους έργο, τα προσόντα των οδηγών, καθώς και κάθε άλλη σχετική λεπτομέρεια. Επιτρέπεται η αντικατάσταση κυκλοφορούντων επιβατηγών δημόσιας χρήσης αυτοκινήτων, με καινούργια ή μεταχειρισμένα της τελευταίας διετίας, του έτους θέσης σε κυκλοφορία μη συμπεριλαμβανομένου, επιβατηγά οχήματα άνω των 2.500 κυβικών εκατοστών. Η μετατροπή των κυκλοφορούντων επιβατηγών δημόσιας χρήσης οχημάτων στην κατηγορία ΕΙΔΜΕΤ είναι αμετάκλητη για χρονικό διάστημα δύο (2) ετών.»

*** Το άρθρο 92Α προστέθηκε με την παρ.9 άρθρου 106

N.4199/2013,ΦΕΚ Α 216/11.10.2013.

Άρθρο 93

Προδιαγραφές ασφαλείας Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτων

Με απόφαση του Υπουργού Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων διατίθεται μία συχνότητα κινδύνου για τα Ε.Δ.Χ. αυτοκίνητα. Με όμοια απόφαση καθορίζονται οι προδιαγραφές τοποθέτησης συστημάτων ασφαλείας για τους οδηγούς Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτων (σύστημα G.P.S., διαχωριστικά και άλλα) και κάθε σχετικό θέμα.

Άρθρο 94

Οδηγοί αυτοκινήτων δημόσιου τομέα

Δεν επιτρέπεται ο διορισμός ή η πρόσληψη σε θέσεις μονίμων υπαλλήλων ή με οποιαδήποτε σχέση εργασίας, κλάδου ή ειδικότητας οδηγών στο δημόσιο τομέα, όπως αυτός καθορίζεται στην παράγραφο 1 του άρθρου 9 του ν. 1232/1982 και στο ερμηνευτικό άρθρο 1 παρ. 6 του ν. 1256/1982 (Α` 65), υποψηφίων που είναι ιδιοκτήτες Ε.Δ.Χ. ή εκμεταλλεύονται στο όνομα τους αυτοκίνητο Ε.Δ.Χ., ολόκληρο ή κατά ιδανικό μερίδιο.

Άρθρο 95

Ειδική άδεια οδήγησης Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτου

1. Η ειδική άδεια οδήγησης Ε.Δ.Χ. χορηγείται από την Υπηρεσία Μεταφορών και Επικοινωνιών της Περιφερειακής Ενότητας της οικείας Περιφέρειας. Η ειδική αυτή άδεια δίνει στον κάτοχο της το δικαίωμα να οδηγεί Ε.Δ.Χ. αυτοκίνητο που στην άδεια κυκλοφορίας του αναγράφεται ως έδρα διοικητική μονάδα που βρίσκεται μέσα στα διοικητικά όρια της ίδιας αυτής Περιφερειακής Ενότητας.

2. Για να χορηγηθεί ή ανανεωθεί η ειδική άδεια οδήγησης Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτου απαιτείται ο υποψήφιος:

α. να μην υπηρετεί με οποιαδήποτε σχέση εργασίας στο Δημόσιο, Ν.Π.Δ.Δ., Ν.Π.Ι.Δ. του δημόσιου τομέα του ν. 1256/1982 (Α` 65), όπως ισχύει κάθε φορά,

β. να μην έχει συνταξιοδοτηθεί ως άμεσα ασφαλισμένος από οποιοδήποτε ασφαλιστικό ταμείο ή από το Δημόσιο.

γ. να μην έχει καταδικαστεί αμετάκλητα για ένα από τα αδικήματα του άρθρου 100 της περίπτωσης α` του παρόντος.

δ. να έχει σε ισχύ άδεια οδήγησης αυτοκινήτου.

ε. εφόσον δεν είναι Έλληνας υπήκοος, να ομιλεί με επάρκεια την Ελληνική γλώσσα.

στ. εφόσον είναι Έλληνας υπήκοος, να είναι απόφοιτος τουλάχιστον υποχρεωτικής εκπαίδευσης ή αναγνωρισμένης ισότιμης σχολής του εξωτερικού.

No. 10. Δ.Ε. 21891/1786/10-05-12

ζ. να είναι υγιής με βάση τις ιατρικές εξετάσεις που καθορίζονται με υπουργική απόφαση που εκδίδεται κατ'εξουσιοδότηση της παραγράφου 4 του παρόντος άρθρου.

«η. να κατέχει ήδη άδεια οδήγησης αυτοκινήτου τουλάχιστον κατηγορίας Β`» .

*** Η περίπτωση η` αντικαταστάθηκε ως άνω με την παρ.10 άρθρου 106

N.4199/2013,ΦΕΚ Α 216/11.10.2013.

θ. να υποβάλει παράβολο υπέρ του Δημοσίου ποσού πενήντα (50) ευρώ. Το ποσό αυτό μπορεί να αναπροσαρμόζεται κάθε δύο (2) χρόνια με κοινή απόφαση των Υπουργών Οικονομικών και Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων

3. α. Με την αίτηση για την χορήγηση ειδικής άδειας οδήγησης Ε.Δ.Χ., ο ενδιαφερόμενος, για την απόδειξη συνδρομής των προϋποθέσεων που ορίζονται στην προηγούμενη παράγραφο, υποβάλλει ως αναγκαία δικαιολογητικά τα εξής: για τις περιπτώσεις των εδαφίων α` και β` υπεύθυνη δήλωση του ν. 1599/1986, για την περίπτωση του εδαφίου γ` υποβάλλει πιστοποιητικό ποινικού μητρώου γενικής χρήσης, για την περίπτωση του εδαφίου δ` υποβάλλει υπεύθυνη δήλωση, για την περίπτωση του εδαφίου ε` υποβάλλει πιστοποιητικό

Ελληνομάθειας τουλάχιστον ειδικού επαγγελματικού σκοπού (Επίπεδο Α2), που χορηγείται από το Κέντρο Ελληνικής Γλώσσας του Υπουργείου Παιδείας, Δια Βίου Μάθησης και Θρησκευμάτων, για την περίπτωση του εδαφίου στ` υποβάλλει επικυρωμένο αντίγραφο τίτλου σπουδών ή αντίστοιχο πιστοποιητικό, για την περίπτωση

του εδαφίου ζ` υποβάλλει ιατρικό πιστοποιητικό, ο τύπος και το περιεχόμενο του οποίου

καθορίζονται με την υπουργική απόφαση που εκδίδεται κατ` εξουσιοδότηση της παραγράφου 4 του παρόντος άρθρου και για την περίπτωση του εδαφίου η` υποβάλλει επικυρωμένο αντίγραφο της άδειας του οδηγήσεως. Επιπλέον αυτών υποβάλλει επικυρωμένο φωτοαντίγραφο αστυνομικής ταυτότητας εφόσον είναι Έλληνας υπήκοος ή διαβατηρίου σε ισχύ εφόσον είναι αλλοδαπός και δύο πρόσφατες έγχρωμες φωτογραφίες μεγέθους και τύπου ταυτότητας.

β. Με την αίτηση για την ανανέωση της ειδικής άδειας οδήγησης Ε.Δ.Χ., ο ενδιαφερόμενος υποβάλλει τα δικαιολογητικά που προβλέπονται στην προηγούμενη περίπτωση α. της παραγράφου αυτής, πλην των δικαιολογητικών που αποδεικνύουν την συνδρομή των προϋποθέσεων των περιπτώσεων ε`, στ` και η` της παραγράφου 2 του παρόντος άρθρου.

4. Για τη χορήγηση της ειδικής άδειας οδήγησης της προηγούμενης παραγράφου οι υποψήφιοι εξετάζονται γραπτώς, σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις. Η διαδικασία, καθώς και το περιεχόμενο των εξετάσεων και κάθε άλλο σχετικό θέμα σχετικό με τα ζητήματα που ρυθμίζονται με το παρόν άρθρο, όπως και το είδος των δικαιολογητικών και το είδος των ιατρικών εξετάσεων και αντιστοίχων πιστοποιητικών της παραγράφου 2 του παρόντος άρθρου, καθορίζονται με απόφαση του Υπουργού Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων

5. Αν διαπιστωθεί από τα όργανα του άρθρου 104 ότι η ειδική άδεια οδήγησης οδηγού Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτου έχει λήξει, επιβάλλεται στον οδηγό, με απόφαση του αρμόδιου Περιφερειάρχη, διοικητικό πρόστιμο τριακοσίων (300) ευρώ. Αν διαπιστωθεί από τα προαναφερόμενα όργανα ότι απασχολείται ως οδηγός Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτου πρόσωπο, χωρίς να έχει εκδοθεί στο όνομα του ειδική άδεια οδήγησης Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτου, επιβάλλεται χωριστά στον οδηγό και στον ιδιοκτήτη του Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτου διοικητικό πρόστιμο δύο χιλιάδων (2.000) ευρώ και αφαίρεση της άδειας κυκλοφορίας και των κρατικών πινακίδων του Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτου για χρονικό διάστημα τριών (3) μηνών, ενώ σε περίπτωση υποτροπής και για κάθε επιπλέον φορά για χρονικό διάστημα έξι (6) μηνών. Το ύψος των επιβαλλόμενων προστίμων και ο χρόνος αφαίρεσης της άδειας κυκλοφορίας και των κρατικών πινακίδων στις προηγούμενες περιπτώσεις μπορεί να αναπροσαρμόζεται με κοινή

απόφαση των Υπουργών Οικονομικών και Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων Τα πρόστιμα αυτά εισπράττονται σύμφωνα με τον Κώδικα Εισπράξεως Δημοσίων Εσόδων υπέρ του Δημοσίου.

Άρθρο 96

Μητρώο Οδηγών Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτων

1. Σε κάθε υπηρεσία Μεταφορών και Επικοινωνιών κάθε Περιφέρειας τηρείται Μητρώο Οδηγών Ε.Δ.Χ., στο οποίο καταγράφονται οι παραβάσεις του νόμου αυτού και των Κανονισμών Λειτουργίας των Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτων που διαπράττονται από τους κατόχους ειδικής άδειας οδήγησης Ε.Δ.Χ., καθώς και οι επιβαλλόμενες σε αυτούς διοικητικές κυρώσεις και οι κάθε είδους επερχόμενες μεταβολές.

2. Με απόφαση του Υπουργού Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων καθορίζεται το περιεχόμενο των καταχωρίσεων του Μητρώου Οδηγών, ο τρόπος, η διαδικασία και τα αρμόδια για την καταχώριση των παραβάσεων διοικητικά όργανα.

Άρθρο 97

Υποχρέωση παραμονής

Τα Ε.Δ.Χ. αυτοκίνητα παραμένουν υποχρεωτικά στην έδρα που αναγράφεται στην άδεια κυκλοφορίας του αυτοκινήτου, με την επιφύλαξη των διατάξεων της παραγράφου 3 του άρθρου 84 του παρόντος.

Άρθρο 98

Υποχρεώσεις οδηγών Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτων

1. Στους οδηγούς Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτων απαγορεύεται:

α. η επιλογή επιβατών και προορισμών για τους οδηγούς ΤΑΞΙ.

β. η διακοπή της μίσθωσης ήδη μισθωμένου Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτου.

«γ. Η είσπραξη κομίστρου διάφορου του νομίμου για τους οδηγούς ΤΑΞΙ και διάφορου του συμφωνημένου για τους οδηγούς οχημάτων ΕΙΔΜΙΣΟ και ΕΙΔΜΕΤ.»

*** Η περίπτωση γ` αντικαταστάθηκε ως άνω με την παρ.11 άρθρου 106

Ν.4199/2013,ΦΕΚ Α 216/11.10.2013.

δ. η άρνηση της μίσθωσης μη μισθωμένου Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτου ΤΑΞΙ.

ε. η μη συμμόρφωση προς τις υποδείξεις του επιβάτη ως προς τη διαδρομή και τον προορισμό.

στ. η απρεπής συμπεριφορά προς τους επιβάτες.

ζ. το κάπνισμα εντός του οχήματος.

2. Στους παραβάτες των παραπάνω διατάξεων επιβάλλεται, με απόφαση του Πειθαρχικού Συμβουλίου του άρθρου 103, διοικητικό πρόστιμο ως εξής:

α. για πρώτη φορά, τετρακόσια (400) ευρώ.

β. για δεύτερη φορά, επτακόσια (700) ευρώ.

γ. για τρίτη και κάθε επόμενη φορά, χίλια διακόσια (1.200) ευρώ.

3. Αν ο οδηγός είναι και κύριος του Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτου κατά ποσοστό 100% και παραβαίνει τις διατάξεις της παραγράφου 1 του παρόντος άρθρου, επιβάλλεται σε αυτόν, με απόφαση του Πειθαρχικού Συμβουλίου του άρθρου 103, διοικητικό πρόστιμο ως εξής:

α. για πρώτη φορά, εξακόσια (600) ευρώ.

β. για δεύτερη φορά, χίλια (1.000) ευρώ. γ. για τρίτη και κάθε επόμενη φορά, χίλια οκτακόσια (1.800) ευρώ.

4. Τα παραπάνω διοικητικά πρόστιμα μπορεί να αναπροσαρμόζονται κάθε φορά με απόφαση του Υπουργού Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων. Τα πρόστιμα αυτά εισπράττονται σύμφωνα με τον Κώδικα Εισπράξεως Δημοσίων Εσόδων υπέρ του Δημοσίου.

Άρθρο 99

Κανονισμός λειτουργίας Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτων

«Με προεδρικό διάταγμα που εκδίδεται με πρόταση του Υπουργού Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων, ρυθμίζονται οι κανόνες λειτουργίας των Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτων (ΤΑΞΙ, ΕΙΔΜΙΣΟ και ΕΙΔΜΕΤ), οι υποχρεώσεις των ιδιοκτητών, κατόχων και των οδηγών κατά τη λειτουργία αυτών για την εξυπηρέτηση του επιβατικού κοινού, οι κανόνες ευπρεπούς εμφάνισης και τα προσόντα των οδηγών, η κατάσταση των οχημάτων, οι συσκευές και τα εξαρτήματα που μπορούν αυτά

να φέρουν εσωτερικά και εξωτερικά. Με το ίδιο προεδρικό διάταγμα ρυθμίζονται οι προϋποθέσεις διάθεσης των Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτων (ΤΑΞΙ, ΕΙΔΜΙΣΟ και ΕΙΔΜΕΤ) για την εκτέλεση μεταφορικού έργου, οι ενδείξεις και οι πινακίδες, τα σήματα των εδρών, θέματα χρήσης των ταξιμέτρων και η τοποθέτηση αυτών επί του οχήματος, καθώς και οι διοικητικές κυρώσεις που επιβάλλονται για την παράβαση των υποχρεώσεων που απορρέουν από τον Κανονισμό Λειτουργίας, καθώς και κάθε άλλο σχετικό θέμα, για όσα ζητήματα δεν ρυθμίζονται από τον παρόντα νόμο. Με το ίδιο προεδρικό διάταγμα μπορούν να καταργούνται προϊσχύουσες αντίθετες διατάξεις.»

*** Το άρθρο 99 αντικαταστάθηκε ως άνω με την παρ.12 άρθρου 106

N.4199/2013,ΦΕΚ Α 216/11.10.2013.

No. 4. Δ.Ε. 28480/2481/07-02-13 παρ. Ε

Άρθρο 100

Ανακλήσεις αδειών κυκλοφορίας Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτων

Η άδεια κυκλοφορίας Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτου ανακαλείται με απόφαση του οικείου Περιφερειάρχη:

(α) Όταν ο ιδιοκτήτης του Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτου καταδικαστεί αμετάκλητα για ένα από τα αδικήματα της συγκρότησης ή ένταξης ως μέλος σε εγκληματική οργάνωση, παραχάραξης, κυκλοφορίας παραχαραγμένων νομισμάτων, πλαστογραφίας, πλαστογραφίας και κατάχρησης ενσήμων, δωροδοκίας, ανθρωποκτονίας με πρόθεση, ληστείας, αρπαγής, βιασμού, κατάχρησης σε ασέλγεια, αποπλάνησης παιδιών, διευκόλυνσης ακολασίας άλλων, πορνογραφίας ανηλίκων, μαστροπείας, εκμετάλλευσης πόρνης, σωματεμπορίας, ασέλγειας σε ανήλικο έναντι αμοιβής, κλοπής, υπεξαίρεσης, εκβίασης, απάτης, απιστίας, παράβασης της νομοθεσίας περί όπλων, εμπορίας και χρήσης ναρκωτικών, παράβασης των διατάξεων του νόμου για πρόληψη και καταστολή νομιμοποίησης εσόδων από εγκληματικές δραστηριότητες, παράνομης μεταφοράς

λαθρομεταναστών, λιποταξίας, ανυποταξίας και παράνομης απασχόλησης εργαζομένων. Σε περίπτωση που ιδιοκτήτης είναι νομικό πρόσωπο, οι συνέπειες επέρχονται σε βάρος του νομικού προσώπου εάν καταδικαστεί αμετάκλητα: (ι) ο Διευθύνων Σύμβουλος ή μέλος Διοικητικού Συμβουλίου Ανώνυμης Εταιρείας, ο Διευθυντής ή μέλος Διοικητικού Συμβουλίου συνεταιρισμού ή ο Διαχειριστής ΕΠΕ και δεν αντικατασταθούν εντός (15) ημερών από την έκδοση της απόφασης, (ü)

ο Διαχειριστής της εταιρείας σε κάθε άλλη περίπτωση.

(β) Όταν το Ε.Δ.Χ. αυτοκίνητο κατά παράβαση των διατάξεων του άρθρου 97 απουσιάζει

συστηματικά -έστω και αν διακόπτεται σποραδικά η απουσία- από την έδρα του. Σε περίπτωση παράβασης της διάταξης αυτής με απόφαση του οικείου Περιφερειάρχη ανακαλείται η άδεια κυκλοφορίας του συγκεκριμένου Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτου για χρονικό διάστημα δύο (2) μηνών, σε περίπτωση υποτροπής για χρονικό διάστημα έξι (6) μηνών και σε περίπτωση νέας υποτροπής οριστικά.

(γ) Όταν ο οδηγός που είναι κύριος του Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτου κατά ποσοστό 100% παραβαίνει τις διατάξεις του άρθρου 98 του παρόντος. Στην περίπτωση αυτή με απόφαση του οικείου Περιφερειάρχη ανακαλούνται η άδεια κυκλοφορίας Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτου και αφαιρούνται οι κρατικές του πινακίδες από έναν (1) έως έξι (6) μήνες και σε περίπτωση κάθε νέας υποτροπής από έξι (6) μήνες έως ένα (1) έτος.

«(δ). Όταν διαπιστωθεί ότι το Ε.Δ.Χ. αυτοκίνητο βρίσκεται σε ακινησία πέραν του ενός έτους από την κατάθεση της άδειας κυκλοφορίας και των κρατικών πινακίδων για οποιονδήποτε λόγο. Στην περίπτωση αυτή, με απόφαση του οικείου Περιφερειάρχη ανακαλείται η άδεια κυκλοφορίας και αφαιρούνται οι κρατικές πινακίδες του συγκεκριμένου Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτου για χρονικό διάστημα ενός (1) μηνός. Σε περίπτωση παραμονής του ανωτέρω Ε.Δ.Χ. οχήματος σε ακινησία με κατατιθέμενη την άδεια κυκλοφορίας και τις κρατικές πινακίδες για επιπλέον έξι (6) μήνες από τη λήξη του χρονικού διαστήματος ανάκλησης της άδειας κυκλοφορίας και αφαίρεσης των κρατικών πινακίδων, τότε, με απόφαση του οικείου Περιφερειάρχη, ανακαλείται εκ νέου η άδεια κυκλοφορίας και αφαιρούνται οι κρατικές πινακίδες των συγκεκριμένων Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτων για επιπλέον

χρονικό διάστημα έξι (6) μηνών. Σε περίπτωση παραμονής του ανωτέρω Ε.Δ.Χ. οχήματος σε ακινησία με κατατιθέμενη την άδεια κυκλοφορίας και τις κρατικές πινακίδες για επιπλέον έξι (6) μήνες από τη λήξη του χρονικού διαστήματος της εξάμηνης ανάκλησης της άδειας κυκλοφορίας και αφαίρεσης των κρατικών πινακίδων τότε, με απόφαση του οικείου Περιφερειάρχη, ανακαλείται οριστικά η άδεια κυκλοφορίας.»

*** Η περίπτωση δ' αντικαταστάθηκε ως άνω με την παρ.13 άρθρου 106
Ν.4199/2013,ΦΕΚ Α 216/11.10.2013.

Άρθρο 101

Ανάκληση ειδικής άδειας
οδήγησης Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτου

Η ειδική άδεια οδήγησης Ε.Δ.Χ. ανακαλείται με ειδικά αιτιολογημένη απόφαση του οικείου

Περιφερειάρχη:

α. Για χρονικό διάστημα από έναν (1) έως τρεις (3) μήνες, αν ο οδηγός τιμωρηθεί από Πειθαρχικό Συμβούλιο για παραβάσεις των Κανονισμών Λειτουργίας των Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτων, όπως ισχύουν, με τρία (3) πειθαρχικά παραπτώματα, εντός χρονικού διαστήματος δύο (2) ετών.

β. Για χρονικό διάστημα από τρεις (3) έως (6) μήνες, αν ο οδηγός εντός του ιδίου ως άνω χρονικού διαστήματος της παραγράφου α` ή των επομένων δύο (2) ετών τιμωρηθεί για δύο (2) επιπλέον της παραγράφου α` πειθαρχικά παραπτώματα.

γ. Για χρονικό διάστημα από (6) μήνες έως ένα (1) έτος, αν ο οδηγός στο ίδιο χρονικό διάστημα της παραγράφου β` τιμωρηθεί με επιπλέον ένα (1) των παραπάνω πειθαρχικό παράπτωμα ή σε περίπτωση που ο οδηγός έχει ήδη προηγουμένως τιμωρηθεί για δέκα (10) πειθαρχικά παραπτώματα. Ακόμη ανακαλείται οριστικά σε περίπτωση οδήγησης Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτου κατά το χρονικό διάστημα που του έχει ανακληθεί προσωρινά η ειδική άδεια οδήγησης, όπως και σε περίπτωση αμετάκλητης καταδίκης του οδηγού για ένα από τα αδικήματα του εδαφίου α` του άρθρου 100.

Άρθρο 102

Μεταβίβαση αδειών κυκλοφορίας Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτων

1. Οι άδειες κυκλοφορίας Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτων μεταβιβάζονται με δωρεά εν ζωή ή αιτία θανάτου, με κληρονομιά ή από επαχθή αιτία. Η μεταβίβαση από δωρεά εν ζωή ή από επαχθή αιτία γίνεται εγγράφως, με έγγραφο βεβαίας χρονολογίας.

No. 6. Δ.Ε. 31415/2757/04-10-12

2. Για την έκδοση της νέας άδειας κυκλοφορίας Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτου κατόπιν μεταβίβασης, ο αγοραστής υποχρεούται να προσκομίσει στην αρμόδια υπηρεσία μεταφορών και επικοινωνιών τα ακόλουθα δικαιολογητικά:

(α) Εάν είναι φυσικό πρόσωπο.

(αα) Αντίγραφο ποινικού μητρώου, από το οποίο να προκύπτει ότι δεν έχει καταδικαστεί αμετακλήτως για ένα από τα αδικήματα του εδαφίου α` του άρθρου 19 του παρόντος νόμου.

(ββ) Φορολογική και ασφαλιστική ενημερότητα.

(γγ) Σε περίπτωση που το πρόσωπο κατέχει στο όνομα του περισσότερες από πέντε (5) άδειες κυκλοφορίας Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτων, αντίγραφα συμβολαίων ιδιοκτησίας ή θεωρημένων από την αρμόδια Δ.Ο.Υ. συμβάσεων μίσθωσης χώρων για τη στάθμευση, φύλαξη και συντήρηση των οχημάτων και κατάλληλο σχέδιο ή τοπογραφικό διάγραμμα μηχανικού, κατάλληλα υπογεγραμμένο, που βεβαιώνει την καταλληλότητα των χώρων και την επάρκεια τους για τη στάθμευση του συνόλου των Ε.Δ.Χ. οχημάτων. Οι χώροι δεν απαιτείται να είναι ενιαίοι.

(β) Εάν είναι νομικό πρόσωπο.

(αα) ΦΕΚ δημοσίευσης του καταστατικού της εταιρείας ή αν αυτό δεν δημοσιεύεται κυρωμένο

αντίγραφο από το αρμόδιο Πρωτοδικείο.

(ββ) Φορολογική και ασφαλιστική ενημερότητα.

(γγ) Αντίγραφο ποινικού μητρώου των μελών του Διοικητικού Συμβουλίου σε περίπτωση Α.Ε. και συνεταιρισμού ή των διαχειριστών στους λοιπούς τύπους εταιρειών, από το οποίο να προκύπτει ότι δεν έχουν καταδικαστεί αμετακλήτως για ένα από τα αδικήματα του εδαφίου α` του άρθρου 100 του παρόντος νόμου.

(δδ) Σε περίπτωση που το νομικό πρόσωπο κατέχει στο όνομα του περισσότερες από πέντε (5) άδειες κυκλοφορίας Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτων, αντίγραφα συμβολαίων ιδιοκτησίας ή θεωρημένων από την αρμόδια ΔΟΥ συμβάσεων μίσθωσης χώρων για τη στέγαση γραφείων, τη στάθμευση, φύλαξη και συντήρηση των οχημάτων και κατάλληλο σχέδιο ή τοπογραφικό διάγραμμα μηχανικού, κατάλληλα υπογεγραμμένο, που βεβαιώνει την καταλληλότητα των χώρων και την επάρκεια τους για τη στάθμευση του συνόλου των Ε.Δ.Χ. οχημάτων. Οι χώροι δεν απαιτείται να είναι ενιαίοι.

3. Ο τρόπος φορολογήσεως των μεταβιβάσεων Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτων θα ρυθμιστεί με νόμο. Μέχρι τη νομοθετική ρύθμιση του ζητήματος αυτού, οι μεταβιβάσεις των Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτων φορολογούνται με τις ισχύουσες κατά τη δημοσίευση του παρόντος διατάξεις.

Άρθρο 103

Πειθαρχικό Συμβούλιο - Λοιπά όργανα

1. Συνιστάται στην έδρα κάθε Περιφέρειας Πειθαρχικό Συμβούλιο, το οποίο είναι αρμόδιο για τον έλεγχο της τήρησης και την επιβολή κυρώσεων σχετικά με τους κανονισμούς λειτουργίας Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτων και των υποχρεώσεων που προβλέπονται στο άρθρο 98 του παρόντος. Στις

Περιφέρειες που διαθέτουν περισσότερες από μία Διευθύνσεις Μεταφορών και Επικοινωνιών επιτρέπεται, με απόφαση του Περιφερειάρχη, η σύσταση Πειθαρχικού Συμβουλίου σε κάθε Διεύθυνση.

2. Το Πειθαρχικό Συμβούλιο αποφασίζει μέσα σε προθεσμία ενός μηνός, από τη διαβίβαση σε αυτό από τα αρμόδια όργανα εκθέσεων παραβάσεων οδηγών Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτων του άρθρου 104 παράγραφο 1 του παρόντος νόμου ή τυχόν αναφορών ή καταγγελιών επιβατών, να λάβει την απόφαση του και να επιβάλει τις προβλεπόμενες κυρώσεις.

3. Το Πειθαρχικό Συμβούλιο κάθε τρίμηνο υποβάλλει στην αρμόδια Γενική Διεύθυνση Μεταφορών και Επικοινωνιών της οικείας Περιφέρειας και στην αρμόδια Διεύθυνση του Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων αναλυτική κατάσταση με τις υποθέσεις, που διεκπεραιώθηκαν ή εκκρεμούν σε αυτό.

4. Με προεδρικό διάταγμα που εκδίδεται με πρωτοβουλία των Υπουργών Οικονομικών, Εσωτερικών και Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων, καθορίζονται η σύνθεση, ο κανονισμός λειτουργίας του Πειθαρχικού Συμβουλίου, διοικητικές κυρώσεις που δεν καθορίζονται με τον παρόντα νόμο ή τους κανονισμούς λειτουργίας και η διαδικασία επιβολής αυτών, καθώς και κάθε άλλο σχετικό θέμα.

Άρθρο 104

Όργανα ελέγχου

Αρμόδια όργανα για τον έλεγχο τήρησης του νόμου αυτού και των υποχρεώσεων που απορρέουν από τους εκάστοτε Κανονισμούς λειτουργίας Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτων και κάθε άλλης συναφούς διατάξεως, ορίζονται τα Μικτά Κλιμάκια Ελέγχου, που έχουν συσταθεί και λειτουργούν σύμφωνα με τις διατάξεις του ν. 2800/2000 (Α` 41), του ν. 2801/2000 (Α` 46) και ν. 3446/2006 (Α` 49), η Ελληνική Αστυνομία, το Λιμενικό Σώμα για τους χώρους ευθύνης του και το Σώμα Επιθεωρητών Ελεγκτών του Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων. Τα ανωτέρω όργανα μπορούν, ανεξαρτήτως των άλλων κυρώσεων που προβλέπονται στον παρόντα ή άλλους νόμους, να αφαιρούν επιτόπου από τον οδηγό, που διέπραξε τις παραβάσεις της παρ. 1 του άρθρου 98 του νόμου αυτού, την ειδική άδεια οδήγησης Ε.Δ.Χ.

αυτοκινήτου, για χρονικό διάστημα δεκαπέντε (15) ημερών. Στις περιπτώσεις διαπίστωσης παραβάσεων του νόμου αυτού και των Κανονισμών Λειτουργίας τα αρμόδια όργανα διαβιβάζουν την έκθεση διαπίστωσης στο αρμόδιο Πειθαρχικό Συμβούλιο.

Άρθρο 105

Τιμολόγιο Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτων ΤΑΞΙ

1. Το τιμολόγιο των Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτων ΤΑΞΙ περιλαμβάνει τα εξής:

α) Το δικαίωμα εκκίνησης - σημαία (ευρώ ανά μίσθωση).

β) Το κόμιστρο διαδρομής (ευρώ ανά χιλιόμετρο των τιμολογίων 1 και 2).

γ) Την αποζημίωση αναμονής.

δ) Το κόμιστρο ελάχιστης διαδρομής.

ε) Ειδικές επιβαρύνσεις (για μεταφερόμενα αντικείμενα, ειδικό τέλος νυκτερινής εξυπηρέτησης, ειδικό τέλος εκκίνησης από σταθμούς, δώρο Χριστουγέννων και Πάσχα, ειδικές εξυπηρετήσεις).

2. Το τιμολόγιο, που αναφέρεται στην προηγούμενη παράγραφο, καθορίζεται με απόφαση του Υπουργού Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων

«Με την ίδια απόφαση δύναται να καθορίζεται ανώτατο όριο προαιρετικής προσαύξησης του κομίστρου σε κάθε περίπτωση προμίσθωσης.»

*** Το δεύτερο εδάφιο της παρ.2 προστέθηκε με την παρ.14 άρθρου 106

N.4199/2013,ΦΕΚ Α 216/11.10.2013.

3. Τα διόδια, καθώς και ο ναύλος οχηματαγωγών πλοίων (FERRY BOAT) βαρύνουν τον επιβάτη.

4. α. Οι ιδιοκτήτες των Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτων επιτρέπεται να συνάπτουν συμβάσεις με ολική ή μερική εκμίσθωση των Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτων, με οδηγό, με το Δημόσιο ή με Ν.Π.Δ.Δ., με κόμιστρο που διαμορφώνεται με έγγραφη συμφωνία των συμβαλλόμενων μερών, με την επιφύλαξη της περιπτώσεως γ`.

β. Αντίγραφο του συμφωνητικού της μίσθωσης, θεωρημένο επί ποινή ακυρότητας από την αρμόδια Δ.Ο.Υ., υπάρχει στο αυτοκίνητο με μέριμνα του εκμισθωτή, άλλως επιβάλλεται σε αυτόν διοικητικό πρόστιμο εκατό (100) ευρώ. Κατά τις ώρες και ημέρες της μίσθωσης, που περιγράφονται ρητά στο εν λόγω συμφωνητικό, δεν απαιτείται η λειτουργία του ταξιμέτρου κατά την εκτέλεση των προβλεπόμενων στο συμφωνητικό διαδρομών.

γ. Όταν η σύμβαση συνάπτεται με το Δημόσιο, τότε εφαρμόζονται οι κείμενες διατάξεις περί συμβάσεων και προμηθειών του Δημοσίου

ΚΕΦΑΛΑΙΟ Β

ΚΑΘΟΡΙΣΜΟΣ ΟΡΩΝ, ΠΡΟΫΠΟΘΕΣΕΩΝ ΚΑΙ ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑΣ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗΣ ΝΕΩΝ ΑΔΕΙΩΝ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ Ε.Δ.Χ. ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ

Άρθρο 106

Διαδικασία χορηγήσεως και δικαιούχοι νέων
αδειών κυκλοφορίας Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτων

1. Άδειες για νέα θέση σε κυκλοφορία Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτων ΤΑΞΙ ή ΕΙΔΜΙΣΘ εκδίδονται από τους Περιφερειάρχες, στην τοπική αρμοδιότητα των οποίων υπάγεται η αντίστοιχη έδρα.

2. Η διαδικασία εκδόσεως νέων αδειών διενεργείται σε όλες τις Περιφέρειες της Ελληνικής Επικράτειας ανά δύο (2) χρόνια, ήτοι κάθε δεύτερο έτος από την προηγούμενη διαδικασία. Μέρος της διαδικασίας και προϋπόθεση για την έκδοση νέων αδειών αποτελεί η έκδοση από τον εκάστοτε Περιφερειάρχη της αποφάσεως του άρθρου 85 του παρόντος.

No. 7. Δ.Ε. 55214/4901/20-11-13

3. Εντός του μηνός Ιανουαρίου κάθε έτους αδειοδοτήσεως, δημοσιεύεται πρόσκληση κάθε οικείου Περιφερειάρχη, με την οποία καλούνται οι ενδιαφερόμενοι για την απόκτηση νέων αδειών αυτοκινήτων Ε.Δ.Χ. ή για μετατροπή υφισταμένων αδειών σε άλλο τύπο να υποβάλλουν σχετική αίτηση στην αντίστοιχη Περιφέρεια (διαδικασία εκδηλώσεως ενδιαφέροντος για απόκτηση άδειας Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτου). Στην πρόσκληση αυτή διευκρινίζεται ότι το εάν θα εκδοθούν άδειες, για ποιες έδρες και τι είδους άδειες θα είναι αυτές, θα προσδιοριστεί με απόφαση του Περιφερειάρχη που θα εκδοθεί μετά το πέρας της διαδικασίας εκδηλώσεως ενδιαφέροντος για απόκτηση άδειας Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτου. Η πρόσκληση τυγχάνει της ευρύτερης δυνατής δημοσιότητας εντός της Περιφέρειας και δη: (α) τοιχοκολλάται στο κατάστημα της Περιφέρειας, στα καταστήματα και τα ΚΕΠ όλων των

Δήμων της Περιφέρειας, (β) ανακοινώνεται σε τοπικά μαζικά μέσα ενημέρωσης (ραδιόφωνο, τηλεόραση), (γ) δημοσιεύεται σε δύο (2) ημερήσιες και μία (1) εβδομαδιαία εφημερίδα που κυκλοφορούν στην περιφέρεια, (δ) αναρτάται στις ιστοσελίδες του Υπουργείου Υποδομών Μεταφορών και Δικτύων, της Περιφέρειας και των Δήμων και μέσω του προγράμματος

«Διαύγεια» και (ε) αποστέλλεται στα επαγγελματικά σωματεία και οργανώσεις αυτοκινητιστών. Μέρος των νέων αδειών που τυχόν προκύπτουν, χορηγείται σε πολυτέκνους και τριτέκνους με ανήλικα τέκνα, καθώς και σε φυσικά πρόσωπα που έχουν τέκνα με αναπηρία σε ποσοστό άνω του 67%. Σε περίπτωση υπάρξεως περισσότερων ενδιαφερομένων από τις αντίστοιχες άδειες, διενεργείται μεταξύ τους κλήρωση. Με απόφαση του Υπουργού Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων καθορίζονται τα αναγκαία δικαιολογητικά, ο τρόπος υποβολής τους και το ποσοστό εκ του συνόλου των νέων αδειών που χορηγούνται στα πρόσωπα αυτά.

4. Η διαδικασία εκδηλώσεως ενδιαφέροντος για απόκτηση άδειας Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτου και καταθέσεως αιτήσεων κατά την προηγούμενη παράγραφο διαρκεί μέχρι και την τελευταία εργάσιμη ημέρα και ώρα του μηνός Μαρτίου του έτους αδειοδοτήσεως.

5. Η αίτηση που υποβάλλεται από κάθε ενδιαφερόμενο προσδιορίζει την έδρα ή τις έδρες της αντίστοιχης Περιφέρειας για τις οποίες ζητείται άδεια, το είδος άδειας (ή αδειών) και τον αριθμό τους ανά έδρα και συνοδεύεται από όλα τα οριζόμενα στα άρθρα 109 και 110 του παρόντος νόμου δικαιολογητικά. Κατά την κατάθεση των αιτήσεων λαμβάνεται αριθμός πρωτοκόλλου. Μετά τον έλεγχο από την αρμόδια υπηρεσία της πληρότητας των νομίμων δικαιολογητικών και της πληρώσεως, με βάση αυτά, των προϋποθέσεων του παρόντος νόμου για την κτήση άδειας Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτου, οι αιτούντες, με το όνομα ή την επωνυμία τους αιτούντος προσώπου, καταχωρούνται ηλεκτρονικά σε κατάσταση ανά έδρα, είδος Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτου (ΤΑΞΙ ή Ε.Δ.Χ. ΕΙΔΜΙΣΘ), αύξοντα αριθμό καταθέσεως αιτήσεως, αναφερομένου για κάθε αιτούντα του αντιστοίχου αριθμού αιτουμένων αδειών. Οι καταστάσεις αυτές αναρτώνται στο διαδίκτυο και στο δικτυακό τόπο του Υπουργείου Μεταφορών, Υποδομών και Δικτύων Μετά από την ανάρτηση των καταστάσεων στο δικτυακό τόπο του Υπουργείου Μεταφορών, Υποδομών και Δικτύων, ουδεμία τροποποίηση τους επιτρέπεται. Ο έλεγχος των αιτήσεων, η κατάρτιση των καταστάσεων και η ανάρτηση τους στο διαδίκτυο ολοκληρώνονται μέχρι την 15η Μαΐου του έτους αδειοδοτήσεως.

No. 4. Δ.Ε. 28480/2481/07-02-13 παρ. Δ

6. Μετά την ανάρτηση των καταστάσεων της προηγούμενης παραγράφου στο διαδίκτυο και μέχρι την 31η Μαΐου του έτους αδειοδοτήσεως, κάθε Περιφερειάρχης εκδίδει την προβλεπόμενη στο άρθρο 85 παρ. 1 του παρόντος νόμου απόφαση του.

7. Για την χορήγηση των αδειών στους νομίμως αιτησαμένους, εφόσον ο συνολικός αριθμός των αιτηθέντων ανά έδρα αδειών είναι μεγαλύτερος από τον αριθμό που ορίζεται με την απόφαση του άρθρου 85 παρ. 1 του οικείου Περιφερειάρχη ότι μπορούν να χορηγηθούν για κάθε έδρα και για κάθε είδος Ε.Δ.Χ. (ΤΑΞΙ ή ΕΙΔΜΙΣΘ), ακολουθείται η εξής διαδικασία:

α) Εφόσον ο συνολικός αριθμός των αιτησαμένων φυσικών ή νομικών προσώπων άδεια για κάθε ένα είδος Ε.Δ.Χ. (ΤΑΞΙ ή ΕΙΔΜΙΣΘ), οι οποίοι πληρούν τις νόμιμες προϋποθέσεις, είναι μεγαλύτερος από τον αριθμό των αντιστοίχων νέων αδειών που ορίζεται ότι μπορούν να εκδοθούν στην αντίστοιχη έδρα, διενεργείται ηλεκτρονική κλήρωση μεταξύ των αιτησάντων, στην οποία συμμετέχει κάθε αιτησάμενος με μία (1) συμμετοχή. Άδειες χορηγούνται στους επιλαχόντες από την κλήρωση.

β) Εφόσον ο αριθμός των νέων αδειών για κάθε είδος Ε.Δ.Χ. (ΤΑΞΙ ή ΕΙΔΜΙΣΘ) που ορίζεται ότι μπορούν να εκδοθούν στην αντίστοιχη έδρα επαρκεί προκειμένου να χορηγηθεί τουλάχιστον μία άδεια σε όλους τους νομίμως αιτησαμένους, αλλά δεν επαρκεί προκειμένου να χορηγηθούν άδειες σε όσους αιτήθηκαν νομίμως παραπάνω από μία άδεια, τότε χορηγείται σε όλους από μία άδεια και για τις εναπομένουσες διενεργείται ηλεκτρονική κλήρωση μεταξύ των αιτησαμένων πλείονες της μίας άδειες. Στην κλήρωση αυτή συμμετέχει καθένας από τους αιτησαμένους πλείονες της μίας άδειες με τόσες συμμετοχές, όσες οι άδειες που αιτήθηκε μειωμένες κατά μία. Οι εναπομένουσες άδειες χορηγούνται στους επιλαχόντες από την κλήρωση.

8. Οι ηλεκτρονικές κληρώσεις της παραγράφου 7 του παρόντος άρθρου διενεργούνται, για όλες τις έδρες Ε.Δ.Χ., από την Διεύθυνση Οργάνωσης και Πληροφορικής του Υπουργείου Μεταφορών, Υποδομών και Δικτύων μέχρι την 20ή Ιουνίου του έτους αδειοδότησης. Με απόφαση του Υπουργού Μεταφορών, Υποδομών και Δικτύων καθορίζεται κάθε αναγκαία λεπτομέρεια για τις διαδικασίες που προβλέπονται στο παρόν άρθρο.

No. 8. Υ.Α. 49536/4711/17-12-12

9. Μετά την ολοκλήρωση της διαδικασίας και την αποστολή στον Περιφερειάρχη των καταλόγων κληρωθέντων, ο Περιφερειάρχης εντός δέκα (10) ημερών εκδίδει απόφαση του για κάθε δικαιούχο με την οποία εγκρίνεται στο όνομα αυτού η παραχώρηση για να θέσει σε

κυκλοφορία Ε.Δ.Χ. αυτοκίνητο. Ταυτόχρονα ο Περιφερειάρχης επιστρέφει σε όλους τους αιτησαμένους τις κατατεθείσες από αυτούς εγγυητικές επιστολές.

Άρθρο 107

Προϋποθέσεις συμμετοχής φυσικών προσώπων

1. Για να μπορούν να συμμετάσχουν στη διαδικασία εκδηλώσεως ενδιαφέροντος για απόκτηση άδειας Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτου, τα φυσικά πρόσωπα πρέπει να έχουν αθροιστικά τις ακόλουθες προϋποθέσεις:

(α) Να έχουν την υπηκοότητα κράτους - μέλους της Ευρωπαϊκής Ένωσης.

(β) Να μην έχουν καταδικαστεί αμετάκλητα για κανένα από τα αδικήματα του άρθρου 100 περίπτωση α` του παρόντος νόμου.

(γ) Να είναι φορολογικά και ασφαλιστικά ενήμεροι.

(δ) Να έχουν ικανή οικονομική επιφάνεια για την άσκηση της επαγγελματικής δραστηριότητας εκμεταλλεύσεως Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτων, ανάλογα με τον αριθμό των αδειών που επιθυμούν

(ε) Να διαθέτουν κατάλληλους χώρους για τη στάθμευση, φύλαξη και συντήρηση του συνόλου των οχημάτων τους, σε περίπτωση που κατέχουν στο όνομα τους περισσότερες από πέντε (5) άδειες κυκλοφορίας Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτων.

Άρθρο 108

Προϋποθέσεις συμμετοχής νομικών προσώπων

Για να μπορούν να συμμετάσχουν στη διαδικασία εκδηλώσεως ενδιαφέροντος για απόκτηση άδειας Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτου, τα νομικά πρόσωπα πρέπει να έχουν αθροιστικά τις ακόλουθες προϋποθέσεις:

(α) Να έχουν έδρα εντός κράτους - μέλους της Ευρωπαϊκής Ένωσης.

(β) Να μην έχουν καταδικαστεί αμετάκλητα τα πρόσωπα που ασκούν διοίκηση αυτών των νομικών προσώπων για κανένα από τα αδικήματα του άρθρου 100 περίπτωση α` του παρόντος νόμου. Ως τέτοια νοούνται για τις Α.Ε. τα μέλη του Διοικητικού Συμβουλίου, για κάθε άλλο εταιρικό τύπο οι Διαχειριστές και για τις ομόρρυθμες και ετερόρρυθμες εταιρείες οι ομόρρυθμοι εταίροι.

(γ) Να είναι φορολογικά και ασφαλιστικά ενήμερα.

(δ) Να έχουν ικανή οικονομική επιφάνεια για την άσκηση της επαγγελματικής δραστηριότητας εκμεταλλεύσεως Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτων, ανάλογα με τον αριθμό των αδειών που επιθυμούν

(ε) Να διαθέτουν κατάλληλους χώρους για τη στάθμευση, φύλαξη και συντήρηση του συνόλου των οχημάτων τους, σε περίπτωση που κατέχουν στο όνομα τους περισσότερες από πέντε (5) άδειες κυκλοφορίας Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτου.

Άρθρο 109

Αίτηση - Δικαιολογητικά

1. Οι ενδιαφερόμενοι για απόκτηση άδειας Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτου υποχρεούνται να καταθέσουν στην οικεία Περιφέρεια: (α) αίτηση με τα στοιχεία της παρ. 5 του άρθρου 106 του παρόντος νόμου, υπογεγραμμένη από τον ενδιαφερόμενο ή τον νόμιμο εκπρόσωπο του και (β) φάκελο

δικαιολογητικών, κατά τα οριζόμενα στις επόμενες παραγράφους.

2. Για την απόδειξη της συνδρομής των προϋποθέσεων που αναφέρονται στα άρθρα 107 και 108 του παρόντος, οι ενδιαφερόμενοι οφείλουν να προσκομίσουν τα ακόλουθα δικαιολογητικά που πρέπει να έχουν εκδοθεί μετά την πρώτη ημερομηνία δημοσίευσης της Ανακοίνωσης:

(Α) Για τα φυσικά πρόσωπα

(i) Επικυρωμένο φωτοαντίγραφο δελτίου αστυνομικής ταυτότητας ή ισχύοντος διαβατηρίου.

(ii) Απόσπασμα ποινικού μητρώου γενικής χρήσης από το οποίο να προκύπτει ότι δεν έχουν καταδικαστεί αμετάκλητα για κανένα από τα αδικήματα του άρθρου 100 περ. (α) του παρόντος νόμου.

(iii) φορολογική ενημερότητα.

(iv) Ασφαλιστική ενημερότητα από τον κύριο φορέα ασφάλισης.

(v) Εγγυητική επιστολή με τα στοιχεία του άρθρου 110 του παρόντος νόμου, ποσού 5.000 ευρώ

για κάθε μία αιτούμενη άδεια Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτου.

(vi) Εάν κατέχουν στο όνομα τους περισσότερες από πέντε (5) άδειες Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτων, αντίγραφα συμβολαίων ιδιοκτησίας ή θεωρημένων από την αρμόδια ΔΟΥ συμβάσεων μίσθωσης χώρων για τη στάθμευση, φύλαξη και συντήρηση των οχημάτων και κατάλληλο σχέδιο κάτοψης ή τοπογραφικό διάγραμμα μηχανικού, κατάλληλα υπογεγραμμένο, που βεβαιώνει την καταλληλότητα των χώρων και την επάρκεια τους για τη στάθμευση του συνόλου των Ε.Δ.Χ. οχημάτων. Οι χώροι δεν απαιτείται να είναι ενιαίοι.

(B) Για τα νομικά πρόσωπα

(i) ΦΕΚ δημοσίευσης καταστατικού ή, εάν αυτό δεν δημοσιεύεται, επικυρωμένο φωτοαντίγραφο του τελευταίου καταστατικού από το αρμόδιο πρωτοδικείο και πιστοποιητικό μεταβολών του από την αρμόδια υπηρεσία.

(ii) ΦΕΚ με τη δημοσίευση της συγκρότησης σε σώμα του εν ισχύ Διοικητικού Συμβουλίου και του διορισμού Διευθύνοντος Συμβούλου ή νομίμου εκπροσώπου, εάν πρόκειται για Α.Ε..

(iii) Πιστοποιητικό ότι δεν τελούν σε πτώχευση, εκκαθάριση, παύση εργασιών, αναγκαστική διαχείριση ή πτώχευση και ότι δεν έχει κινηθεί σε βάρος τους διαδικασία για τα παραπάνω.

(iv) Απόσπασμα ποινικού μητρώου γενικής χρήσης από το οποίο να προκύπτει ότι δεν έχουν καταδικαστεί αμετάκλητα για κανένα από τα αδικήματα του άρθρου 100 περίπτωση α` τα πρόσωπα που ορίζονται στην περίπτωση β` του άρθρου 108 του παρόντος νόμου.

(v) φορολογική ενημερότητα.

(vi) Ασφαλιστική ενημερότητα.

(vii) Εγγυητική επιστολή με τα στοιχεία του άρθρου 110 του παρόντος νόμου, ποσού 5.000 ευρώ για κάθε μία αιτούμενη άδεια Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτου.

(viii) Εάν κατέχουν στο όνομα τους περισσότερες από πέντε (5) άδειες Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτων, αντίγραφα συμβολαίων ιδιοκτησίας ή θεωρημένων από την αρμόδια ΔΟΥ συμβάσεων μίσθωσης χώρων για τη στάθμευση, φύλαξη και συντήρηση των οχημάτων και κατάλληλο σχέδιο κάτοψης ή τοπογραφικό διάγραμμα μηχανικού, κατάλληλα υπογεγραμμένο, που βεβαιώνει την καταλληλότητα των χώρων και την επάρκεια τους για τη στάθμευση του

συνόλου των Ε.Δ.Χ. οχημάτων. Οι χώροι δεν απαιτείται να είναι ενιαίοι.

Άρθρο 110

Εγγυητική Επιστολή

1. Για την απόδειξη της υπάρξεως ικανής οικονομικής επιφανείας στο πρόσωπο τους, τα πρόσωπα της παραγράφου 1 του άρθρου 106 του παρόντος οφείλουν μαζί με την αίτηση τους να καταθέσουν και εγγυητική επιστολή υπέρ Δημοσίου, ποσού πέντε χιλιάδων ευρώ (5.000 ευρώ) για καθεμία άδεια για την οποία ενδιαφέρονται.

2. Οι εγγυητικές επιστολές εκδίδονται από πιστωτικά ιδρύματα ή άλλα νομικά πρόσωπα που λειτουργούν νόμιμα στα κράτη - μέλη της Ευρωπαϊκής Ένωσης και έχουν το δικαίωμα αυτό. Οι εγγυητικές επιστολές πρέπει να είναι συντεταγμένες στην Ελληνική ή να συνοδεύονται απαραίτητα από επίσημη μετάφραση.

3. Η εγγυητική επιστολή συμμετοχής πρέπει να περιλαμβάνει τα ακόλουθα στοιχεία:

(α) την ημερομηνία έκδοσης, (β) τον εκδότη, (γ) τον αριθμό της εγγύησης, (δ) το ποσό που καλύπτει η εγγύηση, (ε) τα στοιχεία του ενδιαφερομένου υπέρ του οποίου εκδίδεται.

4. Η εγγυητική επιστολή πρέπει να περιλαμβάνει και τους ακόλουθους όρους:

(α) η εγγύηση παρέχεται ανέκκλητα και ανεπιφύλακτα, ο δε εκδότης παραιτείται της ενστάσεως διζήσεως.

(β) το ποσόν της εγγύησης τηρείται στη διάθεση της υπηρεσίας και θα καταβληθεί ολικά ή μερικά μέσα σε τρεις (3) ημέρες μετά από απλή έγγραφη ειδοποίηση.

(γ) σε περίπτωση κατάπτωσης της εγγύησης, το ποσό της κατάπτωσης υπόκειται σε πάγιο τέλος χαρτοσήμου.

(δ) να είναι διάρκειας ενός (1) έτους.

Άρθρο 111

Μεταβατικές διατάξεις

1. Οι ειδικές άδειες οδήγησης Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτων των οποίων η ισχύς έχει λήξει ή θα λήξει, ανανεώνονται σύμφωνα με τις διατάξεις της παραγράφου 2 του άρθρου 95 του παρόντος νόμου.

2. Υποθέσεις που εκκρεμούν κατά τη δημοσίευση του παρόντος, στο πρωτοβάθμιο Πειθαρχικό Συμβούλιο, εξακολουθούν να εκδικάζονται από αυτό μέχρι τη συγκρότηση του Πειθαρχικού Συμβουλίου του άρθρου 103.

Νο. 2. Δ.Ε. 24679/2067/31-05-12 παρ.4

3. Με δημοσίευση του παρόντος νόμου στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως, εφαρμόζεται για πρώτη φορά η διαδικασία των άρθρων 106 έως και 110, σε συνδυασμό με το άρθρο 85. Για την περίπτωση αυτή και μόνον, οι προθεσμίες και διορίες που προβλέπονται στο άρθρο 106 για τη διαδικασία εκδηλώσεως ενδιαφέροντος για απόκτηση άδειας Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτου, καταθέσεως αιτήσεων και εκδόσεως των σχετικών αδειών εφαρμόζονται αντίστοιχα. Ειδικά για την πρώτη εφαρμογή του νόμου, οι αποφάσεις των Περιφερειαρχών που θα εκδοθούν σύμφωνα με την παράγραφο 1 του άρθρου 85 για τις ακόλουθες έδρες, θα περιλαμβάνουν την προκήρυξη θέσης σε κυκλοφορία τουλάχιστον των εξής νέων αδειών Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτων ΕΙΔΜΙΣΘ ανά έδρα:

α) για την έδρα - ενιαία διοικητική μονάδα της υποπεριπτώσεως αα` της περιπτώσεως β` της παρ. 2 του άρθρου 83, προκήρυξη τουλάχιστον εκατό (100) αδειών Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτων

ΕΙΔΜΙΣΘ, εκ των οποίων τα τριάντα (30) θα είναι ειδικά διασκευασμένα ώστε να μπορούν να μεταφέρουν Άτομα Με Ειδικές Ανάγκες (ΑΜΕΑ),

β) για την έδρα - ενιαία διοικητική μονάδα της υποπεριπτώσεως ββ` της περιπτώσεως β` της παρ. 2 του άρθρου 83, προκήρυξη τουλάχιστον τριάντα (30) αδειών Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτων ΕΙΔΜΙΣΘ, εκ των οποίων τα εννέα (9) θα είναι ειδικά διασκευασμένα ώστε να μπορούν να μεταφέρουν Άτομα Με Ειδικές Ανάγκες (ΑΜΕΑ).

γ) για τις έδρες - διοικητικές μονάδες των πόλεων της Πάτρας, Ηρακλείου και Λάρισας, προκήρυξη τουλάχιστον δέκα (10) αδειών Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτων ΕΙΔΜΙΣΘ σε κάθε μία, εκ των οποίων τα τρία (3) θα είναι ειδικά διασκευασμένα ώστε να μπορούν να μεταφέρουν Άτομα Με Ειδικές Ανάγκες (ΑΜΕΑ).

Οι ως άνω άδειες Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτων ΕΙΔΜΙΣΘ, εφ` όσον δεν ζητηθούν από ιδιοκτήτες Ε.Δ.Χ. ΤΑΞΙ σε αντικατάσταση αυτών των αδειών σύμφωνα με τις διατάξεις του παρόντος, χορηγούνται σε όποιον έχει κάνει σχετική αίτηση σύμφωνα με τη διαδικασία του παρόντος νόμου.

4. Κατά την διαδικασία της προηγούμενης παραγράφου, οι κατέχοντες άδεια Ε.Δ.Χ. ΤΑΞΙ που επιθυμούν να την μετατρέψουν σε Ε.Δ.Χ. ΕΙΔΜΙΣΘ, υποβάλλουν σχετική αίτηση σύμφωνα με τις ανωτέρω διατάξεις, αλλά αντί εγγυητικής επιστολής υποβάλλουν επικυρωμένο αντίγραφο της υφισταμένης άδειας τους Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτου ΤΑΞΙ.

5. Οι κάτωθι κατηγορίες Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτων χαρακτηρίζονται Ε.Δ.Χ. αυτοκίνητα ΕΙΔΜΙΣΘ και λειτουργούν σύμφωνα με τις σχετικές για την κατηγορία αυτή διατάξεις, πλην των διατάξεων περί έδρας για τις περιπτώσεις α και β:

α. Τα Ε.Δ.Χ. αυτοκίνητα οι άδειες των οποίων έχουν χορηγηθεί σύμφωνα με τις διατάξεις των παραγράφων 12 και 13 του άρθρου 16 του ν. 2465/1997 (Α` 28) και της υπ` αριθμ.

ΟΙΚ.Β.ΟΙΚ.21336/462/9.7.1997 (Β` 46) απόφασης του Υπουργού Μεταφορών και Επικοινωνιών.

β. Τα Ε.Δ.Χ. αυτοκίνητα οι άδειες των οποίων έχουν χορηγηθεί σύμφωνα με τις διατάξεις της

περιπτώσεως (α) της παρ. 10 του άρθρου 6 του ν. 3109/2003 (Α` 38), όπως τροποποιήθηκε με το άρθρο 10 του ν. 3446/2006 (Α` 49).

6. Τα Ε.Δ.Χ. αυτοκίνητα (λιμουζίνες) τα οποία έχουν χαρακτηριστεί τουριστικά σύμφωνα με την αριθμ. 500321/1996 (Β`391) απόφαση του Γενικού Γραμματέα του Ελληνικού Οργανισμού Τουρισμού (Ε.Ο.Τ.) εξακολουθούν να λειτουργούν με τους ίδιους όρους και προϋποθέσεις.

Άρθρο 112

Καταργούμενες διατάξεις

Από της ισχύος του παρόντος νόμου καταργούνται:

1. Κάθε διάταξη που είναι αντίθετη στις διατάξεις των άρθρων 82 έως και 111 του παρόντος ή ρυθμίζει διαφορετικά όσα θέματα ρυθμίζονται στις διατάξεις αυτές.

2. Τα άρθρα 1, 2, 3, 4, οι παράγραφοι 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9 και η περίπτωση (α) της παραγράφου 10 του άρθρου 6 και τα άρθρα 7, 9, 10, 11, 12, 14, 15, 16, 17, 20, 22 και 23 του ν. 3109/2003 (Α` 38).

3. Το άρθρο 2, η παρ. 5 του άρθρου 3, οι παράγραφοι 1, 2 και 3 του άρθρου 4 και το άρθρο 5 του ν. 1437/1984 (Α` 59).

4. Τα άρθρα 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8 και 10 του π.δ. 458/1984 (Α` 165).

5. Οι παράγραφοι 9 και 11 του άρθρου 24 του ν. 3710/ 2008 (Α` 216).

Ν.4199/13 Επιπλέον Διατάξεις

Νο. 13. Δ.Ε. 52536/4730/24-10-13 παρ. Β Γενική 4199

15. Αναγγελία έναρξης λειτουργίας Ραδιοταξί πραγματοποιείται στην οικεία Περιφέρεια με την υποβολή των κάτωθι δικαιολογητικών:

α. Καταστατικό νομικού προσώπου, στο οποίο απαραίτητα συμπεριλαμβάνονται όλα τα Ε.Δ.Χ. αυτοκίνητα τα οποία έχουν ενταχθεί στο Ραδιοταξί.

β. Περιγραφή του συστήματος ηλεκτρονικών επικοινωνιών που θα χρησιμοποιείται από το Ραδιοταξί.

16. Επιτρέπεται η λειτουργία ενός (1) Ραδιοταξί σε κάθε έδρα - διοικητική μονάδα του άρθρου 83 του ν. 4070/2012 (Α`82) εφόσον στο Ραδιοταξί έχει ενταχθεί το 50% του συνολικού αριθμού των Ε.Δ.Χ. - ΤΑΞΙ αυτοκινήτων της έδρας - διοικητικής μονάδας.

17. Δεύτερο Ραδιοταξί δύναται να λειτουργεί εφόσον σε αυτό έχει ενταχθεί τουλάχιστον το 30% του συνολικού αριθμού των Ε.Δ.Χ. - ΤΑΞΙ αυτοκινήτων, για τις έδρες - διοικητικές μονάδες της περίπτωσης α` της παρ. 2 του άρθρου 83 του ν. 4070/2012 ή τουλάχιστον 150 Ε.Δ.Χ./ΤΑΞΙ αυτοκίνητα, για τις έδρες - ενιαίες διοικητικές μονάδες της περίπτωσης β` της παραγράφου 2 του ίδιου ανωτέρω άρθρου του ν. 4070/2012.

18. Οι διατάξεις των παραγράφων 15, 16 και 17 του παρόντος άρθρου και κάθε άλλη διάταξη περί Ραδιοταξί της κείμενης νομοθεσίας δεν εφαρμόζονται στις περιπτώσεις νομικών προσώπων, τα οποία εφαρμόζουν συστήματα ηλεκτρονικών επικοινωνιών οποιασδήποτε μορφής για την εξυπηρέτηση Επιβατηγών Δημόσιας Χρήσης αυτοκινήτων, πλην ραδιοσυχνοτήτων.

19. Τα νομικά πρόσωπα στα οποία έχει χορηγηθεί άδεια εγκατάστασης και λειτουργίας ειδικών ραδιοδικτύων για Ε.Δ.Χ. αυτοκίνητα κατ` εφαρμογή των διατάξεων των π.δ. 482/1987 (Α` 220) και 587/1988 (Α` 282) ή έχουν υπαχθεί σε καθεστώς Γενικής Άδειας κατόπιν έγκρισης

του καταστατικού τους από τον οικείο Νομάρχη, σύμφωνα με την παρ. 3 του άρθρου 28 του ν. 3431/2006 (Α` 13), θεωρούνται «Ραδιοταξί» κατά τα οριζόμενα στο παρόν άρθρο του παρόντος και λειτουργούν σύμφωνα με αυτά.

No. 14. Δ.Ε. 12379/1168/19-03-2014

20. Η περίπτωση δ` της παρ. 8 του άρθρου 20 του ν. 3185/2003 (Α` 229) αντικαθίσταται ως εξής:

«δ. Το όριο ηλικίας των οδηγών επιβατηγών δημόσιας χρήσης αυτοκινήτων ορίζεται στα εξήντα εννέα (69) έτη. Η ειδική άδεια οδήγησης Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτου ανανεώνεται υποχρεωτικά στα εξήντα επτά (67) έτη ηλικίας σύμφωνα με τις κείμενες διατάξεις περί ανανέωσης ειδικών αδειών.

Το όριο ηλικίας των οδηγών σχολικών λεωφορείων ορίζεται στα εξήντα πέντε (65) έτη.»

21. Η περίπτωση γ` της παρ. 2 του άρθρου 14 του ν. 2963/2001 (Α` 268) αντικαθίσταται ως εξής:

«γ. Να μην έχουν συμπληρώσει το εξηκοστό έβδομο έτος της ηλικίας τους.»

22. Η παρ. 1 του άρθρου 26 του ν. 3710/2008 (Α` 216) καταργείται.

23. Οι διατάξεις της παραγράφου 1 του άρθρου 121 του παρόντος νόμου εφαρμόζονται αναλόγως και για την ακινησία των Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτων.

Άρθρο 121

Ρυθμίσεις θεμάτων φορτηγών δημόσιας χρήσης

1. Μετά το άρθρο 5 του ν. 3887/2010 (Α` 174) προστίθεται άρθρο με αριθμό 5Α, ως εξής:

Άρθρο 5Α

Προσωρινή ακινησία Φορτηγού Δημόσιας Χρήσης

Η μεταφορική επιχείρηση μπορεί να θέτει σε προσωρινή ακινησία Φ.Δ.Χ. που διαθέτει. Για το σκοπό αυτόν καταθέτει την άδεια κυκλοφορίας και τις κρατικές πινακίδες του Φ.Δ.Χ. στην αρμόδια υπηρεσία μεταφορών της Περιφέρειας.

Με κοινή απόφαση των Υπουργών Οικονομικών, Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων και Εργασίας, Κοινωνικής Ασφάλισης και Πρόνοιας ρυθμίζονται θέματα σχετικά με τη διακοπή ασφαλιστικών υποχρεώσεων του μεταφορέα κατά τη διάρκεια της προσωρινής ακινησίας.»

Άρθρο 133

Για Ε.Δ.Χ. αυτοκίνητα των οποίων εγκρίθηκε η μόνιμη μεταφορά έδρας στο Δήμο Χερσονήσου Ν. Ηρακλείου μέχρι 31.7.2012 καθώς και για Ε.Δ.Χ. αυτοκίνητα των οποίων εγκρίθηκε με απόφαση του οικείου Περιφερειάρχη η μόνιμη μεταφορά έδρας τους μέχρι 30.4.2013 και οι οποίες ανακλήθηκαν, ο οικείος Περιφερειάρχης εκδίδει κατά δέσμια αρμοδιότητα του νέα απόφαση με την οποία μεταφέρονται οριστικά όλα τα Ε.Δ.Χ. αυτοκίνητα που περιλαμβάνονται στις παραπάνω αποφάσεις.

Οι εγκύκλιοι που εκδόθηκαν ώστε να εφαρμοστεί το νομοθετικό πλαίσιο και αναφέρονται στα αντίστοιχα άρθρα.

No.1: Δ.Ε. 57605/5049/29-11-2013

No.2: Δ.Ε. 24679/2067/31-05-2012

No.3: Δ.Ε. 57604/5050/14-11-2013

No.4: Δ.Ε. 28480/2481/07-02-2013

No.5: ΚΥΑ 51964/4963/24-04-2013

No.6:Δ.Ε. 31415/2757/04-10-2012

No.7:Δ.Ε. 55214/4901/20-11-2013

No.8: Υ.Α. 49536/4711/17-12-2012

No.9 Δ.Ε. Α20534/1646/04-12-12 Γενική

No.10: Δ.Ε. 21891/1786/10-05-2012

No. 11: Δ.Ε. 45465/4123/08-10-2013

No. 11α: Δ.Ε. 11320/794/18-04-2013 (ΑΜΕΑ)

No. 12: Δ.Ε. 39443/3667/08-08-2013

No.13: Δ.Ε. 52536/4730-24-10-2013 παρ. Β Γενική 4199

No. 14: Δ.Ε. 12379/1168/19-03-2014

No. 15: Δ.Ε. 42988/2610/19-06-2006

N.1

N.2

ΟΡΘΗ ΕΠΑΝΑΛΗΨΗ

Λόγω συμπλήρωσης του κειμένου με την παρ. 7

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ 1-6-2012

Σ.Ε ΣΙΜΟΠΟΥΛΟΣ

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

Μαΐου 2012

Αριθμ. Πρωτ.: Βαθμός Πρωτ/τας:

Αθήνα, 31

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟ ΔΟΜΩ Ν, ΜΕΤΑΦΟΡΩ Ν

ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ

οικ Α 24679/ 2067

ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΕΠΙΒΑΤΙΚΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ

ΤΜΗΜΑ ΑΣΤΙΚΩΝ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΩΝ

Προς: Όπως πίνακας αποδεκτών

Ταχ. Δ/ση : Αναστάσεως 2 & Τσιγάντε

Τ.Κ. : 101 91 Παπάγου, Αθήνα

Πληροφορίες : Α. Κουτσονίκας, Κ. Σαρρή

Τηλέφωνο : 210 650 8094, 210 6508446

FAX : 210 6508451

e-mail : k.sarri@yme.gov.gr

Θέμα: Διευκρινήσεις επί των διατάξεων του ν.4070/2012 (Α' 82) «Ρυθμίσεις Ηλεκτρονικών Επικοινωνιών, Μεταφορών, ημοσίων Έργων κι άλλες διατάξεις» αναφορικά με θέματα Επιβατηγών ημόσιας Χρήσης (Ε. .Χ.) αυτοκινήτων.

Σε συνέχεια πολυάριθμων ερωτημάτων προς την Υπηρεσία μας αναφορικά με θέματα Επιβατηγών Δημόσιας Χρήσης (Ε.Δ.Χ.) αυτοκινήτων, όπως αυτά θίγονται στο ν.4070/2012 (Α' 82), και για την ενιαία αντιμετώπιση αυτών σας ενημερώνουμε τα παρακάτω:

1. Αναφορικά με θέματα ειδικών αδειών οδήγησης Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτων διευκρινίζουμε ότι:

- Στις περιπτώσεις χορήγησης ή ανανέωσης της ειδικής άδειας οδήγησης Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτου μετά τη θέση σε ισχύ του ν.4070/2012, ήτοι μετά τη 10η Απριλίου 2012, θα εισπράττεται το προβλεπόμενο από την παράγραφο 2 του άρθρου 95 παράβολο ύψους πενήντα (50) ευρώ ανεξάρτητα από την ημερομηνία αίτησης για την αρχική χορήγηση ή ανανέωση της ειδικής άδειας.

- Για την αρχική χορήγηση ειδικής άδειας οδήγησης Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτου ο ενδιαφερόμενος πρέπει να πληροί τις προϋποθέσεις της παραγράφου 2 του άρθρου 95 του ν.4070/2012 (Α'82), η συνδρομή των οποίων αποδεικνύεται με την προσκόμιση των δικαιολογητικών της παρ. 3α του ιδίου άρθρου.

- Για την ανανέωση της ειδικής άδειας οδήγησης Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτου, όπως αναφέρεται και στην παράγραφο 3β του άρθρου 95, ο ενδιαφερόμενος υποβάλλει τα δικαιολογητικά της παραγράφου 3α πλην των δικαιολογητικών που αποδεικνύουν τη συνδρομή των προϋποθέσεων των περιπτώσεων ε', στ' και η' της παραγράφου 2 του ιδίου άρθρου.

Επισημαίνεται ότι ειδικά οι κατέχοντες ισχύουσα ειδική άδεια Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτου που έχει αρχικώς χορηγηθεί πριν τη θέση σε ισχύ του ν.4070/2012, ήτοι πριν από τη 10η Απριλίου 2012, απαλλάσσονται από την υποχρέωση προσκόμισης τίτλου σπουδών υποχρεωτικής εκπαίδευσης ή αναγνωρισμένης ισότιμης σχολής του εξωτερικού (αν είναι Έλληνες υπήκοοι), και από την υποχρέωση προσκόμισης πιστοποιητικού Ελληνομάθειας (αν δεν είναι Έλληνες υπήκοοι).

2. Αναφορικά με τις έδρες των Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτων διευκρινίζουμε ότι πλέον με το ν.4070/2012 η Ελληνική επικράτεια διαιρείται σε έδρες-διοικητικές μονάδες όπως αυτές ορίζονται με το εδάφιο α' της παραγράφου 2 του άρθρου 83, είτε σε αυτές εδρεύει Ε.Δ.Χ. αυτοκίνητο είτε όχι, και σε έδρες- ενιαίες διοικητικές μονάδες κατά τα οριζόμενα στο εδάφιο β' της ίδιας παραγράφου.

Κατά συνέπεια, όλες οι προαναφερόμενες έδρες- διοικητικές μονάδες δύνανται είτε να συνενωθούν είτε να διατηρηθούν ως έχουν, αλλά σε κάθε περίπτωση αυτές πρέπει να καταγραφούν ρητά στην απόφαση του οικείου Περιφερειακού Συμβουλίου της παραγράφου 3 του άρθρου 83 του νόμου, όπως αυτή θα καθοριστεί εντός δύο μηνών από τη θέση σε ισχύ

του ν.4070/2012, ήτοι έως τη 10η Ιουνίου 2012.

Εξυπακούεται ότι ο μαθηματικός τύπος της παραγράφου 2 του άρθρου 85 του νόμου θα εφαρμοστεί ανά έδρα-διοικητική μονάδα όπως αυτές θα καθοριστούν με την προαναφερόμενη απόφαση του Περιφερειακού Συμβουλίου.

Επισημαίνεται, τέλος, ότι στις έδρες που θα προκύψουν από συνένωση υφιστάμενων εδρών, κατά τα προβλεπόμενα στην παράγραφο 3 του άρθρου 83 του ν.4070/2012, θα εφαρμοστεί τιμολόγιο 1 (μονή ταρίφα) εκτός αν θεσπιστεί περιμετρική ζώνη, κατά τα οριζόμενα του άρθρου 18 του π.δ. 243 και 244/1987. Υπενθυμίζουμε ότι η συνένωση δύναται να προκύψει μεταξύ όμορων εδρών εντός της ίδιας Περιφερειακής Ενότητας (ανά δύο τουλάχιστον) διασφαλίζοντας χωρική συνέχεια στη νέα έδρα.

3. Τα Ε.Δ.Χ. αυτοκίνητα των οποίων η έδρα άλλαξε κατ' εφαρμογή των διατάξεων των περιπτώσεων α' και ββ' της παραγράφου 2 του άρθρου 83 του νόμου ή θα αλλάξει κατόπιν της έκδοσης της απόφασης του Περιφερειακού Συμβουλίου της παραγράφου 3 του ίδιου άρθρου, οφείλουν να προβούν σε όλες τις απαραίτητες αλλαγές των εξωτερικών ενδείξεων (π.χ. εξωτερικό χρωματισμό, ομόκεντροι κύκλοι) έως την 30η Σεπτεμβρίου 2012.

Εξυπακούεται ότι τα εν λόγω Ε.Δ.Χ. αυτοκίνητα των οποίων η έδρα άλλαξε ή θα αλλάξει, εξυπηρετούν τη νέα έδρα δίχως να απαιτείται η προσαρμογή ως προς τις εξωτερικές ενδείξεις έως τη συμπλήρωση του εύλογου χρονικού διαστήματος στις 30 Σεπτεμβρίου 2012.

]ς εκ τούτου, στις περιπτώσεις Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτων - ΤΑΞΙ που προσέρχονται για τεχνικό έλεγχο έως την 30η Σεπτεμβρίου 2012 μη έχοντας προχωρήσει στις απαιτούμενες αλλαγές ως προς τον εξωτερικό χρωματισμό και τους ομόκεντρους κύκλους, στο χορηγηθέν ;ελτίο Τεχνικού Ελέγχου (;.Τ.Ε.) θα αναγράφεται η εξής παρατήρηση: «Υποχρεωτική αλλαγή

εξωτερικού χρωματισμού ή αλλαγή της αναγραφόμενης έδρας του Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτου - ΤΑΞΙ στους ομόκεντρους κύκλους μέχρι 30 Σεπτεμβρίου 2012».

Μετά την παρέλευση της ημερομηνίας αυτής, για τη μη συμμόρφωση με τις σχετικές διατάξεις:

α) περί εξωτερικού χρωματισμού, θα σημειώνεται Σοβαρή Έλλειψη στο σημείο ελέγχου 1401 της ΥΑ 44800/123/1985 (Β' 781), όπως ισχύει.

β) για τη μη αλλαγή της αναγραφόμενης στους ομόκεντρους κύκλους έδρας στο όχημα, όπου αυτή απαιτείται, θα σημειώνεται Σοβαρή Έλλειψη στο σημείο ελέγχου 14804 της ανωτέρω υπουργικής απόφασης.

Ενημερώνουμε τα Κ.Τ.Ε.Ο., στα οποία κοινοποιείται το παρόν, ότι σύμφωνα με τις νέες ρυθμίσεις (παράγραφος 5 του άρθρου 89) τα Ε.Δ.Χ. αυτοκίνητα - ΤΑΞΙ με κυβισμό μηχανής μέχρι 1.950 κυβικά εκατοστά που έχουν έδρα την Περιφέρεια Αττικής- πλην της Περιφερειακής Ενότητας Νήσων- και την Περιφερειακή Ενότητα Θεσσαλονίκης- πλην των ;ήμων Βόλβης, Λαγκαδά και Χαλκηδόνος- αποσύρονται από την κυκλοφορία με τη συμπλήρωση δεκαπέντε (15) ετών, ενώ όσα έχουν κυβισμό μηχανής μηχανής 1.950 κυβικά εκατοστά και άνω αποσύρονται με τη συμπλήρωση δεκαοκτώ (18) ετών. Τα λοιπά Ε.Δ.Χ. αυτοκίνητα - ΤΑΞΙ αποσύρονται από την κυκλοφορία με τη συμπλήρωση είκοσι (20) ετών, με εξαίρεση όσα έχουν έδρα διοικητικές μονάδες με πληθυσμό λιγότερο από 3.000 κατοίκους, οπότε αποσύρονται με τη συμπλήρωση είκοσι τεσσάρων (24) ετών. Ο έλεγχος των οχημάτων από τα Κ.Τ.Ε.Ο. θα πραγματοποιείται σύμφωνα με τις ανωτέρω διατάξεις δίχως να θεωρείται έλλειψη η απουσία ύπαρξης σχετικής παρατήρησης επί της άδειας κυκλοφορίας. Σε κάθε περίπτωση έκδοσης νέου εντύπου άδειας κυκλοφορίας Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτου για οποιαδήποτε αιτία η αρμόδια ;/υση Μεταφορών & Επικοινωνιών θα προχωρά σε καταχώρηση παρατήρησης σχετικά με το όριο ηλικίας έκαστου οχήματος.

4. Όσον αφορά την εξέταση εκκρεμουσών πειθαρχικών υποθέσεων, ενημερώνουμε ότι σύμφωνα με τις μεταβατικές διατάξεις του ν.4070/2012 (παρ. 2 του άρθρου 111), οι υποθέσεις που εκκρεμούν κατά τη δημοσίευση του ν. 4070/2012 στο α' βήθμιο Πειθαρχικό

Συμβούλιο εξακολουθούν να εκδικάζονται από αυτό μέχρι τη συγκρότηση του Πειθαρχικού Συμβουλίου του άρθρου 103.

Οι υποθέσεις που εισάγονται στο α' β' βαθμίο Πειθαρχικό Συμβούλιο του άρθρου 21 του π.δ. 243 και 244/1987 (Α' 104), μετά τη δημοσίευση του ανωτέρω νόμου, θεωρούνται επίσης εκκρεμείς και εκδικάζονται από αυτό μέχρι τη συγκρότηση του Πειθαρχικού Συμβουλίου του άρθρου 103. Οι κυρώσεις και τα διοικητικά πρόστιμα θα επιβάλλονται σύμφωνα με τις διατάξεις που ίσχυαν κατά την ημερομηνία τέλεσης της παράβασης.

5. Για θέματα μεταβίβασης αδειών Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτων επισημαίνεται ότι για την αγορά Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτου δεν ισχύουν πλέον οι διατάξεις της παρ. 8 του άρθρου 8 του ν. 3109/2003

(Α'38), όπως αντικαταστάθηκε με την παρ. 7 του άρθρου 17 του ν.3534/2007 (Α'40), οπότε δεν απαιτείται η προσκόμιση ειδικής άδειας οδήγησης Ε.Δ.Χ. από το νέο ιδιοκτήτη του Ε.Χ. αυτοκινήτου, όπως επίσης και για τη μεταβίβαση Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτου με δωρεά εν ζωή ή αιτία θανάτου ή με κληρονομιά δεν εφαρμόζονται οι διατάξεις των άρθρων 1 και 2 του ν.δ. 4278/1962(Α' 191).

Στις περιπτώσεις όπου ο ενδιαφερόμενος είναι φυσικό πρόσωπο απαιτείται η προσκόμιση ασφαλιστικής ενημερότητας μόνο από το κύριο, κατά την έκδοση της άδειας κυκλοφορίας του Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτου στο όνομα του, ταμείο ασφάλισης.

Εξυπακούεται ότι στην περίπτωση ύπαρξης συμβολαιογραφικής πράξης μεταβίβασης, ο έλεγχος του ποινικού μητρώου θα πραγματοποιείται απαραίτητως κατά την έκδοση της νέας άδειας κυκλοφορίας από την αρμόδια ;/νση Μεταφορών & Επικοινωνιών.

6. Έργο της επιτροπής της παραγράφου 3 του άρθρου 85 του ν. 4070/2012, όπως διατυπώνεται και στη σχετική αιτιολογική έκθεση του νόμου, είναι η παροχή γνώμης προς τον οικείο Περιφερειάρχη πριν την έκδοση από αυτόν της απόφασης της παραγράφου 1 του ίδιου άρθρου.

7. Τέλος, διευκρινίζουμε ότι η προθεσμία της παραγράφου 3 του άρθρου 83 του ν.4070/2012 δεν είναι αποκλειστική αφού δεν ορίζεται ως τέτοια από τον νόμο.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΥΠΟ ΔΟΜΩ Ν, ΜΕΤΑΦΟΡΩ Ν & Δ ΙΚΤΥΩ Ν

Σ.Ε. ΣΙΜΟΠΟΥΛΟΣ

Ακριβές Αντίγραφο

Κατερίνα Σαρρή

N.3

N.4

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
Φεβρουαρίου 2013

Αθήνα, 7

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ, ΑΝΤΑΓ ΝΙΣΤΙΚΟΤΗΤΑΣ,
ΥΠΟ ΔΟΜΩ Ν, ΜΕΤΑΦΟΡΩ Ν & Δ ΙΚΤΥΩ Ν

Αριθμ. Πρωτ.: Βαθμός Πρωτ/τας:

ΓΕΝΙΚΗ Δ ΙΕΥΘΥΝΣΗ ΜΕΤΑΦΟΡ ΩΝ
Α 28480/ 2481

Δ ΙΕΥΘΥΝΣΗ ΕΠΙΒΑΤΙΚΩ Ν ΜΕΤΑΦΟΡΩ Ν

ΤΜΗΜΑ ΑΣΤΙΚ ΩΝ ΣΥΓΚΟΙΝΩ ΝΙΩ Ν

Ταχ. Δ/νση : Αναστάσεως 2 & Τσιγάντε
πίνακας αποδεκτών

Προς: Όπως

Τ.Κ. : 10191 Παπάγου, Αθήνα

Πληροφορίες : Α. Κουτσονίκας, Κ. Σαρρή

Τηλέφωνο : 210 650 8446, 210 650 8094

FAX : 210 6508451

e-mail : k.sarri@yme.gov.gr

Θέμα: Διευκρινήσεις επί των διατάξεων του ν.4070/2012 (Α' 82) αναφορικά με θέματα λειτουργίας των Επιβατηγών Δημόσιας Χρήσης (Ε.Δ.Χ.) αυτοκινήτων.

Σε συνέχεια πολυάριθμων ερωτημάτων προς την Υπηρεσία μας αναφορικά με θέματα λειτουργίας των Επιβατηγών Δημόσιας Χρήσης (Ε.Δ.Χ.) αυτοκινήτων (ΤΑΞΙ και ΕΙΔΜΙΣΘ) κατά τα οριζόμενα στο ν.4070/2012 (Α' 82), διευκρινίζουμε τα εξής:

Α. ΘΕΜΑΤΑ ΕΚ ΔΟΣΗΣ ΝΕΩΝ Ν ΑΔ ΕΙΩ Ν Ε.Δ .Χ. ΟΧΗΜΑΤ ΩΝ

1. Για την ενιαία εφαρμογή του μαθηματικού τύπου της παραγράφου 2 του άρθρου 85 του ν.4070/2012, καθορίζεται ότι εφόσον κατά την εφαρμογή του μαθηματικού τύπου για τον καθορισμό του μέγιστου αριθμού αδειών κυκλοφορίας Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτων (ΤΑΞΙ και ΕΙΔΜΙΣΘ) ανά έδρα προκύπτει αποτέλεσμα (Α) μεγαλύτερο ή ίσο της μισής μονάδας και μικρότερο αυτής, η στρογγυλοποίηση θα γίνεται στη μονάδα, ήτοι εάν ισχύει $0,5 \leq A < 1$ το Α μετά τη στρογγυλοποίηση ισούται με τη μονάδα (Α=1). Εάν προκύπτει αποτέλεσμα (Α) μικρότερο της μισής μονάδας, η στρογγυλοποίηση θα γίνει στο μηδέν (0), ήτοι εάν ισχύει ότι $A < 0,5$ τότε Α=0.

2. Κατά την παράγραφο 3 του ίδιου άρθρου, η απόφαση του οικείου Περιφερειάρχη εκδίδεται μετά από γνώμη επιτροπής της οποίας η σύνθεση ορίζεται στην παράγραφο αυτή με αναφορά σε επίπεδο Περιφέρειας κι όχι σε χαμηλότερο επίπεδο, ενώ οι εκπρόσωποι των σωματείων επιτηδευματιών Ε#Χ αυτοκινήτων ΤΑΞΙ και ΕΙΔΜΙΣΘ και εργαζομένων οδηγών θα προκύπτουν κατόπιν πρότασης των οικείων σωματείων της Περιφέρειας.

3. Στις περιπτώσεις όπου από την εφαρμογή του μαθηματικού τύπου στις έδρες των Ε.Δ.Χ

αυτοκινήτων προκύψουν νέες άδειες η χορήγηση αυτών στους ενδιαφερόμενους που υπέβαλαν αίτηση, κατ' εφαρμογή της διαδικασίας των άρθρων 106-109 του ν.4070/2012, είναι υποχρεωτική. Διευκρινίζεται ότι στη διακριτική ευχέρεια του Περιφερειάρχη άπτεται μόνο ο επιμε-

ρισμός του αριθμού των υπό χορήγηση αδειών σε Ε.Δ.Χ- ΤΑΞΙ και Ε.Δ.Χ.- ΕΙΔΜΙΣΘ.

4. Τέλος, αναφορικά με την ολοκλήρωση της διαδικασίας χορήγησης νέων αδειών Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτων κατά τα προβλεπόμενα στο αρ. 111 του ν.4070/2012, σχετική αναφορά στα χρονικά διαστήματα εκτέλεσης των απαιτούμενων ενεργειών από τη Διοίκηση, και συγκεκριμένα από τις κατά τόπους Περιφέρειες, γίνεται στο αρ. 85 και στην υπ' αριθμ. οικ Α 20534/1646/4-05-2012 (ΑΔΑ: Β49Λ1-ΣΟΤ) Εγκύκλιο του Υπουργείου, που σας έχουμε αποστείλει για τη διευκόλυνσή σας.

Κατά συνέπεια, αρχής γενομένης της ημερομηνίας δημοσίευσης της πρόσκλησης ενδιαφέροντος του οικείου Περιφερειάρχη για την υποβολή αιτήσεων απόκτησης νέων αδειών Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτων θα προκύψουν αντίστοιχα και οι λοιπές προθεσμίες που ο ν.4070/2012 θέτει.

Εξυπακούεται ότι για την απρόσκοπτη εφαρμογή του νόμου, την εύρυθμη λειτουργία των Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτων όλης της χώρας, καθώς και για τη βέλτιστη εξυπηρέτηση του επιβατικού κοινού ο καθορισμός των εδρών των Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτων, συνεπεία είτε διατήρησης της υφιστάμενης κατάστασης είτε συνένωσης εδρών από τα Περιφερειακά Συμβούλια κατ' εξουσιοδότηση της παραγράφου 3 του άρθρου 83 του νόμου, πρέπει να πραγματοποιηθεί το συντομότερο δυνατόν.

Β. ΝΟΜΑΡΧΙΑΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΑΡ.3 ΤΟΥ Ν.1437/1984 (Α' 59) ΓΙΑ ΘΕΜΑΤΑ Ε.Δ.Χ.

ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ

Αναφορικά με τη λειτουργία της Νομαρχιακής Επιτροπής του άρθρου 3 του ν.1437/1984 (Α' 59) και αποσκοπώντας στην ομαλή λειτουργία αυτής, σας γνωστοποιούμε ότι μετά τη θέση σε ισχύ του ν.3852/2010 (Α' 87) η ανωτέρω Επιτροπή, της οποίας η σύσταση

ορίζεται με την παράγραφο 2 του άρθρου 3 του ανωτέρω νόμου όπως αντικαταστάθηκε με την παράγραφο 12 του άρθρου 8 του ν.2801/2000 (Α' 46), δύναται πλέον να συγκροτείται με απόφαση του οικείου Περιφερειάρχη και να λειτουργεί κατά τα οριζόμενα στην υπ' αριθμ. 19805/530/21-06-1984 (Β' 441) υπουργική απόφαση.

Δεδομένου ότι η Επιτροπή του άρθρου 3 του ν.1437/1984 γνωμοδοτεί επί θεμάτων Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτων εντός της γεωγραφικής εμβέλειας του Νομού πρέπει, προς επίτευξη της βέλτιστης αντιπροσώπευσης, να συστήνεται μια Επιτροπή σε κάθε Περιφερειακή Ενότητα.

Γ. ΘΕΣΗ ΣΕ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑ Ε.Δ. Χ. ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩ Ν παρ.10 άρθ. 6 ΤΟΥ Ν.3109/2003

(Α' 38)

Επιτρέπεται η έκδοση άδειας κυκλοφορίας και η ταξινόμηση οχημάτων στο όνομα των ανωνύμων εταιρειών ή συνεταιρισμών που συστάθηκαν σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 6 του ν.3109/2003 εφόσον η απόφαση του οικείου Περιφερειάρχη που προβλέπεται στην περίπτωση (α) της παραγράφου 10 του άρθρου 6 του ν.3109/2003 (Α' 38) όπως αυτή είχε αντικατασταθεί με το άρθρο 10 του ν.3446/2006 (Α' 49), έχει εκδοθεί πριν τη θέση σε ισχύ του ν.4070/2012, ήτοι προ της 10ης Απριλίου 2012, με τις διατάξεις του οποίου καταργήθηκαν οι προηγούμενες ρυθμίσεις.

Δ . ΠΑΡΑΙΤΗΣΗ ΑΠΟ ΑΙΤΗΣΗ ΑΠΟΚΤΗΣΗΣ ΝΕΑΣ Α ΔΕΙΑΣ Ε.Δ. Χ.

Σύμφωνα με την παράγραφο 2 του άρθρου 3 του Κώδικα Διοικητικής Διαδικασίας (ν.2690/1999, Α' 45) όπως ισχύει, ο ενδιαφερόμενος μπορεί, πριν από την έκδοση της διοικητικής πράξης, να παραιτηθεί από την αίτησή του χωρίς συνέπειες, εκτός αν υπάρχει ειδική αντίθετη ρύθμιση. Συνεπώς, οι ενδιαφερόμενοι που κατέθεσαν, κατά τα οριζόμενα στα άρθρα 106 έως 108 του ν.4070/2012 αίτηση για την απόκτηση νέας άδειας Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτου μπορούν να ανακαλέσουν τις αιτήσεις τους πριν την έκδοση των αποφάσεων του Περιφερειάρχη της παραγράφου 9 του άρθρου 106. Στην περίπτωση αυτή, η εγγυητική επιστολή του άρθρου

110 του νόμου επιστρέφεται στον ενδιαφερόμενο. Επισημαίνεται ότι κατά τα οριζόμενα του άρθρου 3 του Κώδικα Διοικητικής Διαδικασίας, ανάκληση της παραίτησης δε γίνεται.

Ε. ΧΡΩ ΜΑΤΙΣΜΟΣ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤ ΩΝ Ε.Δ .Χ. ΕΙΔ ΙΚΗΣ ΜΙΣΘΩ ΣΗΣ

Προκειμένου να διασφαλιστεί η ομαλή διεξαγωγή και ολοκλήρωση της διαδικασίας έκδοσης αδειών Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτων Ειδικής Μίσθωσης (ΕΙΔΜΙΣΘ), και έως την έκδοση του προεδρικού διατάγματος του άρθρου 99 του ν. 4070/2012, ορίζεται το λευκό ως ο ενιαίος χρωματισμός για όλα τα Ε.Δ.Χ. οχήματα- ΕΙΔΜΙΣΘ που θα κυκλοφορούν στην ελληνική επικράτεια.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ, ΑΝΤΑΓΩ ΝΙΣΤΙΚΟΤΗΤΑΣ,

ΥΠΟ ΔΟΜΩ Ν, ΜΕΤΑΦΟΡΩ Ν & Δ ΙΚΤΥΩ Ν

Κ. ΧΑΤΖΗ ΑΚΗΣ

Ακριβές Αντίγραφο

Αθανάσιος Κουτσονίκας

N.5

ΦΕΚ 1034

Καθορισμός ύψους του παραβόλου για τη χορήγηση νέας άδειας κυκλοφορίας Επιβατηγού Δημόσιας Χρήσης (Ε.Δ.Χ.) αυτοκινήτου (ΤΑΞΙ και ΕΙΔ-ΜΙΣΘ).

Αριθμ. οικ Α 51964/4963 (2)

Καθορισμός ύψους του παραβόλου για τη χορήγηση νέας άδειας κυκλοφορίας Επιβατηγού Δημόσιας Χρήσης (Ε.Δ.Χ.) αυτοκινήτου (ΤΑΞΙ και ΕΙΔΜΙΣΘ).

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ – ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ,

ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΤΙΚΟΤΗΤΑΣ, ΥΠΟΔΟΜΩΝ,

ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις της παραγράφου 6 του άρθρου 85 του ν. 4070/2012 (ΦΕΚ Α' 82) «Ρυθμίσεις Ηλεκτρονικών Επικοινωνιών, Μεταφορών, Δημοσίων Έργων και άλλες διατάξεις».
2. Τις διατάξεις του άρθρου 90 του «Κώδικα Νομοθεσίας για την Κυβέρνηση και τα Κυβερνητικά Όργανα», όπως κυρώθηκε με το άρθρο πρώτο του π.δ. 63/2005 (ΦΕΚ Α' 98).
3. Το άρθρο 1 του π.δ. 85/2012 (Α' 141) «Ίδρυση και μετονομασία Υπουργείων, μεταφορά και κατάργηση υπηρεσιών» με το οποίο ιδρύεται το Υπουργείο Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας, Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων.
4. Το π.δ. 86/2012 (Α' 141) «Διορισμός Υπουργών, Αναπληρωτών Υπουργών και Υφυπουργών».
5. Την υπ' αριθμ. Υ48/9.7.2012 Απόφαση (ΦΕΚ Β' 2105) περί ανάθεσης αρμοδιοτήτων στον Αναπληρωτή Υπουργό Οικονομικών Χρήστο Σταϊκούρα.
6. Το γεγονός ότι από τις ρυθμίσεις της απόφασης αυτής δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του Κρατικού Προϋπολογισμού, αποφασίζουμε:
 1. Το ύψος του παραβόλου που καταβάλλεται υπέρ

του Δημοσίου (ΚΑΕ 3741) για την έκδοση άδειας κυκλοφορίας αυτοκινήτου Επιβατηγού Δημόσιας Χρήσης (Ε.Δ.Χ.) αυτοκινήτου (ΤΑΞΙ και ΕΙΔΜΙΣΘ) που χορηγείται κατ' εφαρμογή της διαδικασίας των άρθρων 85 και 106 του ν. 4070/2012 (Α' 82), ορίζεται στο ποσό των χιλίων ευρώ (1.000 €).

2. Το αποδεικτικό είσπραξης για την καταβολή του παρὰβόλου της ανωτέρω παραγράφου υποβάλλεται στην υπηρεσία που είναι αρμόδια για την έκδοση της άδειας κυκλοφορίας του Ε.Δ.Χ αυτοκινήτου (ΤΑΞΙ και ΕΙΔΜΙΣΘ) και αποτελεί προϋπόθεση για τη χορήγηση αυτής.

Η παρούσα ισχύει από τη δημοσίευσή της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 24 Απριλίου 2013

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΑΝΑΠΛΗΡΩΤΗΣ ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΤΙΚΟΤΗΤΑΣ,

ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ
ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ

ΧΡΗΣΤΟΣ ΣΤΑΪΚΟΥΡΑΣ
ΧΑΤΖΗΔΑΚΗΣ

ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ,

ΥΠΟΔΟΜΩΝ,

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
Αθήνα, 4 Οκτωβρίου 2012

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ, ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΤΙΚΟΤΗΤΑΣ,

ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ & ΔΙΚΤΥΩΝ

Αριθμ. Πρωτ.: Βαθμός Πρωτ/τας:

ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
31415/ 2757

Α

ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΕΠΙΒΑΤΙΚΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ

ΤΜΗΜΑ ΑΣΤΙΚΩΝ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΩΝ

Ταχ. Δ/ση : Αναστάσεως 2 & Τσιγάντε
Προς: Όπως πίνακας αποδεκτών

Τ.Κ. : 10191 Παπάγου, Αθήνα

Πληροφορίες : Α. Κουτσονίκας, Κ. Σαρρή

Τηλέφωνο : 210 650 8446, 210 650 8094

FAX : 210 6508451

e-mail : k.sarri@yme.gov.gr

Θέμα: Διευκρινήσεις επί των διατάξεων του άρθρου 102 του ν.4070/2012 (Α' 82) αναφορικά με θέματα μεταβίβασης των Επιβατηγών Δημόσιας Χρήσης (Ε.Δ.Χ.) αυτοκινήτων.

Σε συνέχεια πολυάριθμων ερωτημάτων προς την Υπηρεσία μας αναφορικά με θέματα λειτουργίας των Επιβατηγών Δημόσιας Χρήσης (Ε.Δ.Χ.) αυτοκινήτων (ΤΑΞΙ και ΕΙΔΜΙΣΘ) κατά τα οριζόμενα στο ν.4070/2012 (Α' 82), διευκρινίζουμε τα εξής:

Σύμφωνα με το πνεύμα του νομοθέτη ως προς το άρθρο 102 του ν.4070/2012, επιτρέπεται η μεταβίβαση άδειας κυκλοφορίας Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτου αιτία γονικής παροχής τόσο σε ενήλικα, όσο και σε ανήλικα πρόσωπα. Υπενθυμίζουμε ότι σύμφωνα με την παράγραφο 5 του άρθρου

31 του Υπαλληλικού Κώδικα (ν.3528/2007 Α' 26) και του άρθρου 38 του Κώδικα Κατάστασης Δημοτικών και Κοινοτικών Υπαλλήλων (ν.3584/2007 Α' 143), όπως προστέθηκε με την παράγραφο 4 του άρθρου 20 του ν.3801/2009 (Α' 163), επιτρέπεται στον υπάλληλο η εκμετάλλευση δημοσίας χρήσεως (Δ.Χ.) αυτοκινήτου μόνο με εκμίσθωση και με την προϋπόθεση να απέκτησε τούτο αποκλειστικά είτε με γονική παροχή είτε λόγω κληρονομικής διαδοχής.

Ακριβές Αντίγραφο

Κατερίνα Σαρρή

N.7

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
Αθήνα, 20 Νοεμβρίου 2013

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ

& ΔΙΚΤΥΩΝ

ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
Βαθμός Πρωτ/τας:

Αρ. Πρωτ.:

ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΕΠΙΒΑΤΙΚΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
55214/4901

οικ Α

ΤΜΗΜΑ ΑΣΤΙΚΩΝ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΩΝ

Ταχ. Δ/ση : Αναστάσεως 2 & Τσιγάντε Προς: Όπως πίνακας αποδεκτών

Τ.Κ. : 101 91 Παπάγου, Αθήνα

Πληροφορίες : Κ. Σαρρή

Τηλέφωνο : 210 650 8094, 210 6508446

FAX : 210 6508451

e-mail : k.sarri@yme.gov.gr

Θέμα:Δ ιευκρινήσεις επί της διαδικασίας αδειοδότησης Επιβατηγών Δ ημόσιας Χρήσης (Ε.Δ .Χ.) αυτοκινήτων κατά το ν.4070/2012 (Α' 82) όπως ισχύει.

Σε συνέχεια πολυάριθμων ερωτημάτων προς την Υπηρεσία μας αναφορικά με θέματα αδειοδότησης Επιβατηγών Δημόσιας Χρήσης (Ε.Δ .Χ.) αυτοκινήτων κατά τα άρθρα 85 και 106 του ν.4070/2012 (Α' 82) όπως ισχύει και προκειμένου να διασφαλιστεί η τήρηση ενός κοινού και ομοιόμορφου για όλες τις Περιφέρειες της χώρας χρονοδιαγράμματος εφαρμογής, σας ενημερώνουμε τα ορίζεται το έτος 2015 ως το επόμενο έτος αδειοδότησης και, κατά συνέπεια, ο Ιανουάριος του έτους αυτού είναι ο μήνας εντός του οποίου- κατά τα οριζόμενα της παραγράφου 3 του άρθρου 106 του νόμου- θα δημοσιευτούν οι προσκλήσεις των οικείων Περιφερειαρχών με την οποία θα καλούνται οι ενδιαφερόμενοι για την απόκτηση νέων αδειών Ε. .Χ. αυτοκινήτων ή για τη μετατροπή υφιστάμενων αδειών Ε. .Χ. αυτοκινήτων σε άλλο τύπο να υποβάλουν σχετική αίτηση στην αντίστοιχη Περιφέρεια.

Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΥΠΟ ΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ & Δ ΙΚΤΥΩΝ

Μ. ΠΑΠΑΔ ΟΠΟΥΛΟΣ

Ακριβές Αντίγραφο

Κατερίνα Σαρρή

N.8

ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ

Αρ. Φύλλου 3357

17 Δεκεμβρίου 2012

49861

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθμ. οικ Α 49536/ 4711

Διαδικασία ηλεκτρονικής κλήρωσης για τη χορήγηση νέων αδειών κυκλοφορίας Επιβατηγών Δημόσιας Χρήσης (Ε.Δ.Χ.) αυτοκινήτων (ΤΑΞΙ και ΕΙΔΜΙΣΘ) κατά τα οριζόμενα στο ν. 4070/2012 (Α΄ 82).

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ, ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΤΙΚΟΤΗΤΑΣ,

ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις της παραγράφου 8 του άρθρου 106 του ν. 4070/2012 (ΦΕΚ Α΄ 82) «Ρυθμίσεις Ηλεκτρονικών Επικοινωνιών, Μεταφορών, Δημοσίων Έργων και άλλες διατάξεις».
2. Τις διατάξεις του άρθρου 90 του «Κώδικα Νομοθεσίας για την Κυβέρνηση και τα Κυβερνητικά Όργανα», όπως κυρώθηκε με το άρθρο πρώτο του π.δ. 63/2005 (ΦΕΚ Α΄ 98).
3. Το άρθρο 1 του π.δ. 85/2012 (Α΄ 141) «Ίδρυση και μετονομασία Υπουργείων, μεταφορά και κατάργηση υπηρεσιών» με το οποίο ιδρύεται το Υπουργείο Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας, Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων.
4. Το π.δ. 86/2012 (Α΄ 141) «Διορισμός Υπουργών, Αναπληρωτών Υπουργών και Υφυπουργών».
5. Το γεγονός ότι από τις ρυθμίσεις της απόφασης αυτής δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του Κρατικού Προϋπολογισμού, αποφασίζουμε:

1. Μετά την ολοκλήρωση των διαδικασιών της παραγράφου 3 του άρθρου 106 του ν. 4070/2012, ήτοι τη δημοσίευση πρόσκλησης του οικείου Περιφερειάρχη με την οποία καλούνται οι ενδιαφερόμενοι για την απόκτηση νέων αδειών αυτοκινήτων Ε.Δ.Χ. ή για μετατροπή

υφισταμένων αδειών σε άλλο τύπο να υποβάλουν σχετική αίτηση στην αντίστοιχη Περιφέρεια και την ανάρτηση των καταστάσεων των παραγράφων 5 και 6 του ίδιου άρθρου, οι αρμόδιες Υπηρεσίες προχωρούν στον έλεγχο των αιτήσεων και των λοιπών δικαιολογητικών, όπως αυτά ορίζονται στις σχετικές διατάξεις του νόμου, και τηρείται η ακόλουθη διαδικασία:

Α. Οι αρμόδιες υπηρεσίες των Περιφερειών συμπληρώνουν πίνακες όπου καταχωρούνται οι κατά περίπτωση αιτούντες που πληρούν τις νόμιμες προϋποθέσεις ανά έδρα και ανά είδος

αιτούμενης άδειας (βλέπε παράρτημα).

Β. Αν ο συνολικός αριθμός των αιτούντων ανά έδρα και ανά κατηγορία οχήματος είναι μεγαλύτερος από τον αριθμό των χορηγούμενων νέων αδειών Ε.Δ.Χ. οχημάτων, τότε η αρμόδια υπηρεσία Μεταφορών και Επικοινωνιών συντάσσει, κατά περίπτωση, τους πίνακες σύμφωνα με τα υποδείγματα του Παραρτήματος και τα αποστέλλει εγγράφως και ηλεκτρονικά στη Διεύθυνση

Επιβατικών Μεταφορών του Υπουργείου Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας, Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων όπου διενεργείται ηλεκτρονική κλήρωση ανά έδρα και κατηγορία Ε.Δ.Χ. οχήματος μεταξύ των αιτούντων στην οποία ο κάθε ένας εξ' αυτών συμμετέχει με μια συμμετοχή.

Γ. Αν ο συνολικός αριθμός των αιτούντων ανά έδρα και ανά κατηγορία Ε.Δ.Χ. οχήματος είναι μικρότερος από τον αριθμό των χορηγούμενων νέων αδειών Ε.Δ.Χ. οχημάτων τότε αντιστοιχεί μία νέα άδεια σε κάθε έναν από αυτούς, και με αποφάσεις του οικείου Περιφερειάρχη εγκρίνεται η παραχώρηση θέσης σε κυκλοφορία Ε.Δ.Χ. οχημάτων στους δικαιούχους χωρίς να διενεργείται

ηλεκτρονική κλήρωση.

Στην περίπτωση που μετά την ολοκλήρωση της παραπάνω διαδικασίας προκύπτουν μη χορηγηθείσες νέες άδειες για τις οποίες εκκρεμούν αιτήσεις ενδιαφερομένων, τότε η αρμόδια υπηρεσία Μεταφορών και Επικοινωνιών συντάσσει, κατά περίπτωση, τα υποδείγματα των πινάκων 6 έως 10 του Παραρτήματος και το αποστέλλει εγγράφως και ηλεκτρονικά στο Υπουργείο Ανάπτυξης,

Ανταγωνιστικότητας, Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων όπου διενεργείται ηλεκτρονική κλήρωση ανά έδρα και κατηγορία Ε.Δ.Χ. οχήματος μεταξύ των αιτούντων.

Διευκρινίζεται ότι σύμφωνα με το εδάφιο β' της παραγράφου 7 του άρθρου 106 του ν. 4070/2012, ο κάθε αιτών συμμετέχει στην διαδικασία της ηλεκτρονικής κλήρωσης με τόσες συμμετοχές όσες οι άδειες που έχει αιτηθεί μειωμένες κατά μία.

Δ. Αν ο συνολικός αριθμός των αιτούντων ανά έδρα και ανά κατηγορία Ε.Δ.Χ. οχήματος είναι ίσος με τον αριθμό των χορηγούμενων νέων αδειών ΕΔΧ οχημάτων, τότε με αποφάσεις του οικείου Περιφερειάρχη εγκρίνεται η παραχώρηση κυκλοφορίας Ε.Δ.Χ. οχημάτων στους δικαιούχους χωρίς να διενεργείται ηλεκτρονική κλήρωση.

2. Σύμφωνα με την παράγραφο 3 του άρθρου 111 του ν. 4070/2012, ειδικά για την πρώτη εφαρμογή του νόμου, οι νέες άδειες Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτων ΕΙΔΜΙΣΘ και ΕΙΔΜΙΣΘ – ΑμΕΑ που θα προκύψουν κατ' εφαρμογή των διατάξεων των περιπτώσεων α', β' και γ' του άρθρου αυτού χορηγούνται κατά προτεραιότητα στους ήδη ιδιοκτήτες Ε.Δ.Χ.– ΤΑΞΙ αυτοκινήτων που έχουν υποβάλει σχετική αίτηση.

3. Μετά τη συμπλήρωση των πινάκων του παραρτήματος, αυτοί αναρτώνται στο διαδικτυακό τόπο της οικείας Περιφέρειας και αποστέλλονται σε έντυπη και ηλεκτρονική μορφή στη Διεύθυνση Επιβατικών Μεταφορών του Υπουργείου Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας, Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων προκειμένου, στη συνέχεια, να αναρτηθούν και στο διαδικτυακό τόπο του Υπουργείου (Γενική Γραμματεία Μεταφορών). Οι πίνακες που παραλαμβάνονται από τη Διεύθυνση Επιβατικών

Μεταφορών του Υπουργείου διαβιβάζονται αμελλητί στην επιτροπή της παραγράφου 4 της παρούσης.

4. Για τη διενέργεια των ηλεκτρονικών κληρώσεων της παραγράφου 8 του άρθρου 106 του ν. 4070/2012, συστήνεται τριμελής επιτροπή που αποτελείται από τους προϊσταμένους των Διευθύνσεων Επιβατικών Μεταφορών, Οργάνωσης και Πληροφορικής και Διοικητικών Υπηρεσιών του Υπουργείου Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας, Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων, ή

τους νόμιμους αναπληρωτές τους. Χρέη γραμματέα θα εκτελεί υπάλληλος της Γενικής Διεύθυνσης Μεταφορών του Υπουργείου. Πρόεδρος της εν λόγω επιτροπής ορίζεται ο Προϊστάμενος της Διεύθυνσης Επιβατικών Μεταφορών ή ο νόμιμος αναπληρωτής του. Έργο, γενικά, της ανωτέρω επιτροπής είναι η συλλογή των πινάκων με τα στοιχεία των αιτούντων νέων αδειών Ε.Δ.Χ. οχημάτων, όπως αυτοί θα της αποστέλλονται από τη Διεύθυνση Επιβατικών Μεταφορών, η

οργάνωση και διενέργεια των ηλεκτρονικών κληρώσεων των περιπτώσεων Β και Γ της παραγράφου 1 της παρούσας, η σύνταξη πρακτικών με τα αποτελέσματα των κατά περίπτωση κληρώσεων, καθώς και η διαβίβαση αυτών στη Διεύθυνση Επιβατικών Μεταφορών.

5. Οι ηλεκτρονικές κληρώσεις της παραγράφου 7 του άρθρου 106 του ν. 4070/2012 διενεργούνται για όλες τις έδρες των Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτων με ευθύνη της Διεύθυνσης Οργάνωσης και πληροφορικής του Υπουργείου Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας, Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων μέσω εφαρμογής λογισμικού, η οποία επιτρέπει την πρόσβαση σε γεννήτριες τυχαίων αριθμών και τη

χρήση αυτών στη διαδικασία της κλήρωσης.

Πιο συγκεκριμένα, για κάθε «ΕΔΡΑ» και για κάθε «ΠΙΝΑΚΑ» η εφαρμογή θα επιτρέπει: α) την επιλογή με τυχαίο τρόπο, από τον πρώτο μέχρι τον τελευταίο αύξοντα αριθμό (α/α) του πίνακα, πλήθους ακέραιων αριθμών ίσο με τον «ΑΡΙΘΜΟ ΧΟΡΗΓΟΥΜΕΝΩΝ ΑΔΕΙΩΝ» και

β) την εκτύπωση κατάστασης με τα αποτελέσματα της

επιλογής τα οποία θα αποτελούν τους «κληρωθέντες αριθμούς».

6. Μετά την ολοκλήρωση της ανωτέρω διαδικασίας και την ανάδειξη των κληρωθέντων αριθμών ανά έδρα και κατηγορία αιτούμενης άδειας Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτου, η επιτροπή της

παραγράφου 4 συντάσσει πρακτικό, στο οποίο συμπεριλαμβάνεται απαραίτητως υπογεγραμμένη η εκτυπωμένη κατάσταση των αποτελεσμάτων της επιλογής της ανωτέρω παραγράφου. Το πρακτικό διαβιβάζεται στη Διεύθυνση Επιβατικών Μεταφορών η οποία αναλαμβάνει, εν συνεχεία, να ενημερώσει σχετικά την αρμόδια υπηρεσία Μεταφορών και Επικοινωνιών της Περιφέρειας η οποία προβαίνει στην αντιστοίχιση

των κληρωθέντων αριθμών με τα ονοματεπώνυμα ή τις επωνυμίες των αιτούντων και αποστέλλει κατάλογο δικαιούμενων προσώπων στον οικείο Περιφερειάρχη προκειμένου να εκδοθούν οι αποφάσεις της παραγράφου 9 του άρθρου 106 του ν. 4070/2012.

7. Προσαρτάται στην παρούσα απόφασή, ως αναπόσπαστο μέρος αυτής, το παρακάτω παράρτημα.

N.9

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
Αθήνα, 4 Μαΐου 2012

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟ ΔΟΜΩ Ν, ΜΕΤΑΦΟΡΩ Ν &

Δ ΙΚΤΥΩ Ν

Αριθμ. Πρωτ.: Βαθμός Πρωτ/τας:

ΓΕΝΙΚΗ Δ ΙΕΥΘΥΝΣΗ ΜΕΤΑΦΟΡΩ Ν
οικ Α 20534/ 1646

Δ ΙΕΥΘΥΝΣΗ ΕΠΙΒΑΤΙΚΩ Ν ΜΕΤΑΦΟΡΩ Ν

ΤΜΗΜΑ ΑΣΤΙΚΩ Ν ΣΥΓΚΟΙΝΩ ΝΙΩ Ν

Προς: Όπως πίνακας αποδεκτών

Ταχ. Δ/νση : Αναστάσεως 2 & Τσιγάντε

Τ.Κ. : 10191 Παπάγου, Αθήνα

Πληροφορίες : Α. Κουτσουνίκας, Κ. Σαρρή

Τηλέφωνο : 210 6508094, 210 6508446

FAX : 210 6508451

e-mail : k.sarri@yme.gov.gr

ΘΕΜΑ : Κοινοποίηση διατάξεων του ν.4070/2012 (Α' 82) «Ρυθμίσεις Ηλεκτρονικών Επικοινωνιών, Μεταφορών, Δημοσίων Έργων κι άλλες διατάξεις» και διευκρινήσεις επ' αυτών αναφορικά με θέματα Επιβατηγών Δ ημόσιας Χρήσης (Ε.Δ .Χ.) αυτοκινήτων.

Σας αποστέλλουμε απόσπασμα ΦΕΚ που περιλαμβάνει τα άρθρα 82 έως 112 του νόμου, όπως αυτός τέθηκε σε ισχύ από 10 Απριλίου 2012, και σας πληροφορούμε τα εξής:

1. Στο άρθρο 82 προσδιορίζονται οι βασικοί ορισμοί, των οποίων η εννοιολογική απόδοση είναι αναγκαία για την απρόσκοπτη και συνεπή εφαρμογή του νόμου, όπως οι έννοιες των επιβατηγών δημόσιας χρήσης (Ε.Δ.Χ.) αυτοκινήτων και των κατηγοριών αυτών, καθώς και οι ορισμοί που αφορούν τους ιδιοκτήτες και οδηγούς Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτων, τη διαδρομή, την προμίσθωση Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτων, την περιμετρική ζώνη, το ταξίμετρο και, τέλος, την έννοια του έτους αδειοδοτήσεως των Ε.Δ.Χ αυτοκινήτων.

2. Στο άρθρο 83 αποδίδεται η έννοια της έδρας ως η διοικητική μονάδα ή η ενιαία διοικητική μονάδα για την εξυπηρέτηση της οποίας δίνεται το δικαίωμα κυκλοφορίας του αυτοκινήτου και διακρίνεται στις έδρες - διοικητικές μονάδες (περίπτωση (α) παρ. 2), καθώς και στις έδρες - ενιαίες διοικητικές μονάδες (περίπτωση (β) παρ. 2).

Με την παράγραφο 3 ορίζεται ότι εντός δύο (2) μηνών από την έναρξη ισχύος του παρόντος νόμου, και με απόφαση του οικείου Περιφερειακού Συμβουλίου, δύνανται να καθορίζονται έδρες που θα προκύπτουν από συνένωση υφιστάμενων όμορων εδρών εντός της ίδιας Περιφερειακής Ενότητας ή να διατηρούνται οι έδρες όπως αυτές ορίζονται με τις διατάξεις της παρ. 2 του παρόντος άρθρου.

Σε κάθε περίπτωση μέχρι τη 10η Ιουνίου 2012 τα οικεία Περιφερειακά Συμβούλια πρέπει να έχουν εκδώσει την προαναφερόμενη απόφαση που να περιλαμβάνει όλες τις έδρες της χωρικής αρμοδιότητας έκαστης Περιφέρειας, ανεξάρτητα αν συνενώνονται ή μη, με παράλληλη κοινοποίηση στο Υπουργείο Υποδομών, Μεταφορών & (ικτύων προκειμένου να υ-

πάρξει καταγραφή και ενημέρωση του μηχανογραφικού συστήματος.

(ιευκρινίζεται ότι η συνένωση δύναται να προκύψει μεταξύ όμορων εδρών εντός της ίδιας Περιφερειακής Ενότητας (ανά δύο τουλάχιστον) διασφαλίζοντας χωρική συνέχεια στη νέα έδρα.

3. Σύμφωνα με την παράγραφο 1 του άρθρου 84, τα Ε.Δ.Χ. αυτοκίνητα, τα οποία είχαν έδρα δήμο ή κοινότητα, που καταργήθηκε και συνενώθηκε σε νέο δήμο ή κοινότητα με τις διατάξεις του άρθρου 1 του Ν. 2539/1997 (Α' 244) και δεν είχαν αλλάξει, μέχρι την θέση σε ισχύ του ν.3109/2003 (Α' 38), έδρα κατ' εφαρμογή του ν. 2801/2000 (Α' 46), διατηρούν ως έδρα το δημοτικό διαμέρισμα που υπήχθη στον διευρυμένο Δήμο και στο οποίο είχαν την έδρα τους προ της ισχύος του ν. 2801/2000 (Α' 46).

Έπειτα, με την παράγραφο 2 αποσαφηνίζεται ότι σε περίπτωση μετατροπής Ε.(Χ. αυτοκινήτου- ΤΑΞΙ σε Ε.Δ.Χ. αυτοκίνητο- ΕΙΔΜΙΣΘ, τότε το όχημα διατηρεί την έδρα που είχε ως Ε.Δ.Χ. αυτοκίνητο- ΤΑΞΙ.

Με τις παραγράφους 3, 4 και 5 ορίζονται οι περιπτώσεις που επιτρέπεται η αλλαγή έδρας των Ε.Δ.Χ. οχημάτων, η μεταστάθμευση σε άλλη έδρα, ή η στάθμευση Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτων- ΤΑΞΙ.

4. Με τις διατάξεις του άρθρου 85 ορίζεται ότι η διαδικασία καθορισμού του μέγιστου αριθμού κυκλοφορούντων Ε.(Χ. αυτοκινήτων (ΤΑΞΙ και ΕΙ(ΜΙΣΘ) ανά έδρα. Ο προαναφερόμενος αριθμός καθορίζεται με απόφαση του οικείου Περιφερειάρχη σύμφωνα με τα οριζόμενα στο παρόν άρθρο και εφαρμόζεται ο μαθηματικός τύπος της παραγράφου 2.

Ειδικότερα, για την εφαρμογή του τύπου τα δεδομένα για τη μεταβλητή (Π) θα προκύπτουν από το μόνιμο πληθυσμό της έδρας, όπως έχει απογραφεί από την Ελληνική Στατιστική Αρχή, τα δεδομένα της μεταβλητής (Πν) θα προκύπτουν από τα διαθέσιμα στοιχεία της Ελληνικής Στατιστικής Αρχής για τις διανυκτερεύσεις ανά έδρα και θα συμμετέχουν στον υπολογισμό του τύπου μόνο εφόσον υπάρχουν συγκεκριμένα στοιχεία ανά έδρα.

(ηλαδή, εάν δεν υπάρχουν διαθέσιμα στοιχεία ανά έδρα για την τελευταία τριετία τό-

τε η μεταβλητή Πν θα μηδενίζεται, ενώ αν υπάρχουν στοιχεία για χρονικό διάστημα μικρότερο των τριών (3) ετών τότε το σύνολο των διανυκτερεύσεων ανά έδρα θα διαιρείται με το σύνολο των ημερών που αποτελούν το διάστημα αυτών (εάν π.χ. τα διαθέσιμα στοιχεία αφορούν σε μία 2ετία, ο διαιρέτης θα ισούται με $365 * 2 = 730$).

Οι καθιερωμένοι συντελεστές Σί ισούνται με 3 για την υποπερίπτωση α' της περιπτώσεως β' της παραγράφου 2 του άρθρου 83, με 1,8 για την υποπερίπτωση ββ' της περιπτώσεως β' της παραγράφου 2 του άρθρου 83 και με 1,5 για τις λοιπές περιπτώσεις της παραγράφου 2 του άρθρου 83. Επισημαίνουμε ότι στις περιπτώσεις συνένωσης εδρών κατ' εφαρμογή της παραγράφου 3 του άρθρου 83 του νόμου, ο συντελεστής Σί θα ισούται με 1,5. Σημειώνεται ότι οι συντελεστές Σί δύνανται να προσαυξάνονται από 0,1 έως 0,5 ανάλογα με τις επικρατούσες συγκοινωνιακές συνθήκες (μέσα μαζικής μεταφοράς, οδικό δίκτυο, μέσος χρόνος αναμονής των επιβατών στους χώρους στάθμευσης (πιάτσες) των Ε(Χ αυτοκινήτων- ΤΑΞΙ κλπ), τις μεταφορικές ανάγκες του επιβατικού κοινού, του αριθμού κυκλοφορούντων αυτοκινήτων και λοιπών παραμέτρων. Στην παράγραφο 3 ορίζεται ότι η ανωτέρω απόφαση του Περιφερειάρχη εκδίδεται κατόπιν γνωμοδότησης επιτροπής που συστήνεται με απόφαση του ιδίου.

Ακόμη, με τις διατάξεις της παραγράφου 4 δίνεται η δυνατότητα συγκρότησης από το Υπουργείο Υποδομών, Μεταφορών & Δικτύων, κατόπιν σχετικού αιτήματος της οικείας Περιφέρειας, Επιστημονικής Ομάδας Εργασίας που θα αποτελείται από καθηγητές Ανωτάτων Εκπαιδευτικών Ιδρυμάτων, μέλη ινστιτούτων του δημόσιου και ιδιωτικού τομέα και αναγνωρισμένων εν γένει επιστημονικών φορέων που ως έργο θα έχει την εκπόνηση, σε συνεργασία με τις Διευθύνσεις Μεταφορών και Οδικής Ασφάλειας της Περιφέρειας ή τις Γενικές Διευθύνσεις Μεταφορών και Οδικής Ασφάλειας του Υπουργείου Υποδομών Μεταφορών και Δικτύων αντιστοίχως, σχετικής μελέτης.

Στην επόμενη παράγραφο (παρ. 5) ορίζεται ότι εάν ο αριθμός των αδειών Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτων που προκύπτει από τον υπολογισμό του μαθηματικού τύπου της παραγράφου 2,

είναι μικρότερος του αριθμού κυκλοφορούντων Ε.Δ.Χ. οχημάτων κατά τη χρονική στιγμή του υπολογισμού και εφαρμογής του μαθηματικού τύπου, τότε οι επιπλέον άδειες δεν αφαιρούνται

ούτε ανακαλούνται ενώ η διαδικασία έκδοσης νέων αδειών δε συνεχίζεται.

Αποσαφηνίζεται, ωστόσο, ότι στις περιπτώσεις αυτές, και με απόφαση του αρμόδιου Περιφερειάρχη, επιτρέπεται η μετατροπή- κατόπιν αιτήσεων των ιδιοκτητών- αδειών Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτων- ΤΑΞΙ σε άδειες Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτων- ΕΙΔΜΙΣΘ ή και το αντίστροφο, εφόσον τέτοιες άδειες δεν υφίστανται ή ο αριθμός τους υπολείπεται του αναλογούντος στην διοικητική μονάδα αριθμού αδειών Ε.Δ.Χ. ΕΙΔΜΙΣΘ ή ΤΑΞΙ αντίστοιχα.

Με την παράγραφο 6 ορίζεται ότι με κοινή υπουργική απόφαση των Υπουργών Οικονομικών και Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων θα καθορισθεί το ύψος του παραβόλου για την έκδοση νέων αδειών Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτων (ΤΑΞΙ και ΕΙΔΜΙΣΘ).

Επισημαίνουμε ότι ύστερα από την κατάργηση του άρθρου 4 του ν.3109/2003 (Α' 38), μοναδικοί περιορισμοί που ισχύουν ως προς το μέγιστο αριθμό αδειών που μπορεί να κατέχει ένα πρόσωπο στο όνομά του είναι αυτοί της παραγράφου 6 του παρόντος άρθρου, όπου προβλέπεται ότι δεν επιτρέπεται:

α. η απόκτηση από ένα πρόσωπο πέραν του πέντε τοις εκατό (5%) του συνόλου των επιτρεπόμενων αδειών κυκλοφορίας Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτων σε μία έδρα της περίπτωσης (α) της παραγράφου 2 του άρθρου 83, και του τρία τοις εκατό (3%) σε μία έδρα- ενιαία διοικητική μονάδα της περίπτωσης (β) της ανωτέρω παραγράφου. Σημειώνεται ότι το πέντε τοις εκατό (5%) ισχύει και για τις περιπτώσεις εδρών που θα προκύψουν από συνένωση εδρών κατά τα οριζόμενα της παρ. 3 του άρθρου 83 του νόμου.

ΑΔΑ: Β49Λ1-ΣΟΤ

4

β. η απόκτηση από ένα πρόσωπο πέραν των δύο (2) αδειών ή αθροίσματος ιδανικών μεριδίων που υπερβαίνει τις δύο (2) ακέραιες άδειες Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτων (ΤΑΞΙ ή ΕΙ(ΜΣΘ)

όταν ο αριθμός των Ε.(.Χ. αυτοκινήτων σε μια έδρα είναι μικρότερος ή ίσος με είκοσι (20).

5. Στο άρθρο 86 του παρόντος προσδιορίζονται τα στοιχεία που πρέπει να περιλαμβάνονται στο Μητρώο των Ε.(.Χ. αυτοκινήτων που οι (/νσεις Μεταφορών και Επικοινωνιών των Περιφερειακών Ενοτήτων κάθε Περιφέρειας οφείλουν να τηρούν.

6. Με τη ρύθμιση του άρθρου 87 παρέχεται η δυνατότητα σύστασης εταιρειών και συνεταιρισμών, σύμφωνα με τις κείμενες διατάξεις (συμπεριλαμβανομένων των διατάξεων του ν. 1667/1986 «Αστικοί συνεταιρισμοί και άλλες διατάξεις» [Α' 196]), για την εκμετάλλευση Ε.(.Χ. αυτοκινήτων δίχως να απαιτείται η τήρηση της διαδικασίας και οι περιορισμοί που έθεταν οι παρ. 1 έως 8 του άρθρου 6 του ν.3109/2003 ως προς την ιδιότητα των μετόχων Α.Ε. και των εταίρων των συνεταιρισμών και ως προς τον ελάχιστο αριθμό Ε.(.Χ. αυτοκινήτων ανά έδρα καθώς αυτές καταργήθηκαν με τις ρυθμίσεις του άρθρου 112 του παρόντος νόμου. Εξυπακούεται ότι οι νέες εταιρείες με νομική προσωπικότητα θα ιδρύονται και θα λειτουργούν σύμφωνα με τους όρους που προβλέπονται στο Καταστατικό τους.

Στην περίπτωση που εταιρεία ή συνεταιρισμός κατέχει στο όνομά του περισσότερες από πέντε (5) άδειες Ε.Δ.Χ οχημάτων, τότε οφείλει να διαθέτει επαρκείς και κατάλληλους χώρους στάθμευσης, φύλαξης και συντήρησης.

Με τις διατάξεις της παραγράφου 3 επιτρέπεται η παραχώρηση εκμετάλλευσης Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτου από τον ιδιοκτήτη του.

Επισημαίνουμε ότι οι Α.Ε και οι συνεταιρισμοί που έχουν συσταθεί σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 6 του ν.3109/2003 δεν καταργούνται και συνεχίζουν να λειτουργούν δίχως να απαιτείται τροποποίηση του Καταστατικού τους.

7. Με τη ρύθμιση του άρθρου 88 επιτρέπεται η προμίσθωση των Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτων ΤΑΞΙ από κάθε φυσικό ή νομικό πρόσωπο.

8. Με τις προβλέψεις του άρθρου 89 ορίζονται τα χαρακτηριστικά των Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτων-ΤΑΞΙ που τίθενται σε κυκλοφορία, τα όργανα, τα εξαρτήματα και οι εξωτερικές ενδείξεις αυτών, καθώς και ζητήματα σχετικά με την αντικατάσταση οχημάτων.

Εφιστάται η προσοχή στα νέα, μειωμένα κυβικά εκατοστά που τίθενται για την κυκλοφορία βενζινοκίνητων, πετρελαιοκίνητων, υβριδικών, υγραεριοκίνητων και με φυσικό αέριο

Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτων-ΤΑΞΙ, σε σχέση με τις προηγούμενες νομοθετικές ρυθμίσεις (περίπτωση (δ) παραγράφου 1 αρ. 89).

Παράλληλα, με τις παραγράφους 5α και 5β θεσπίζονται νέα όρια απόσυρσης των

Ε.(.Χ. αυτοκινήτων-ΤΑΞΙ, ανάλογα με την έδρα τους. Έτσι, όσα Ε.Δ.Χ.- ΤΑΞΙ έχουν έδρα τις ενιαίες διοικητικές μονάδες των υποπεριπτώσεων αα' και ββ' της περιπτώσεως β' της παραγράφου 2 του άρθρου 83 και έχουν κυβισμό μηχανής μέχρι 1.950 κυβικά εκατοστά, αποσύρονται από την κυκλοφορία με τη συμπλήρωση δεκαπέντε (15) ετών, ενώ αν έχουν κυβισμό μηχανής 1.950 κυβικά εκατοστά και άνω αποσύρονται με τη συμπλήρωση δεκαοκτώ (18) ετών. Αναφορικά με τα Ε.Δ.Χ.- ΤΑΞΙ που έχουν έδρα εκτός των ανωτέρω ενιαίων διοικητικών μονάδων, αυτά αποσύρονται από την κυκλοφορία με τη συμπλήρωση είκοσι (20) ετών. Τέλος, τα Ε.Δ.Χ. αυτοκίνητα ΤΑΞΙ που έχουν έδρα διοικητικές μονάδες με πληθυσμό λιγότερο από 3.000 κατοίκους, αποσύρονται από την κυκλοφορία με τη συμπλήρωση είκοσι τεσσάρων (24) ετών.

Όσα Ε.(.Χ. αυτοκίνητα είχαν ξεπεράσει τα όρια ηλικίας, όπως αυτά ορίζονταν πριν τη θέση σε ισχύ του παρόντος νόμου, και δεν έχουν αποχαρκτηρισθεί και αντικατασταθεί έως σήμερα δύνανται να κυκλοφορούν σύμφωνα με τα νέα όρια εφόσον περιληφθεί σχετική παρατήρηση στην άδεια κυκλοφορίας αυτών.

Τα Ε.Δ.Χ. αυτοκίνητα ΤΑΞΙ, που τίθενται για πρώτη φορά σε κυκλοφορία, πρέπει: είτε α. να είναι καινούργια (κατηγορίας EURO V ή και νεότερης τεχνολογίας), είτε β. μεταχειρισμένα της τελευταίας διετίας, κατηγορίας EURO V ή και νεότερης τεχνολογίας, του έτους θέσης σε κυκλοφορία μη συμπεριλαμβανομένου.

Επιπλέον, επισημαίνεται ότι δεδομένου ότι δεν έχει καταργηθεί η διάταξη της παραγράφου 7 του άρθρου 8 του ν.3109/2003 επιτρέπεται η επανακυκλοφορία αποχαρκτηρισμένων Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτων- ΤΑΞΙ σε αντικατάσταση άλλων σύμφωνα με τους όρους και τις προϋποθέσεις των περιπτώσεων α' και β' της παραγράφου 5 του άρθρου 89 του ν.4070/2012.

9. Το άρθρο 90 περιλαμβάνει ρυθμίσεις σχετικά με το ταξίμετρο και τα συνεργεία επισκευής και τοποθέτησης αυτού.

10. Με τις ρυθμίσεις του άρθρου 91 θεσπίζονται Ειδικοί κανόνες σχετικά με τη λειτουργία των Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτων Ειδικής Μίσθωσης (ΕΙΔΜΙΣΘ), η οποία αποτελεί νέα κατηγορία Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτων, ενώ στο άρθρο 92 καθορίζονται τα χαρακτηριστικά των Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτων-ΕΙΔΜΙΣΘ που τίθενται σε κυκλοφορία, τα όργανα, τα εξαρτήματα, οι εξωτερικές ενδείξεις αυτών, καθώς και ζητήματα σχετικά με την αντικατάστασή τους.

Επισημαίνουμε ότι σύμφωνα με τις διατάξεις της περίπτωσης δ' του ίδιου άρθρου, τα Ε.Δ.Χ. αυτοκίνητα ΤΑΞΙ που τίθενται για πρώτη φορά σε κυκλοφορία, πρέπει να είναι είτε καινούργια, κατηγορίας EURO V ή και νεότερης τεχνολογίας, είτε μεταχειρισμένα της τελευταίας διετίας, κατηγορίας EURO V ή και νεότερης τεχνολογίας, του έτους θέσης σε κυκλοφορία μη συμπεριλαμβανομένου

11. Για προφανείς λόγους ασφάλειας και προστασίας των οδηγών των Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτων παρέχεται με το άρθρο 93, εξουσιοδότηση στον Υπουργό Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων για έκδοση απόφασης με την οποία διατίθεται μία συχνότητα κινδύνου για τα Ε.Δ.Χ. αυτοκίνητα, ενώ προβλέπεται και η έκδοση όμοιας αποφάσεως με αντικείμενο τον καθορισμό προδιαγραφών τοποθέτησης συστημάτων ασφαλείας των οδηγών Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτων (σύστημα G.P.S., διαχωριστικά και άλλα) και κάθε άλλο σχετικό θέμα για την ορθή εφαρμογή του παρόντος νόμου.

12. Με το άρθρο 94 διατηρείται η απαγόρευση του διορισμού, καθ' οποιονδήποτε τρόπο και σχέση εργασίας, στο δημόσιο τομέα ιδιοκτητών Ε.Δ.Χ. ή εκμεταλλευτών ολόκληρου ή ιδανικού μεριδίου.

13. Οι ρυθμίσεις του άρθρου 95 αφορούν ζητήματα σχετικά με τη χορήγηση και ανανέωση της ειδικής άδειας Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτου. Συγκεκριμένα, διευκρινίζεται ότι αρμόδια για τη χορήγηση της ειδικής άδειας είναι η (/νση Μεταφορών και Επικοινωνιών της Περιφερειακής Ενότητας της οικείας Περιφέρειας, και επιτρέπει στον κάτοχο αυτής να ασκεί μεταφορικό έργο σε διοικητική μονάδα που αναγράφεται ως έδρα στην άδεια κυκλοφορίας και η οποία βρίσκεται μέσα στα διοικητικά όρια της ίδιας αυτής Περιφερειακής Ενότητας.

Στις παραγράφους που έπονται, προσδιορίζονται κατά τρόπο αναλυτικό οι προϋποθέσεις που πρέπει σωρευτικά να συντρέχουν στο πρόσωπο του αιτούντος την έκδοση ή ανανέωση ειδικής άδειας (στοιχεία α'-θ' παραγράφου 2), και ορίζονται τα συγκεκριμένα δικαιολογητικά που κατά

περίπτωση οι ενδιαφερόμενοι οφείλουν να υποβάλλουν υπόψη της αρμόδιας αρχής προκειμένου να αποδείξουν τη συνδρομή των προϋποθέσεων της ως άνω παραγράφου (υποπαραγράφοι α' και β' παραγράφου 3).

Επισημαίνεται ότι για να χορηγηθεί ή ανανεωθεί η ειδική άδεια οδήγησης Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτου απαιτείται ο υποψήφιος:

- να μην έχει καταδικαστεί αμετάκλητα, σύμφωνα με την περίπτωση γ' της παραγράφου 2 του παρόντος άρθρου, για ένα από τα αδικήματα της περίπτωσης α' του άρθρου 100, δίχως να ισχύει πλέον η επιφύλαξη του εδαφίου δ' της παραγράφου 2 του άρθρου 14 των π.δ. 243/1987 και 244/1987 (Α' 104) που περιλαμβάνονταν στην περίπτωση ε' της παραγράφου 2 του άρθρου 12 του ν.3109/2003 το οποίο καταργήθηκε με τις ρυθμίσεις του άρθρου 112 του νόμου.
- να είναι υγιής, σύμφωνα με την περίπτωση ζ' της παραγράφου 2 του παρόντος άρθρου, με βάση τις ιατρικές εξετάσεις που καθορίζονται με υπουργική απόφαση που εκδίδεται κατ' εξουσιοδότηση της παραγράφου 4 του παρόντος άρθρου. Έως την έκδοση αυτής, η χορήγηση και ανανέωση της ειδικής άδειας οδήγησης Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτου θα γίνεται δίχως την προσκόμιση του συγκεκριμένου ιατρικού πιστοποιητικού.
- να κατέχει, σύμφωνα με την περίπτωση η' της παραγράφου 2 του παρόντος άρθρου, ήδη άδεια οδήγησης αυτοκινήτου τουλάχιστον κατηγορίας Β' για ελάχιστο διάστημα είκοσι τεσσάρων (24) μηνών πριν από την υποβολή της αιτήσεως.

Επίσης, διευκρινίζεται ότι η περίπτωση δ' της παραγράφου 2 του άρθρου 12 του

ν.3109/2003 ως προς την απαγόρευση άσκησης άλλου επαγγέλματος για την κατοχή ειδικής άδειας οδήγησης Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτου καταργείται ρητά από τις διατάξεις του άρθρου 112 του νόμου.

14. Στο άρθρο 96 προσδιορίζονται τα στοιχεία που πρέπει να περιλαμβάνονται στο Μητρώο Οδηγών των Ε.(.Χ. αυτοκινήτων που οι Δ/νσεις Μεταφορών και Επικοινωνιών των Περιφερειακών Ενοτήτων κάθε Περιφέρειας οφείλουν να τηρούν.

15. Με τις διατάξεις του άρθρου 97 διατυπώνεται ρητώς η υποχρέωση των Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτων να παραμένουν στην έδρα που αναγράφεται στην άδεια κυκλοφορίας του αυτοκινήτου, με την επιφύλαξη των εξαιρέσεων που θεσπίζονται στις παραγράφους 3, 4 και 5 του άρθρου 84 του νόμου.

16. Με κεντρικό στόχο τη διασφάλιση παροχής κατά το δυνατόν ποιοτικότερων υπηρεσιών μεταφοράς στο επιβατικό κοινό, οι διατάξεις του άρθρου 98 θεσπίζουν κατά τρόπο ρητό τις

υποχρεώσεις των οδηγών Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτων, καθώς και τα διοικητικά πρόστιμα που επιβάλλονται από τα αρμόδια πειθαρχικά όργανα στις περιπτώσεις παραβατικής συμπεριφοράς.

17. Με το άρθρο 99 παρέχεται εξουσιοδότηση για την έκδοση προεδρικού διατάγματος μετά από πρόταση του Υπουργού Υποδομών, Μεταφορών & Δικτύων, με το οποίο ρυθμίζονται οι κανόνες λειτουργίας των Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτων (ΤΑΞΙ και ΕΙΔΜΙΣΘ), οι υποχρεώσεις των ιδιοκτητών, κατόχων και των οδηγών κατά τη λειτουργία αυτών για την εξυπηρέτηση του επιβατικού κοινού, οι κανόνες ευπρεπούς εμφάνισης και τα προσόντα των οδηγών, η κατάσταση των οχημάτων, οι συσκευές και τα εξαρτήματα που μπορούν αυτά να φέρουν εσωτερικά και εξωτερικά, οι προϋποθέσεις διάθεσης των Ε.(Χ αυτοκινήτων για την εκτέλεση του μεταφορικού έργου και λοιπά θέματα που σχετίζονται με την ορθή λειτουργία των Ε.(Χ. αυτοκινήτων.

18. Με τις διατάξεις του άρθρου 100 του νόμου θεσπίζονται οι περιπτώσεις, οι όροι και οι προϋποθέσεις ανάκλησης αδειών Ε.(Χ. αυτοκινήτων, καθώς και οι κατά περίπτωση επιβαλλόμενες πειθαρχικές ποινές.

19. Παρομοίως, με τις διατάξεις του άρθρου 101 εισάγονται οι όροι και οι προϋποθέσεις ανάκλησης των ειδικών αδειών οδήγησης Ε.(Χ. αυτοκινήτων, καθώς και οι κυρώσεις που επιβάλλονται ανά περίπτωση.

Πιο συγκεκριμένα, με ειδικά αιτιολογημένη απόφαση του οικείου Περιφερειάρχη η ειδική άδεια οδήγησης ΕΔΧ αυτοκινήτου ανακαλείται:

α. για χρονικό διάστημα από έναν (1) έως τρεις (3) μήνες εάν ο οδηγός τιμωρηθεί

από Πειθαρχικό Συμβούλιο για παραβάσεις των Κανονισμών Λειτουργίας των Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτων, όπως ισχύουν, για τρία (3) πειθαρχικά παραπτώματα εντός χρονικού διαστήματος δύο (2) ετών.

β. για χρονικό διάστημα από τρεις (3) έως έξι (6) μήνες εάν ο οδηγός τιμωρηθεί για

άλλα δύο (2) πειθαρχικά παραπτώματα εντός χρονικού διαστήματος δύο (2) ετών από την

ημερομηνία διάπραξης του πειθαρχικού παραπτώματος που οδήγησε σε τιμωρία από το Πειθαρχικό Συμβούλιο ή εάν ο οδηγός τιμωρηθεί για πέντε (5) πειθαρχικά παραπτώματα εντός χρονικού διαστήματος τεσσάρων (4) ετών.

γ. για χρονικό διάστημα από έξι (6) μήνες έως ένα (1) έτος εάν ο οδηγός τιμωρηθεί

από Πειθαρχικό Συμβούλιο για παραβάσεις των Κανονισμών Λειτουργίας των Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτων, όπως ισχύουν, με έξι (6) πειθαρχικά παραπτώματα εντός χρονικού διαστήματος τεσσάρων (4) ετών ή , με δέκα (10) πειθαρχικά παραπτώματα, ανεξαρτήτως χρόνου διάπραξης αυτών.

Ακόμη, αυτή ανακαλείται οριστικά σε περίπτωση όπου ο οδηγός:

α. οδηγεί Ε.(Χ. αυτοκίνητο ενώ έχει ανακληθεί προσωρινά η ειδική άδειά του, κατά

τα οριζόμενα στην παρ. 5 του άρθρου 95

β. καταδικαστεί αμετάκλητα για ένα από τα αδικήματα του εδαφίου (α) του άρθρου

100.

Διευκρινίζεται ότι για τον υπολογισμό των πειθαρχικών παραπτωμάτων θα λαμβάνεται

υπόψη η ημερομηνία διάπραξης των παραπτωμάτων και όχι η ημερομηνία έκδοσης των αποφάσεων του Πειθαρχικού Συμβουλίου.

20. Με τις διατάξεις του άρθρου 102 ρυθμίζονται ζητήματα σχετικά με τη μεταβίβαση αδειών κυκλοφορίας Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτων οι οποίες μεταβιβάζονται με δωρεά εν ζωή ή αιτία

θανάτου, με κληρονομιά ή από επαχθή αιτία. Η μεταβίβαση από δωρεά εν ζωή ή από επαχθή

αιτία γίνεται εγγράφως και σε κάθε περίπτωση καταχωρείται στο βιβλιάριο μεταβολών κατοχής και κυριότητας του Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτου.

Τα απαραίτητα δικαιολογητικά που ο νέος ιδιοκτήτης του Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτου υποχρεούται, σε κάθε περίπτωση μεταβίβασης, να προσκομίσει στην αρμόδια Δ/ση Μεταφορών

και Επικοινωνιών για την έκδοση νέας άδειας κυκλοφορίας Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτου ορίζονται στην

παράγραφο 2, διακρίνοντας ανάλογα με το αν ο ενδιαφερόμενος είναι φυσικό ή νομικό πρόσωπο. Επισημαίνεται ότι με την εν λόγω διάταξη, βούληση του νομοθέτη είναι η κατάργηση

των διακρίσεων ως προς τα δικαιολογητικά που υποχρεούται να προσκομίσει ο προς τον η

μεταβίβαση, είτε αυτός είναι αγοραστής είτε υπάγεται στις λοιπές περιπτώσεις της παραγράφου 1 του παρόντος άρθρου.

21. Με τις διατάξεις του άρθρου 103 του παρόντος ρυθμίζονται ζητήματα Πειθαρχικού

Συμβουλίου και ειδικότερα θέματα σχετικά με τον έλεγχο τήρησης και επιβολής των κυρώσεων των κανονισμών λειτουργίας των Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτων.

Επισημαίνουμε ότι υποθέσεις που εκκρεμούν κατά τη δημοσίευση του παρόντος νόμου στο Πρωτοβάθμιο Πειθαρχικό Συμβούλιο εξακολουθούν να εκδικάζονται από αυτό μέχρι τη συγκρότηση του Πειθαρχικού Συμβουλίου του άρθρου 103.

22. Οι διατάξεις του άρθρου 104 καθορίζουν τα αρμόδια όργανα για τον έλεγχο τήρησης των όσων προβλέπονται από τους εκάστοτε Κανονισμούς λειτουργίας Ε.(.Χ. αυτοκινήτων και κάθε άλλης συναφούς διατάξεως.

23. Με τη ρύθμιση του άρθρου 105 καθορίζεται το περιεχόμενο του τιμολογίου των Ε.(.Χ. αυτοκινήτων ΤΑΞΙ.

Με τις διατάξεις της παραγράφου 4α οι ιδιοκτήτες των Ε.(.Χ. αυτοκινήτων επιτρέπεται να συνάπτουν συμβάσεις με ολική ή μερική εκμίσθωση των Ε.(.Χ. αυτοκινήτων με οδηγό, με το (ημόσιο ή με Ν.Π.(.(), με κόμιστρο που διαμορφώνεται με έγγραφη συμφωνία των συμβαλλόμενων μερών, με την επιφύλαξη των περιπτώσεων που η σύμβαση συνάπτεται με το (ημόσιο. Με μέριμνα του εκμισθωτή, πρέπει υποχρεωτικώς στο Ε.(.Χ. αυτοκίνητο να υπάρχει αντίγραφο του συμφωνητικού της μίσθωσης, θεωρημένο επί ποινή ακυρότητας από την αρμόδια Δ.Ο.Υ..

Επισημαίνεται ότι οι διατάξεις της παραγράφου 11 του άρθρου 6 του ν.3109/2003 παραμένουν σε ισχύ και συνεπώς, οι ανώνυμες εταιρείες και οι συνεταιρισμοί που συστάθηκαν κατ' εφαρμογή του εν λόγω άρθρου επιτρέπεται να συνάπτουν συμβάσεις με ολική ή μερική εκμίσθωση των Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτων, με οδηγό, με οποιοδήποτε φυσικό ή νομικό πρόσωπο και με κόμιστρο, που διαμορφώνεται με συμφωνία των συμβαλλόμενων μερών με την επιφύλαξη που διατυπώνεται στην παράγραφο αυτή.

Στο ΚΕΦΑΛΑΙΟ Β' του παρόντος περιλαμβάνονται ρυθμίσεις σχετικά με τους όρους, τις προϋποθέσεις, και τη διαδικασία παραχώρησης νέων αδειών κυκλοφορίας Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτων.

24. Με τις διατάξεις του άρθρου 106 θεσπίζεται συγκεκριμένη διαδικασία χορήγησης νέων αδειών κυκλοφορίας Ε.(.Χ. οχημάτων η οποία διενεργείται ανά διετία σε όλες τις Περιφέρειες της χώρας.

Εντός του μηνός Ιανουαρίου κάθε έτους αδειοδοτήσεως, ο οικείος Περιφερειάρχης δημοσιεύει

πρόσκληση με την οποία καλούνται οι ενδιαφερόμενοι για την απόκτηση νέων

αδειών αυτοκινήτων Ε.(.Χ., ή για την μετατροπή υφισταμένων αδειών σε άλλο τύπο, να υποβάλλουν σχετική αίτηση στην Περιφέρεια (διαδικασία εκδηλώσεως ενδιαφέροντος για απόκτηση άδειας Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτου).

Στην πρόσκληση αυτή, η οποία τυγχάνει της ευρύτερης δυνατής δημοσιότητας εντός της Περιφέρειας, πρέπει να διευκρινίζεται ότι με απόφαση του Περιφερειάρχη που θα εκδοθεί μετά το πέρας της διαδικασίας εκδηλώσεως ενδιαφέροντος θα προσδιοριστεί εάν θα εκδοθούν άδειες, σε ποιες έδρες και τι είδους άδειες θα είναι αυτές, η αρμόδια Υπηρεσία της Περιφέρειας

η οποία θα παραλαμβάνει τις σχετικές αιτήσεις, καθώς και τον τρόπο υποβολής αυτών. Η διαδικασία εκδηλώσεως ενδιαφέροντος για απόκτηση άδειας Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτου και καταθέσεως

αιτήσεων διαρκεί μέχρι και την τελευταία εργάσιμη ημέρα και ώρα του μηνός Μαρτίου.

Κατόπιν των ανωτέρω, οι ενδιαφερόμενοι καταθέτουν αίτηση, καθώς και φάκελο δικαιολογητικών όπως αυτά ορίζονται στα άρθρα 109 και 110 του νόμου τα οποία επισημαίνεται ότι πρέπει να έχουν εκδοθεί μετά την πρώτη ημερομηνία δημοσίευσης της Ανακοίνωσης, ήτοι

της πρόσκλησης του περιφερειάρχη της παρ. 2 του άρθρου 106. Στην αίτηση πρέπει ο ενδιαφερόμενος να προσδιορίζει: α. την έδρα ή τις έδρες της αντίστοιχης Περιφέρειας για τις οποίες ζητείται άδεια, β. το είδος άδειας (ή αδειών) και γ. τον αριθμό τους ανά έδρα. Κατά την κατάθεση των αιτήσεων λαμβάνεται αριθμός πρωτοκόλλου.

Οι αιτούντες καταχωρούνται ηλεκτρονικά, μετά τον έλεγχο της πληρότητας των νομίμων δικαιολογητικών από την αρμόδια υπηρεσία και των προϋποθέσεων του παρόντος νόμου για την κτήση άδειας Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτου, με το όνομα ή την επωνυμία του αιτούντος προσώπου σε κατάσταση ανά έδρα, είδος Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτου (ΤΑΞΙ ή Ε.Δ.Χ. ΕΙΔΜΙΣΘ), αύξοντα αριθμό καταθέσεως αιτήσεως, αναφερομένου για κάθε αιτούντα του αντιστοίχου αριθμού αιτουμένων αδειών. Οι καταστάσεις αυτές αναρτώνται στο διαδίκτυο και στο δικτυακό τόπο του

Υπουργείου Μεταφορών, Υποδομών και Δικτύων. Μετά από την ανάρτηση των καταστάσεων στο δικτυακό τόπο του Υπουργείου Μεταφορών, Υποδομών και Δικτύων, ουδεμία τροποποίησή τους επιτρέπεται. Ο έλεγχος των αιτήσεων και η κατάρτιση των καταστάσεων ολοκληρώνεται

μέχρι την 15η Μαΐου με ευθύνη της οικείας Περιφέρειας. Η ανάρτηση των καταστάσεων στο διαδίκτυο πραγματοποιείται μέχρι την ίδια ημερομηνία με ευθύνη της Περιφέρειας

σε συνεργασία με τη Δ/νση Οργάνωσης και Πληροφορικής του Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών & Δικτύων.

Μέχρι την 31η Μαΐου του έτους αδειοδοτήσεως, ο οικείος Περιφερειάρχης εκδίδει

την απόφαση της παρ. 1 του αρ. 85 όπου θα αναφέρεται ι. ο μέγιστος αριθμός των αδειών

κυκλοφορίας όπως αυτός προκύπτει από την εφαρμογή του μαθηματικού τύπου, ιι. ο επιμερισμός αυτών για κάθε άδεια ως προς τις άδειες ΕΔΧ αυτοκινήτων ΤΑΞΙ και τις άδειες Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτων ΕΙΔΜΙΣΘ, ιιι. ο υφιστάμενος αριθμός Ε.Δ.Χ.- ΤΑΞΙ και Ε.Δ.Χ.- ΕΙΔΜΙΣΘ ανά έδρα, ιν. η

διαφορά αυτών σε σχέση με τον οριζόμενο αριθμό, ν. ο βασικός συντελεστής Σι, καθώς και

τα λοιπά οριζόμενα από το νόμο στοιχεία. Σε περίπτωση που ο αριθμός των αδειών Ε.Δ.Χ.

αυτοκινήτων που προκύπτει από τον υπολογισμό του μαθηματικού τύπου είναι μικρότερος

του αριθμού κυκλοφορούντων Ε.(Χ. οχημάτων, κατά τη χρονική στιγμή του υπολογισμού και

εφαρμογής του μαθηματικού τύπου, τότε οι επιπλέον άδειες δεν αφαιρούνται ούτε ανακαλούνται, αλλά δε συνεχίζεται η διαδικασία έκδοσης νέων αδειών (παρ. 5 άρθρου 85).

Στις περιπτώσεις αυτές, όπως έχουμε αναφέρει σε προηγούμενο σημείο, και με απόφαση του αρμόδιου Περιφερειάρχη, επιτρέπεται η μετατροπή- κατόπιν αιτήσεων των ιδιοκτητών- αδειών Ε.Δ.Χ. ΤΑΞΙ σε άδειες Ε.Δ.Χ. ΕΙΔΜΙΣΘ ή και το αντίστροφο, εφόσον τέτοιες άδειες δεν υφίστανται ή ο αριθμός τους υπολείπεται του αναλογούντος στην διοικητική μονάδα αριθμού αδειών Ε.Δ.Χ. ΕΙΔΜΙΣΘ ή ΤΑΞΙ αντίστοιχα (παρ. 5 άρθρου 8).

Στην περίπτωση που ο συνολικός αριθμός των αιτούντων ανά έδρα αδειών είναι μεγαλύτερος από τον μέγιστο αριθμό ανά έδρα και είδος αδειών κυκλοφορίας Ε.Δ.Χ (ΤΑΞΙ ή ΕΙΔ-ΜΙΣΘ) που ορίζεται με την απόφαση του οικείου Περιφερειάρχη του άρθρου 85, ακολουθείται η εξής διαδικασία για τη χορήγηση των αδειών στους νομίμως αιτούντες:

α) Εφόσον ο συνολικός αριθμός των αιτούντων (φυσικών ή νομικών προσώπων) άδεια για κάθε ένα είδος Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτου (ΤΑΞΙ ή ΕΙΔΜΙΣΘ) που πληρούν τις νόμιμες προϋποθέσεις, είναι μεγαλύτερος από τον αριθμό των αντιστοίχων νέων αδειών που ορίζεται ότι μπορούν να εκδοθούν στην αντίστοιχη έδρα, τότε διενεργείται ηλεκτρονική κλήρωση μεταξύ των αιτούντων, στην οποία συμμετέχει ο κάθε αιτών με μία (1) συμμετοχή. Άδειες χορηγούνται στους κληρωθέντες.

β) Εφόσον ο αριθμός των νέων αδειών για κάθε είδος Ε.Δ.Χ. (ΤΑΞΙ ή ΕΙΔΜΙΣΘ) που ορίζεται ότι μπορούν να εκδοθούν στην αντίστοιχη έδρα επαρκεί προκειμένου να χορηγηθεί τουλάχιστον μία άδεια σε όλους τους νομίμως αιτούντες, αλλά δεν επαρκεί προκειμένου να χορηγηθούν

άδειες σε όσους αιτήθηκαν νομίμως παραπάνω από μία άδεια, τότε χορηγείται σε όλους από μία άδεια και για τις εναπομένουσες διενεργείται ηλεκτρονική κλήρωση μεταξύ των αιτούντων πλείονες της μίας άδειες. Στην κλήρωση αυτή συμμετέχει καθένας από τους αιτούντες πλείονες της μίας άδειες με τόσες συμμετοχές, όσες οι άδειες που αιτήθηκε μειωμένες κατά μία. Οι εναπομένουσες άδειες

χορηγούνται στους κληρωθέντες.

Μετά την ολοκλήρωση της διαδικασίας των ηλεκτρονικών κληρώσεων της παραγράφου 7 που διενεργούνται για όλες τις έδρες μέχρι την 20η Ιουνίου του έτους αδειοδοτήσεως, και της αποστολής των καταλόγων των κληρωθέντων στον Περιφερειάρχη, ο τελευταίος εκδίδει εντός δέκα (10) ημερών απόφασή όπου περιλαμβάνονται όλοι οι δικαιούχοι στο όνομα των οποίων εγκρίνεται η παραχώρηση σε θέση σε κυκλοφορία Ε.(.Χ. αυτοκινήτων. Ταυτόχρονα ο Περιφερειάρχης επιστρέφει σε όλους τους αιτούντες τις κατατεθείσες από αυτούς εγγυητικές επιστολές.

25. Στα άρθρα 107 και 108 απαριθμούνται οι προϋποθέσεις που πρέπει, σωρευτικά, να συντρέχουν προκειμένου φυσικά πρόσωπα και νομικά πρόσωπα να μπορούν να μετάσχουν στη διαδικασία εκδηλώσεως ενδιαφέροντος απόκτησης άδειας Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτου.

26. Με τις διατάξεις του άρθρου 109 ορίζονται τα δικαιολογητικά που οι ενδιαφερόμενοι οφείλουν να καταθέσουν στην οικεία Περιφέρεια για την απόκτηση άδειας Ε.Δ.Χ αυτοκινήτου.

27. Οι διατάξεις του άρθρου 110 ρυθμίζουν τα θέματα της εγγυητικής επιστολής για τα πρόσωπα της παραγράφου 1 του άρθρου 109 του νόμου.

28. Στο άρθρο 111 του παρόντος περιλαμβάνονται οι μεταβατικές διατάξεις προκειμένου να υπάρξει ορθή και αποτελεσματική εφαρμογή του νόμου. Ειδικότερα, με τις διατάξεις της παραγράφου 1 ορίζεται ότι οι ειδικές άδειες οδήγησης Ε.(.Χ. αυτοκινήτων των οποίων η ισχύς έχει λήξει ή θα λήξει, ανανεώνονται σύμφωνα με τις διατάξεις της παραγράφου 2 του άρθρου 95 του παρόντος νόμου.

Με την παράγραφο 2 διευκρινίζεται ότι υποθέσεις που εκκρεμούν, κατά τη δημοσίευση του παρόντος, στο πρωτοβάθμιο Πειθαρχικό Συμβούλιο, εξακολουθούν να εκδικάζονται από αυτό μέχρι τη συγκρότηση του Πειθαρχικού Συμβουλίου του άρθρου 103 του παρόντος νόμου.

Οι μεταβατικές διατάξεις των παραγράφων 3 και 4 αναφέρονται στην πρώτη εφαρμογή των διατάξεων που θεσπίζουν τη διαδικασία χορήγησης και έκδοσης νέων αδειών κυκλοφορίας Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτων. Συγκεκριμένα, ορίζεται ότι ειδικά για την πρώτη εφαρμογή του νόμου:

- Μέχρι την 1η Ιουλίου 2012 πρέπει να δημοσιευθεί πρόσκληση κάθε οικείου Περιφερειάρχη σηματοδοτώντας την έναρξη της διαδικασίας χορήγησης νέων αδειών κυκλοφορίας Ε.Δ.Χ.

αυτοκινήτων, όπως αυτή ορίζεται στην παρ. 3 του άρθρου 106 σε συνδυασμό με το άρθρο 85. Διευκρινίζεται ότι η εν λόγω πρόσκληση πρέπει να δημοσιευτεί μετά την έκδοση της απόφασης του οικείου Περιφερειακού Συμβουλίου που προβλέπεται στην παράγραφο 3 του άρθρου 83 του νόμου, προκειμένου να τηρηθεί η ουσιώδης προϋπόθεση του καθορισμού των εδρών και της συνένωσης των όμορων, όπου κριθεί σκόπιμο, πριν τον υπολογισμό του μέγιστου αριθμού αδειών κυκλοφορίας Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτων (ΤΑΞΙ και ΕΙΔΜΙΣΘ), διασφαλίζοντας έτσι την εύρυθμη και ομαλή λειτουργία της διαδικασίας χορήγησης νέων αδειών κυκλοφορίας Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτων (ΤΑΞΙ και ΕΙΔΜΙΣΘ).

Επισημαίνουμε ότι οι προθεσμίες και τα χρονικά διαστήματα για την πρώτη εφαρμογή της διαδικασίας εκδήλωσης ενδιαφέροντος για απόκτηση άδειας Ε.(Χ. αυτοκινήτου εφαρμόζονται αναλογικά ως ακολούθως:

- Μέχρι την 15η Οκτωβρίου 2012 πρέπει να έχει ολοκληρωθεί ο έλεγχος των αιτήσεων των ενδιαφερομένων και η κατάρτιση των καταστάσεων, με ευθύνη της οικείας Περιφέρειας. Η ανάρτηση των καταστάσεων στο διαδίκτυο θα πρέπει να πραγματοποιηθεί μέχρι την ίδια ημερομηνία με ευθύνη της Περιφέρειας σε συνεργασία με τη Δ/ση Οργάνωσης και Πληροφορικής του Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών & Δικτύων.

- Μέχρι την 31η Οκτωβρίου 2012 πρέπει ο οικείος Περιφερειάρχης να έχει εκδώσει την απόφαση της παρ. 1 του αρ. 85, όπως αυτή έχει περιγραφεί σε άλλο σημείο της παρούσης.

- Μέχρι την 20η Νοεμβρίου 2012 πρέπει να έχει ολοκληρωθεί η διαδικασία των ηλεκτρονικών κληρώσεων της παραγράφου 7 που διενεργούνται για όλες τις έδρες, και να αποσταλούν οι κατάλογοι των κληρωθέντων στον Περιφερειάρχη προκειμένου ο τελευταίος να εκδώσει, εντός δέκα (10) ημερών, απόφασή όπου θα περιλαμβάνονται όλοι οι δικαιούχοι στο όνομα των οποίων εγκρίνεται η παραχώρηση σε θέση σε κυκλοφορία Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτων

Επιπλέον:

- Η απόφαση του Περιφερειάρχη Αττικής που θα εκδοθεί σύμφωνα με την παρ. 1

του άρθρου 85 πρέπει να περιλαμβάνει την προκήρυξη τουλάχιστον εκατό (100) αδειών Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτων ΕΙΔΜΙΣΘ, εκ των οποίων τα τριάντα (30) θα είναι ειδικά διασκευασμένα ώστε να μπορούν να μεταφέρουν Άτομα Με Ειδικές Ανάγκες (Α.μ.Ε.Α),

- Η απόφαση του Περιφερειάρχη Κεντρικής Μακεδονίας που θα εκδοθεί σύμφωνα με την παρ. 1 του άρθρου 85 για την έδρα- ενιαία διοικητική μονάδα της υποπερίπτωσης ββ' της περίπτωσης β' της παρ. 2 του άρθρου 83 του νόμου πρέπει να περιλαμβάνει την προκήρυξη τουλάχιστον τριάντα (30) αδειών Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτων ΕΙΔΜΙΣΘ, εκ των οποίων τα εννέα (9) θα είναι ειδικά διασκευασμένα ώστε να μπορούν να μεταφέρουν Άτομα Με Ειδικές Ανάγκες

(Α.μ.Ε.Α),

- Οι αποφάσεις των οικείων Περιφερειαρχών για τις έδρες- διοικητικές μονάδες των πόλεων της Πάτρας, Ηρακλείου και Λάρισας, που θα εκδοθούν σύμφωνα με την παρ. 1 του άρθρου 85, πρέπει να περιλαμβάνει την προκήρυξη τουλάχιστον δέκα (10) αδειών Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτων ΕΙΔΜΙΣΘ σε κάθε μία, εκ των οποίων τα τρία (3) θα είναι ειδικά διασκευασμένα ώστε να μπορούν να μεταφέρουν άτομα Με Ειδικές Ανάγκες (Α.μ.Ε.Α).

Επισημαίνεται ότι για τη χορήγηση των αδειών Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτων ΕΙΔΜΙΣΘ ειδικά διασκευασμένων που θα μπορούν να μεταφέρουν Άτομα με Ειδικές Ανάγκες (ΕΙΔΜΙΣΘ-Α.μ.Ε.Α.), ο ενδιαφερόμενος πρέπει να υποβάλει ξεχωριστή αίτηση όπου θα αναφέρει ρητά ότι το αίτημά του αφορά άδεια κυκλοφορίας Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτου ΕΙΔΜΙΣΘ-Α.μ.Ε.Α., και κατά συνέπεια θα πρέπει να ακολουθηθεί ξεχωριστή κλήρωση για την κατηγορία αυτή των Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτων.

Με την παράγραφο 5 ορίζεται ότι ως Ε.Δ.Χ. αυτοκίνητα ΕΙΔΜΙΣΘ χαρακτηρίζονται και λειτουργούν: α. τα Ε.Δ.Χ. αυτοκίνητα οι άδειες των οποίων έχουν χορηγηθεί σύμφωνα με τις διατάξεις των παραγράφων 12 και 13 του άρθρου 16 του ν. 2465/1997 (Α' 28) και της υπ' αριθμ. ΟΙΚ.Β.ΟΙΚ.21336/462/9-07-1997 (Β' 46) απόφασης του Υπουργού Μεταφορών & Επικοινωνιών (Ε.Δ.Χ.- Α.μ.Ε.Α.) και β. τα Ε.Δ.Χ. αυτοκίνητα οι άδειες των οποίων έχουν χορηγηθεί σύμφωνα με τις διατάξεις της παρ. 10 του άρθρου 6 του ν.3109/2003 (Α' 38), όπως τροποποιήθηκε με το άρθρο 10 του ν.3446/2006 (Α' 49) (λευκά Ε.Δ.Χ. αυτοκίνητα- ΤΑΞΙ). Ωστόσο, από τις σχετικές με τα Ε.Δ.Χ. αυτοκίνητα ΕΙΔΜΙΣΘ διατάξεις περί έδρας εξαιρούνται τα οχήματα των ανωτέρω περιπτώσεων, διατηρώντας τις έδρες τους ως έχουν προκειμένου να συνεχιστεί, όπως ισχύει σήμερα, η εξυπηρέτηση του επιβατικού κοινού. Τα αναφερόμενα στην παράγραφο 5 του παρόντος άρθρου Ε.Δ.Χ. αυτοκίνητα πρέπει να τροποποιήσουν σχετικά τις άδειες κυκλοφορίας τους.

Τα Ε.Δ.Χ. αυτοκίνητα (Λιμουζίνες) τα οποία έχουν χαρακτηριστεί τουριστικά σύμφωνα με την υπ' αριθμ. 500321/1996 (Β' 391) απόφαση του Γενικού Γραμματέα του ΕΟΤ, εξακολουθούν να λειτουργούν με τους ίδιους όρους και προϋποθέσεις ως έχουν έως τη δημοσίευση του νόμου.

29. Στο άρθρο 112 του παρόντος προσδιορίζονται οι από την έναρξη ισχύος του παρόντος νόμου καταργούμενες διατάξεις.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ & ΔΙΚΤΥΩΝ

ΜΑΥΡΟΥΔΗΣ Χ. ΒΟΡΙΔΗΣ

Ακριβές Αντίγραφο

Κατερίνα Σαρρή

N.10

N.11

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
Οκτωβρίου 2013

Αθήνα, 8

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ

& ΔΙΚΤΥΩΝ

ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
Προτ/τας:

Αριθμ. Πρωτ.: Βαθμός

ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΕΠΙΒΑΤΙΚΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ

οικ Α 45465/4123

ΤΜΗΜΑ ΑΣΤΙΚΩΝ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΩΝ

Ταχ. /νση : Αναστάσεως 2 & Τσιγάντε
πίνακας αποδεκτών

Προς: Όπως

Τ.Κ. : 10191 Παπάγου, Αθήνα

Τηλέφωνο :

FAX :

**Θέμα: Διευκρινίσεις επί θεμάτων λειτουργίας Επιβατηγών ημόσιας Χρήσης- Ειδικής
Μίσθωσης ΑμΕΑ αυτοκινήτων.**

Σε συνέχεια πολυάριθμων ερωτημάτων προς την Υπηρεσία μας αναφορικά με θέματα

λειτουργίας των Επιβατηγών Δ ημόσιας Χρήσης Ειδικής Μίσθωσης αυτοκινήτων ειδικά διασκευασμένων ώστε να μπορούν να μεταφέρουν Άτομα με Ειδικές Ανάγκες (Ε.Δ .Χ.- ΕΙΔ ΜΙΣΘ ΑμΕΑ), όπως εισάγονται και θεσπίζονται με τις διατάξεις του ν.4070/2012 (Α' 82), διευκρινίζουμε ότι τα εν λόγω αυτοκίνητα φέρουν τα χαρακτηριστικά της παρ. 1 του άρθρου 92 του ν.4070/2012 και των υπ' αριθμ. Α 28480/2481/7-02-2013 (Α Α: ΒΕΥΥ1- 0ΣΑ), 11320/794/18-04-2013 (Α Α: ΒΕΑ51-7ΗΡ) και οικ Α 25305/2515 (Α Α: ΒΕΖΚ1-3Υ8) Εγκυκλίων του Υπουργείου και προορίζονται για τη μεταφορά μόνο ΑμΕΑ καθώς και όσων τα συνοδεύουν.

Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΥΠΟΔ ΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ & ΔΙΚΤΥΩΝ

ΜΙΧΑΗΛ ΠΑΠΑΔ ΟΠΟΥΛΟΣ

Ακριβές Αντίγραφο

Κατερίνα Σαρρή

N.11α

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

Αθήνα 18 Απριλίου 2013

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ

ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΤΙΚΟΤΗΤΑΣ ΥΠΟΔΟΜΩΝ

ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ

ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ

11320/794

Αριθ. Πρωτ.

ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΟΔΙΚΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑΣ ΟΧΗΜΑΤΩΝ

ΤΜΗΜΑ Α

Ταχ. Δ/νση : Αναστάσεως 2 & Τσιγάντε

ΠΡΟΣ: Π.Δ.

Τ.Κ. : 101 91 ΠΑΠΑΓΟΥ

Πληροφορίες : Α. Πυτεργιάς

Τηλέφωνο : 210 6508102

FAX : 210 6508425

E mail : a.pipergias@yme.gov.gr

ΘΕΜΑ : Διαδικασία διασκευής και ταξινόμησης επιβατικών για μεταφορά ΑμΕΑ

ΣΧΕΤ : α. Η υπ' αρ. Β 21336/462/16-07-1997 (Β' 623) ΥΑ

β. Η υπ' αρ. 74762/5358/05 εγκύκλιος (www.yme.gr → 03 Τεχνολογία Οχημάτων →

02 Προδιαγραφές Οχημάτων → 09 Διασκευές / Αλλαγή κυρίων χαρακτηριστικών)

Μετά από σχετικά ερωτήματα προς την υπηρεσία μας, σας ενημερώνουμε ότι η διαδικασία έγκρισης της διασκευής και ταξινόμησης οχήματος κατηγορίας Μ1 (ΕΙΧ ή ΕΔΧ) για την μεταφορά ΑμΕΑ είναι η εξής:

1) Εάν η διασκευή πραγματοποιείται σε καινούργιο όχημα, δηλαδή σε όχημα που δεν έχει προηγουμένως ταξινομηθεί σε οποιαδήποτε χώρα, τότε απαιτείται έκδοση μεμονωμένης έγκρισης σύμφωνα με την ΥΑ 5299/406/2012 (Β' 2840/23-10-2012, ΑΔΑ:Β43Φ1-ΙΤΜ) με τίτλο «Καθορισμός διαδικασιών και εναλλακτικών απαιτήσεων για την έκδοση έγκρισης ΕΚ τύπου, έγκρισης ΕΚ τύπου μικρών σειρών, εθνικής έγκρισης τύπου μικρών σειρών και μεμονωμένης έγκρισης οχημάτων σύμφωνα με την ΚΥΑ 29949/1841/09», μετά από σχετικό έλεγχο σε ορισμένη γι' αυτό το σκοπό τεχνική υπηρεσία. Περισσότερες πληροφορίες αναφορικά με τις διαδικασίες και τις τεχνικές απαιτήσεις για την έκδοση «μεμονωμένης έγκρισης» βρίσκονται αναρτημένες στον διαδικτυακό τόπο του Υπουργείου www.yme.gr και ειδικότερα:

03 Τεχνολογία Οχημάτων → 03.12 Εγκρίσεις Τύπου (2007/46ΕΚ)

2) Στην περίπτωση διασκευής μεταχειρισμένου οχήματος εφαρμόζονται τα προβλεπόμενα στο άρθρο 2 της υπ' αρ. Β 21336/462/16-07-1997 (Β' 623) ΥΑ και στην υπ' αρ. 74762/5358/05 εγκύκλιο (α και β σχετικά), με τις παρακάτω παρατηρήσεις:

1. Η διαδικασία έκδοσης πιστοποιητικού ΓΕΜΟ (Γενική Έγκρισης Μεμονωμένου Οχήματος), η οποία δεν υφίσταται πια, καθώς για μεμονωμένα οχήματα ακολουθείται πλέον η διαδικασία που αναφέρθηκε στο σημείο 1 παραπάνω, εφαρμόζοταν στα καινούργια οχήματα. Στα μεταχειρισμένα οχήματα εφαρμόζεται κατ' αναλογία όμοια διαδικασία, όπως περιγράφεται σαφέστερα στο β σχετικό) με τα ίδια δικαιολογητικά, με αποτέλεσμα την έκδοση πιστοποιητικού έγκρισης της διασκευής.

2. Λαμβάνοντας υπ' όψη την αριθ. πρωτ. 376/4553/1995 γνωμοδότηση του Ν.Σ.Κ. και το γεγονός ότι ο αριθμός των καθισμάτων δεν συμπεριλαμβάνεται στα κύρια χαρακτηριστικά του οχήματος, δεν κρίνεται απαραίτητη η υποβολή του δικαιολογητικού α της παραγράφου 4 του β σχετικού.

3. Σύμφωνα με την υπ' αρ. 3196/228/5-3-2013 (Β' 574, ΑΔΑ:ΒΕΔ81-ΑΙΤ) ΥΑ, ο έλεγχος της συγκεκριμένης διασκευής που προβλέπεται να διενεργεί το ΚΤΕΟ, μπορεί εναλλακτικά να διενεργείται από την αρμόδια Υπηρεσία Μεταφορών ή άλλη δημόσια υπηρεσία που έχει τεχνική δυνατότητα και υποδεικνύεται από τον οικείο Περιφερειάρχη.

Ο αναπλ. Διευθυντής

Θ.ΕΥΓΕΝΙΔΗΣ

N.12

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
8 Αυγούστου 2013

Αθήνα,

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟ ΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ & ΔΙΚΤΥΩΝ

Αριθμ. Πρωτ.:

Βαθμός

Προτ/τας:

ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
οικ.39443 / 3667

A

ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΕΠΙΒΑΤΙΚΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ

Προς : Όπως πίνακας αποδεκτών

Ταχ. Δ/νση : Αναστάσεως 2 & Τσιγάντε

Τ.Κ. : 10191 Παπάγου, Αθήνα

ΘΕΜΑ : Παροχή διευκρινήσεων για την έκδοση άδειας κυκλοφορίας Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτου σε περίπτωση αφαίρεσης λόγω παρακράτησης κυριότητας.

Ύστερα από πολυάριθμες περιπτώσεις αναγκαστικής αφαίρεσης στοιχείων κυκλοφορίας Επιβατηγών Δημόσιας Χρήσης αυτοκινήτων κατόπιν παρακράτησης κυριότητας και την ανάγκη παροχής σχετικών διευκρινήσεων παρακαλούμε για την εφαρμογή των παρακάτω:

1. Σε περίπτωση αναγκαστικής αφαίρεσης στοιχείων κυκλοφορίας και οχήματος λόγω παρακράτησης κυριότητας και μη αποπληρωμής του αναλογούντος τιμήματος, επιτρέπεται η επανέκδοση της άδειας κυκλοφορίας στο όνομα του πωλητή ακόμη κι αν δεν είναι στα δικαιούμενα πρόσωπα κατοχής άδειας κυκλοφορίας Ε .Δ.Χ. αυτοκινήτου για ασφαλιστικούς ή άλλους λόγους.
2. Στις περιπτώσεις της προηγούμενης παραγράφου θα εκδίδεται άδεια στο όνομα του πωλητή με την παρατήρηση «όχι για κυκλοφορία αλλά μόνο για μεταβίβαση», κατόπιν της καταχώρησης της μεταβολής στο βιβλιάριο μεταβολών. Η εν λόγω άδεια μετά των πινακίδων κυκλοφορίας θα κρατείται στην υπηρεσία Μεταφορών & Επικοινωνιών της οικείας Περιφέρειας μέχρι να πραγματοποιηθεί μεταβίβαση σε πρόσωπο που θα πληροί όλες τις προϋποθέσεις κατοχής κι εκμετάλλευσης Ε.Δ. Χ. αυτοκινήτου. Το πρόσωπο στο όνομα του οποίου έχει εκδοθεί η άδεια κυκλοφορίας

«όχι για κυκλοφορία αλλά μόνο για μεταβίβαση» υποχρεούται να προβεί σε μεταβίβαση σε χρονικό διάστημα ενός μηνός από την έκδοση της άδειας, χωρίς υποχρέωση υποβολής βεβαίωσης ασφαλιστικού φορέα εφόσον η μεταβίβαση γίνει εντός του παραπάνω χρονικού διαστήματος.

Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΥΠΟ ΟΜ Ν, ΜΕΤΑΦΟΡΩ Ν & Δ ΙΚΤΥ Ν

Μ.ΠΑΠΑΔ ΟΠΟΥΛΟΣ

Ακριβές Αντίγραφο

Αθανάσιος Κουτσονίκας

N.13

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ Αθήνα, 24 Οκτωβρίου 2013

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ & ΔΙΚΤΥΩΝ

ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ

ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΟΔΙΚΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ Αριθμ. Πρωτ.

Β/οικ.52536/4730/13

Ταχ. Δ/νση : Αναστάσεως 2 και Τσιγάντε

ΠΡΟΣ:όπως ο ΠΙΝΑΚΑΣ ΑΠΟΔΕΚΤΩΝ

Τ.Κ.:10191 ΑΘΗΝΑ

Πληροφορίες:

Τηλέφωνο:2131308000

Fax:

e-mail:

ΘΕΜΑ: Κοινοποίηση διατάξεων του Νόμου «Δημόσιες υπεραστικές οδικές μεταφορές

επιβατών - Ρυθμιστική Αρχή Επιβατικών Μεταφορών και άλλες διατάξεις».

Σας ενημερώνουμε ότι την 11-10-2013 δημοσιεύτηκε ο Νόμος 4199/13 «Δημόσιες Υπεραστικές Οδικές Μεταφορές Επιβατών - Ρυθμιστική Αρχή Επιβατικών Μεταφορών και άλλες διατάξεις» (ΦΕΚ 216/Α) και παραθέτουμε στη συνέχεια τα κύρια σημεία αυτού, ανά θεματική ενότητα:

Α. Δημόσιες Υπεραστικές Οδικές Μεταφορές Επιβατών - Ρυθμιστική Αρχή Επιβατικών

Μεταφορών

1. Με τα άρθρα 3 έως 44 τίθεται το νέο πλαίσιο (αρμόδιες αρχές, σχεδιασμός και καθορισμός δικτύου, υποδομές, διαγωνιστικές διαδικασίες) που θα διέπει τις υπεραστικές οδικές μεταφορές

επιβατών.

2. Με το άρθρο 47 ορίζεται ότι οι διατάξεις του Ν.2963/2001 (ΦΕΚ 268/Α) που αφορούν στην οργάνωση και λειτουργία των δημόσιων υπεραστικών οδικών μεταφορών επιβατών εξακολουθούν να ισχύουν μέχρι την ολοκλήρωση των διαδικασιών ανάθεσης του μεταφορικού έργου, σύμφωνα με τις διατάξεις του Κανονισμού ΕΕ 1370/2007 και του ν.4199/13.

3. Με το άρθρο 49 ορίζεται ως καταληκτική ημερομηνία α) συγκρότησης και στελέχωσης της ΡΑΕΜ η 31η Μαρτίου 2014, β) κατάρτισης σχεδίου δράσης και χρονοδιαγράμματος εφαρμογής των ρυθμίσεων του πρώτου μέρους του παρόντος νόμου, η 31η Ιουλίου 2014 με επισπεύδουσα τη ΡΑΕΜ και με ανατροφοδότηση στοιχείων από τις Περιφέρειες (παρ2β ιδίου άρθρου).

4. Με το άρθρο 50, προβλέπεται ότι το προσωπικό κίνησης που προσλαμβάνεται από τα ΚΤΕΛ ΑΕ ή

ΚΤΕΛ ή τις εταιρείες που ιδρύθηκαν βάσει του άρθρου 29 του Ν.588/1977, υποχρεούνται να υποβάλει πιστοποιητικό από γιατρούς του Ε.Ο.Π.Π.Υ, το οποίο έχει εκδοθεί κατά το τελευταίο εξάμηνο προ της υποβολής του, κατά την πρόσληψή του ή το αργότερο εντός 20 ημερών από τότε που ειδοποιήθηκε εγγράφως από το οικείο ΚΤΕΛ ή ΚΤΕΛ ΑΕ για την υποχρέωση αυτή.

5. Με το άρθρο 51, σε σταθμούς άφιξης και αναχώρησης υπεραστικών λεωφορείων ΚΤΕΛ Α.Ε. ή

ΚΤΕΛ, που λειτουργούν χωρίς άδεια λειτουργίας για οποιονδήποτε λόγο, παρέχεται η δυνατότητα

χορήγησης, κατόπιν αιτήσεώς τους στις οικείες Δ/νσεις Μεταφορών και Επικοινωνιών των Π.Ε. της

χώρας, προσωρινής άδειας λειτουργίας, με την υποβολή πιστοποιητικού πυρασφάλειας, μέχρι

την

ανάθεση της εκτέλεσης των υπεραστικών οδικών επιβατικών μεταφορών στους Αναδόχους κατ'

εφαρμογή των διατάξεων του ν.4199/13.

6. Με το άρθρο 52 παρ.2, εξομοιώνεται το όριο ηλικίας των τιθόμενων σε κυκλοφορία με τις διατάξεις του π.δ.967/1979 λεωφορείων (άγονες γραμμές) στα 15 χρόνια από το έτος κατασκευής

πλασίου, μη συμπεριλαμβανομένου του έτους αυτού, όπως ισχύει και για τις λοιπές κατηγορίες

υπεραστικών ή αστικών λεωφορείων.

Λοιπές ρυθμίσεις του παρόντος άρθρου διευθετούν εξειδικευμένα ζητήματα της λειτουργίας των ΚΤΕΛ ή ΚΤΕΛ ΑΕ.

7. Με το άρθρο 53, παρέχεται η δυνατότητα μείωσης της απόστασης από Σχολεία ή Ενοριακούς Ναούς από 100 μ. σε 50 μ, για την ίδρυση σταθμών άφιξης και αναχώρησης υπεραστικών λεωφορείων,

μετά από σύμφωνη γνώμη του οικείου Δημοτικού Συμβουλίου.

8. Με το άρθρο 54 ορίζεται ότι υπόχρεοι για την υποβολή ασφαλιστικής ενημερότητας, σε κάθε περίπτωση έκδοσης άδειας κυκλοφορίας ή πράξης αποχαρκτηρισμού ή μεταβίβασης λεωφορείου

Δημοσίας Χρήσεως είναι τα μέλη του Διοικητικού Συμβουλίου και οι μέτοχοι των φορέων αυτών τόσο

για τα ΚΤΕΛ και ΚΤΕΛ Α.Ε. όσο και για τις εταιρείες που ιδρύθηκαν βάσει του άρθρου 29 του Ν.588/1977.

9. Με τα άρθρα 55 έως 84, καθορίζονται η διαδικασία σύστασης, συγκρότησης, οργάνωσης, στελέχωσης και λειτουργίας της ΡΑΕΜ και οι ρυθμιστικές – κανονιστικές αρμοδιότητές της.

10. Για τα άρθρα του πρώτου και δεύτερου μέρους του νόμου θα σας σταλούν τυχόν επιμέρους οδηγίες.

Β. Διατάξεις για τα επιβατικά δημόσιας χρήσης αυτοκίνητα και τα ενοικιαζόμενα επιβατικά

ιδιωτικής χρήσης αυτοκίνητα με οδηγό

1. Με τις παραγράφους 1 και 2 του άρθρου 104 του παρόντος νόμου τροποποιούνται οι περιπτώσεις δ' των παραγράφων 5 των άρθρων 89 και 92 του ν.4070/2012 (Α' 82) αναφορικά με την

κατηγορία εκπομπών των Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτων (ΤΑΞΙ και Ειδικής Μίσθωσης- ΕΙΔΜΙΣΘ) που δύνανται να τίθενται σε κυκλοφορία και να λειτουργούν κατά τα οριζόμενα των άρθρων 82 έως 112 του ν.4070/2012 και προστίθεται η κατηγορία EURO 5 στην υπάρχουσα EURO V.

Παράλληλα, τα Ε.Δ.Χ.- ΕΙΔΜΙΣΘ αυτοκίνητα προκειμένου να ταξινομηθούν και να τεθούν σε κυκλοφορία πρέπει, σύμφωνα με την παράγραφο 8 του άρθρου 106 του νόμου που τροποποιεί την

περίπτωση α της παραγράφου 1 του άρθρου 92 του ν.4070/2012, να διαθέτουν τουλάχιστον τρεις (3)

πόρτες για την είσοδο και έξοδο των επιβατών και του οδηγού.

2. Με την παράγραφο 1 του άρθρου 105 του νόμου παρέχεται εξουσιοδότηση στους Υπουργούς

Υποδομών, Μεταφορών & Δικτύων και Τουρισμού έκδοσης απόφασης για τον καθορισμό διακριτικών γνωρισμάτων και λοιπών αποδεικτικών στοιχείων που φέρουν τα εκμισθωμένα Ε.Ι.Χ. αυτοκίνητα με οδηγό για την πραγματοποίηση του μεταφορικού έργου της περίπτωσης 1 της υποπαραγράφου Η2 της παραγράφου Η του άρθρου πρώτου του ν.4093/2012 (Α' 222) όπως ισχύει. Ως εκ τούτου, η εφαρμογή της διάταξης αυτής θα γίνει μετά την έκδοση της σχετικής κ.υ.α.

Με τις παραγράφους 2 και 3 του ίδιου άρθρου θεσπίζονται πρόσθετες προϋποθέσεις για τους οδηγούς των επιβατηγών ιδιωτικής χρήσης αυτοκινήτων που απασχολούνται σε επιχειρήσεις της

περίπτωσης 1 της υποπαραγράφου Η2 της παραγράφου Η του άρθρου πρώτου του ν.4093/2012,

καθώς και σχετικά δικαιολογητικά για την απόδειξη συνδρομής αυτών.

3. Με την περίπτωση α της παραγράφου 1 του άρθρου 106 του νόμου εισάγεται περίπτωση γ' στην παράγραφο 1 του άρθρου 82 του ν.4070/2012 με την οποία θεσπίζεται νέα κατηγορία Ε.Δ.Χ.

αυτοκινήτων «Ε.Δ.Χ.- Ειδικών Μεταφορών(ΕΙΔΜΕΤ)» από πέντε (5) έως επτά (7) θέσεις, χωρίς

μετρητή με έργο την εκτέλεση διαδρομών αποκλειστικά ύστερα από προηγούμενη ειδική μίσθωση

αυτών από φυσικά ή νομικά πρόσωπα έναντι ελευθέρως συμφωνημένου ανταλλάγματος.

Τα εν λόγω αυτοκίνητα δύνανται να κυκλοφορήσουν, σύμφωνα με το άρθρο 92Α που εισάγεται με

την παράγραφο 9 του άρθρου 106 του παρόντος στο ν.4070/2012, αποκλειστικά κατόπιν

μετατροπής ήδη κυκλοφορούντων Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτων (ΤΑΞΙ ή ΕΙΔΜΙΣΘ) και αντικατάστασης αυτών με αυτοκίνητα καινούργια ή μεταχειρισμένα της τελευταίας διετίας, πέντε (5) έως επτά (7) θέσεων,

άνω των 2.500 κυβικών εκατοστών, ενώ με απόφαση του Υπουργού Υποδομών, Μεταφορών &

Δικτύων θα καθοριστούν οι όροι και οι προϋποθέσεις της κυκλοφορίας των ΕΔΧ- ΕΙΔΜΕΤ αυτοκινήτων, η διαδικασία και το ποσοστό μετατροπής των κυκλοφορούντων Ε.Δ.Χ. ανά Περιφέρεια, τα τεχνικά χαρακτηριστικά τους και το μεταφορικό τους έργο, τα προσόντα των οδηγών, καθώς και κάθε άλλη σχετική λεπτομέρεια. Για τη μετατροπή κυκλοφορούντος Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτου σε Ε.Δ.Χ.- ΕΙΔΜΕΤ καταβάλλεται, σύμφωνα με την παράγραφο 3 του άρθρου 106 του παρόντος νόμου, το παράβολο της παραγράφου 6 του άρθρου 85 του ν.4070/2012. Ως εκ τούτου, η εφαρμογή της διάταξης αυτής θα γίνει εφόσον εκδοθούν οι σχετικές υ.α.

4. Με την περίπτωση β της παραγράφου 1 του άρθρου 106 αντικαθίσταται η παράγραφος 5 του

άρθρου 82 του ν.4070/2012.

5. Με την περίπτωση γ της παραγράφου 1 του άρθρου 106 του νόμου προσδιορίζονται τα σημεία

από όπου επιτρέπεται η επιβίβαση και αποβίβαση από Ε.Δ.Χ. αυτοκίνητο αναφορικά με τα όρια της

έδρας- διοικητικής μονάδας αυτού, ενώ με την παράγραφο 6 του άρθρου 106 του παρόντος, με την

οποία αντικαθίσταται η παράγραφος 4 του άρθρου 88 του ν.4070/2012, αποτυπώνονται οι τρόποι της

προμίσθωσης και εισάγεται νέα ρύθμιση με την οποία στις περιπτώσεις της προμίσθωσης το ταξίμετρο τίθεται σε λειτουργία από το σημείο επιβίβασης του πελάτη.

6. Με την παράγραφο 2 του άρθρου 106 καταργούνται οι παράγραφοι 4 και 5 του άρθρου 84 του

ν.4070/2012, ήτοι η δυνατότητα στάθμευσης και μεταστάθμευσης Ε.Δ.Χ.- ΤΑΞΙ αυτοκινήτου κατόπιν σχετικών αποφάσεων του οικείου ή οικείων Περιφερειαρχών κατά περίπτωση, σε έδρα- διοικητική μονάδα διαφορετική από αυτήν που αναγράφεται στην άδεια κυκλοφορίας του.

Επιπλέον, καταργείται η περίπτωση β' της παραγράφου 10 του άρθρου 6 του ν.3109/2003 (Α' 38) με

την οποία παραχωρούνταν στις ανώνυμες εταιρίες ή συνεταιρισμούς Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτων που συστάθηκαν με τις διατάξεις του ίδιου άρθρου του ν.3109/2003 δικαίωμα θέσης σε κυκλοφορία Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτων άνω των 3.000 κ.εκ.

7. Με την παράγραφο 4 του άρθρου 106 αναδιατυπώνεται η περίπτωση α της παραγράφου 1 του

άρθρου 86 του ν. 4070/2012 που αναφέρεται στο περιεχόμενο του Μητρώου Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτων που πρέπει να τηρείται σε κάθε υπηρεσία Μεταφορών και Επικοινωνιών των Περιφερειών προκειμένου να περιλαμβάνεται και η νέα κατηγορία Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτων.

8. Με την παράγραφο 5 του άρθρου 106 του παρόντος τροποποιείται το άρθρο 87 του ν.4070/2012

και προστίθενται νέες παράγραφοι 4 έως 10 με τις οποίες ορίζεται η διαδικασία σύστασης και λειτουργίας ανωνύμων εταιρειών και συνεταιρισμών από ιδιοκτήτες Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτων με αποκλειστικό σκοπό την εκμετάλλευση των αυτοκινήτων αυτών.

9. Με την παράγραφο 7 του άρθρου 106 του νόμου αντικαθίσταται το άρθρο 91 του ν.4070/2012

προκειμένου να προσδιοριστούν οι ειδικοί κανόνες λειτουργίας της νέας κατηγορίας Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτων, των Ε.Δ.Χ.- ΕΙΔΜΕΤ. Ως εκ τούτου, η εφαρμογή της διάταξης αυτής θα γίνει εφόσον

εκδοθεί η σχετική υ.α. του άρθρου 92Α του ν.4070/2012 που εισάγεται με την παράγραφο 9 του

άρθρου 106 του παρόντος νόμου.

10. Με την παράγραφο 10 του άρθρου 106 καταργείται η προϋπόθεση είκοσι τετράμηνης προηγούμενης κατοχής άδειας οδήγησης τουλάχιστον Β' κατηγορίας για την απόκτηση ειδικής άδειας

οδήγησης Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτου.

11. Με την παράγραφο 11 του άρθρου 106 τροποποιείται η περίπτωση γ' της παραγράφου 1 του

άρθρου 98 του ν.4070/2012 που αναφέρεται στις υποχρεώσεις των οδηγών Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτων και

ειδικότερα αντικαθίσταται η λέξη «πέραν» με τη λέξη «διάφορο» απαγορεύοντας καθ' αυτόν τον τρόπο την είσπραξη αντιτίμου ανώτερου ή κατώτερου από το προβλεπόμενο από την κείμενη νομοθεσία, ενώ οι κυρώσεις για την είσπραξη διάφορου του νομίμου επιβάλλονται και στους οδηγούς των Ε.Δ.Χ.- ΕΙΔΜΕΤ αυτοκινήτων.

12. Με την παράγραφο 12 του άρθρου 106 τροποποιείται το άρθρο 99 του ν.4070/2012

προκειμένου το προεδρικό διάταγμα που θα εκδοθεί με πρόταση του Υπουργού Υποδομών,

Μεταφορών και Δικτύων να ρυθμίζει τους κανόνες λειτουργίας και των Ε.Δ.Χ.- ΕΙΔΜΕΤ αυτοκινήτων μετά την έκδοση της σχετικής υ.α. του άρθρου 92Α του ν.4070/2012 που εισάγεται με την παράγραφο 9 του άρθρου 106 του παρόντος νόμου.

13. Με τη ρύθμιση της παραγράφου 13 του άρθρου 106 αντικαθίσταται η περίπτωση δ' του

άρθρου 100 του ν. 4070/2012 αναφορικά με τις οριστικές ανακλήσεις αδειών Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτων όταν αυτά βρίσκονται σε ακινησία. Ειδικότερα, όταν διαπιστωθεί ότι το Ε.Δ.Χ. αυτοκίνητο βρίσκεται σε ακινησία πέραν του ενός έτους από την κατάθεση της άδειας κυκλοφορίας και των κρατικών πινακίδων για οποιονδήποτε λόγο με απόφαση του οικείου Περιφερειάρχη ανακαλείται η άδεια κυκλοφορίας και αφαιρούνται οι κρατικές πινακίδες του συγκεκριμένου Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτου για χρονικό διάστημα ενός (1) μηνός. Σε περίπτωση παραμονής του ανωτέρω Ε.Δ.Χ. οχήματος σε ακινησία με κατατιθέμενη την άδεια κυκλοφορίας και τις κρατικές πινακίδες για επιπλέον έξι (6) μήνες από τη λήξη του χρονικού διαστήματος ανάκλησης της άδειας κυκλοφορίας και αφαίρεσης των κρατικών πινακίδων, τότε, με απόφαση του οικείου Περιφερειάρχη, ανακαλείται εκ νέου η άδεια κυκλοφορίας και αφαιρούνται οι κρατικές πινακίδες των συγκεκριμένων Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτων για επιπλέον χρονικό διάστημα έξι (6) μηνών. Σε περίπτωση παραμονής του ανωτέρω Ε.Δ.Χ. οχήματος σε ακινησία με κατατιθέμενη την άδεια κυκλοφορίας και τις κρατικές πινακίδες για επιπλέον έξι (6) μήνες από τη λήξη του χρονικού διαστήματος της εξάμηνης ανάκλησης της άδειας κυκλοφορίας και αφαίρεσης των κρατικών πινακίδων τότε, με απόφαση του οικείου Περιφερειάρχη, ανακαλείται οριστικά η άδεια κυκλοφορίας.

14. Με την παράγραφο 14 του άρθρου 106 του νόμου προστίθεται στην παράγραφο 2 του άρθρου

105 του ν.4070/2012 νέο εδάφιο με το οποίο διευκρινίζεται ότι με την απόφαση του Υπουργού

Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων με την οποία καθορίζεται το κόμιστρο δύναται να καθορίζεται

ανώτατο όριο προαιρετικής προσαύξησης του κομίστρου για κάθε περίπτωση προμίσθωσης.

15. Οι παράγραφοι 15 έως 19 του άρθρου 106 του νόμου αναφέρονται στη λειτουργία των Ραδιοταξί, και ειδικότερα:

α. Θεσπίζεται διαδικασία αναγγελίας έναρξης λειτουργίας Ραδιοταξί στην οικεία Περιφέρεια με την

υποβολή: α) Καταστατικού του νομικού προσώπου στο οποίο συμπεριλαμβάνονται απαραίτητως όλα τα Ε.Δ.Χ. αυτοκίνητα που έχουν ενταχθεί στο Ραδιοταξί, και β) Περιγραφής του συστήματος ηλεκτρονικών επικοινωνιών που θα χρησιμοποιείται από το νομικό πρόσωπο.

β. Σε κάθε έδρα - διοικητική μονάδα επιτρέπεται η λειτουργία ενός (1) Ραδιοταξί, εφόσον στο Ραδιοταξί έχει ενταχθεί το 50% του συνολικού αριθμού των ΕΔΧ-ΤΑΞΙ αυτοκινήτων της ίδιας αυτής έδρας- διοικητικής μονάδας.

γ. Δεύτερο Ραδιοταξί δύναται να λειτουργεί για μεν τις έδρες - διοικητικές μονάδες της περίπτωσης α' της παραγράφου 2 του άρθρου 83 του ν.4070/2012 εφόσον σε αυτό έχει ενταχθεί τουλάχιστον το 30 % του συνολικού αριθμού των Ε.Δ.Χ.- ΤΑΞΙ αυτοκινήτων, για δε τις έδρες- ενιαίες διοικητικές μονάδες της περίπτωσης β' της παραγράφου 2 του ίδιου ανωτέρω άρθρου του ν.4070/2012 εφόσον σε αυτό έχουν ενταχθεί τουλάχιστον 150 Ε.Δ.Χ.- ΤΑΞΙ αυτοκίνητα.

δ. Οι ανωτέρω διατάξεις καθώς και κάθε άλλη διάταξη περί Ραδιοταξί της κείμενης νομοθεσίας δεν

εφαρμόζονται στις περιπτώσεις νομικών προσώπων, τα οποία εφαρμόζουν συστήματα ηλεκτρονικών

επικοινωνιών οποιασδήποτε μορφής για την εξυπηρέτηση Επιβατηγών Δημόσιας Χρήσης αυτοκινήτων, πλην ραδιοσυχνοτήτων.

ε. Τα νομικά πρόσωπα στα οποία έχει χορηγηθεί άδεια εγκατάστασης και λειτουργίας ειδικών ραδιοδικτύων για Ε.Δ.Χ. αυτοκίνητα κατ' εφαρμογή των διατάξεων των π.δ. 482/1987 (Α' 220) και

587/1988 (Α' 282) ή έχουν υπαχθεί σε καθεστώς Γενικής Άδειας κατόπιν έγκρισης του καταστατικού

τους από τον οικείο Νομάρχη, σύμφωνα με την παρ. 3 του άρθρου 28 του ν. 3431/2006 (Α' 13),

θεωρούνται επίσης «Ραδιοταξί» και συνεχίζουν να λειτουργούν σύμφωνα με τα οριζόμενα στον παρόντα νόμο.

16. Οι παράγραφοι 20 έως 22 του άρθρου 106 του παρόντος νόμου αναφέρονται στα όρια

ηλικίας

των οδηγών Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτων, σχολικών λεωφορείων και οδηγών αστικών και υπεραστικών λεωφορείων δημόσιας χρήσης. Ειδικότερα:

α. Το όριο ηλικίας των οδηγών Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτων ορίζεται στα εξήντα εννέα (69) έτη ενώ, σε κάθε

περίπτωση, η ειδική άδεια οδήγησης Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτου ανανεώνεται υποχρεωτικά στα εξήντα επτά

(67) έτη ηλικίας κατά τα οριζόμενα του άρθρου 95 του ν.4070/2012.

Εκ των ανωτέρω συνεπάγεται ότι σε περιπτώσεις ανανέωσης ειδικής άδειας οδήγησης Ε.Δ.Χ.

αυτοκινήτου οδηγού ηλικίας μεταξύ εξήντα δύο (62) και εξήντα επτά (67) ετών, η ημερομηνία λήξης

της εκδιδόμενης άδειας δε δύναται να υπερβαίνει την ημερομηνία συμπλήρωσης του 67ου έτους ηλικίας του οδηγού. Προκειμένου η ειδική άδεια οδήγησης Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτου να ανανεωθεί περαιτέρω έως τα εξήντα εννέα (69) έτη ηλικίας του κατόχου, ο ενδιαφερόμενος οφείλει να προσέλθει στην αρμόδια υπηρεσία, κατά τα οριζόμενα της παραγράφου 2 του άρθρου 6 του π.δ. 346/1997 (Α' 238), για την υποβολή των οριζόμενων στην παράγραφο 2 του άρθρου 95 του ν.4070/2012 δικαιολογητικών περί ανανέωσης της ειδικής άδειας οδήγησης Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτου.

Διευκρινίζεται ότι οι κάτοχοι ειδικών αδειών οδήγησης Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτου που έχουν λήξει πριν

τη θέση σε ισχύ του ν.4199/2013, ήτοι την 11η Οκτωβρίου 2013, λόγω συμπλήρωσης του 67ου έτους

ηλικίας τους κατά τα οριζόμενα της παραγράφου 1 του άρθρου 26 του ν.3710/2008 (Α' 216) δύναται να την ανανεώσουν κατόπιν υποβολής σχετικού αιτήματος και λοιπών δικαιολογητικών του ν.4070/2012 καταβάλλοντας παράβολο υπέρ του Δημοσίου ποσού πενήντα (50) ευρώ ακόμα κι αν έχει παρέλθει εξάμηνο από την ημερομηνία λήξης αυτής.

β. Το όριο ηλικίας των οδηγών σχολικών λεωφορείων ορίζεται στα εξήντα πέντε (65) έτη.

γ. Το όριο ηλικίας των ιδιοκτητών- οδηγών, καθώς και οδηγών με σχέση εξαρτημένης εργασίας, αστικών και υπεραστικών λεωφορείων δημόσιας χρήσης, ορίζεται στα εξήντα επτά (67) έτη ηλικίας.

δ. Καταργείται η παράγραφος 1 του άρθρου 26 του ν.3710/2008 (Α' 216).

17. Με το άρθρο 106 παρ.23 Οι διατάξεις της παραγράφου 1 του άρθρου 5Α του ν.3887/2010 (Α'

174), όπως αυτό προστίθεται με την παράγραφο 1 του άρθρου 121 του παρόντος νόμου και

αναφέρεται στη διαδικασία θέσης σε προσωρινή ακινησία Φορτηγών Δημόσιας Χρήσης, εφαρμόζονται και στα Ε.Δ.Χ. αυτοκίνητα. Με κοινή απόφαση των Υπουργών Οικονομικών, Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων και Εργασίας, Κοινωνικής Ασφάλισης και Πρόνοιας ρυθμίζονται θέματα σχετικά με τη διακοπή ασφαλιστικών υποχρεώσεων του μεταφορέα κατά τη διάρκεια της προσωρινής ακινησίας.

18. Με το άρθρο 133 του νόμου ορίζεται ότι για Ε.Δ.Χ. αυτοκίνητα των οποίων εγκρίθηκε η μόνιμη

μεταφορά έδρας στο Δήμο Χερσονήσου Ν. Ηρακλείου μέχρι 31.7.2012 καθώς και για Ε.Δ.Χ. αυτοκίνητα των οποίων εγκρίθηκε με απόφαση του οικείου Περιφερειάρχη η μόνιμη μεταφορά έδρας τους μέχρι 30.4.2013 και οι οποίες ανακλήθηκαν, ο οικείος Περιφερειάρχης εκδίδει κατά δέσμια αρμοδιότητά του νέα απόφαση με την οποία μεταφέρονται οριστικά όλα τα Ε.Δ.Χ. αυτοκίνητα που περιλαμβάνονται στις παραπάνω αποφάσεις.

Γ. Θέματα εφαρμογής του Κανονισμού (ΕΚ)181/2011 σχετικά με τα δικαιώματα των

επιβατών στις οδικές μεταφορές. Με το άρθρο 117 ρυθμίζονται τα θέματα εφαρμογής του Κανονισμού (ΕΚ)181/2011 σχετικά με τα δικαιώματα των επιβατών στις οδικές μεταφορές.

1. Με την παράγραφο 1 αυτού ορίζεται ότι με απόφαση του Υπουργού Υποδομών, Μεταφορών και

Δικτύων ρυθμίζονται ανά κατηγορία οδικών επιβατικών μεταφορών, το εύρος εφαρμογής, οι εθνικοί

φορείς ελέγχου, οι επιβαλλόμενες διοικητικές κυρώσεις και κάθε άλλη αναγκαία λεπτομέρεια για την

εφαρμογή των προβλέψεων του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 181/2011 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και

του Συμβουλίου (Ε.Ε. L 51/28.2.2011) «για τα δικαιώματα των επιβατών λεωφορείων και πούλμαν και για την τροποποίηση του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 2006/2004». Έως την 1η Μαρτίου 2017 οι διατάξεις του κανονισμού αυτού δεν εφαρμόζονται στις διεθνείς τακτικές μεταφορές επιβατών μεταξύ της Ελλάδας και χωρών που δεν είναι μέλη της Ε.Ε..

2. Με την παράγραφο 2 αυτού ορίζεται ότι τα επιβαλλόμενα διοικητικά πρόστιμα υπέρ του Δημοσίου

για τις παραπάνω παραβάσεις κυμαίνονται από 800 έως 1500 ευρώ, ενώ σε περίπτωση

υποτροπής για την ίδια παράβαση το πρόστιμο διαμορφώνεται σε 1500 έως 1800 ευρώ για την πρώτη φορά, 1810 έως 2000 ευρώ για τη δεύτερη φορά και 2010 έως 3000 ευρώ για την τρίτη φορά και σε 3000 ευρώ για κάθε επόμενη υποτροπή.

3. Με την παράγραφο 3 αυτού ορίζεται ότι, έως την ανάθεση της εκτέλεσης των υπεραστικών οδικών

επιβατικών μεταφορών σύμφωνα με τις ρυθμίσεις του παρόντος νόμου, για τις εθνικές τακτικές αστικές ή υπεραστικές οδικές μεταφορές επιβατών που εκτελούνται σύμφωνα με τις διατάξεις του ν. 2963/2001 (Α' 268), ως εθνικοί φορείς ελέγχου λογίζονται οι οικείες Διευθύνσεις Μεταφορών και Επικοινωνιών της έδρας του ΚΤΕΛ και τα οικεία Πειθαρχικά Συμβούλια, ενώ οι διοικητικές κυρώσεις ρυθμίζονται από τις διατάξεις του π.δ. 170/2003 (Α' 140).

Δ. Θέματα που άπτονται των αρμοδιοτήτων της Γενικής Διεύθυνσης Οδικής Ασφάλειας

Άρθρο 101

1. Προβλέπεται η έκδοση απόφασης Υπουργού Υποδομών Μεταφορών και Δικτύων που καθορίζει τις

λεπτομέρειες για τη κυκλοφορία επιβατηγών αυτοκινήτων εφοδιασμένων αντί εφεδρικού τροχού, με

Κιβώτιο Επισκευής Ελαστικού ή με ειδικά συστήματα οδήγησης (παρ. 2).

2. Τα σχολικά λεωφορεία που κυκλοφόρησαν πριν την 15-5-2013 εξακολουθούν να κυκλοφορούν και να μεταβιβάζονται μέχρι την λήξη ισχύος των αδειών τους, με τις προδιαγραφές που ταξινομήθηκαν (παρ. 3) και δεν απαιτείται αλλαγή των αδειών κυκλοφορίας.

3. Επίσης θα εκδοθεί απόφαση του Υπουργού Υποδομών Μεταφορών και Δικτύων με την οποία θα

καθοριστούν νέες προδιαγραφές για σχολικά λεωφορεία που μεταφέρουν νήπια και μαθητές εντός

αστικών περιοχών (παρ.4).

4. Με το άρθρο 101 παρ.5, ορίζεται ότι με προεδρικό διάταγμα, που εκδίδεται με πρόταση του

Υπουργού Υποδομών Μεταφορών και Δικτύων και συνυπογραφή του Υπουργού Περιβάλλοντος,

Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής καθορίζονται οι όροι και προϋποθέσεις ίδρυσης και λειτουργίας των Σταθμών Διεθνών Λεωφορειακών Γραμμών καθώς και η διαδικασία και προϋποθέσεις χορήγησης της πιο πάνω άδειας. Η ίδρυση και λειτουργία των ως άνω σταθμών,

θα επιτρέπεται κατόπιν άδειας που θα χορηγείται από την αρμόδια υπηρεσία Μεταφορών και Επικοινωνιών της οικείας Περιφέρειας. Η χρήση Σταθμού Διεθνών Λεωφορειακών Γραμμών στην αφετηρία / τέρμα των διεθνών λεωφορειακών γραμμών (στο ελληνικό έδαφος), καθίσταται υποχρεωτική για τη χορήγηση άδειας διεθνούς τακτικής λεωφορειακής γραμμής, μετά το πέρας τριών (3) ετών από την έκδοση του προαναφερθέντος προεδρικού διατάγματος.

Άρθρο 103

Παρατείνεται η προθεσμία για απόκτηση Π.Ε.Ι. μεταφοράς επιβατών , των οδηγών , κατόχων αδειών

οδήγησης των υποκατηγοριών Δ1, ΔΙ+Ε των κατηγοριών Δ, Δ+Ε μέχρι 9-3-2014 (παρ. 1) .

Άρθρο 112

Ρυθμίζονται θέματα σχετικά με τις κυκλοφοριακές συνδέσεις σε πρατήρια υγρών καυσίμων.

Άρθρο 114

Με τις διατάξεις του άρθρου αυτού καθίσταται υποχρεωτικό, η αντικατάσταση συστήματος – εξαρτήματος που έχει τοποθετηθεί εκ κατασκευής σε κάποιο όχημα να γίνει με άλλο όμοιο που είναι

επίσης εγκεκριμένο με την ίδια ή νεώτερη οδηγία της ΕΕ ή διεθνή Κανονισμό. Για να γίνει αυτό πρέπει η οδηγία /κανονισμός του «αρχικού» συστήματος- εξαρτήματος να προβλέπει «αυτοτελώς» την έκδοση έγκρισης τύπου για τέτοιο εξάρτημα . Αν η οδηγία – κανονισμός δεν το προβλέπει –επιτρέπει τότε δίδεται η δυνατότητα στον Υπουργό με υπουργική απόφαση να καθορίσει τους όρους και τις προϋποθέσεις αντικατάστασης .

Για την εφαρμογή του παρόντος άρθρου θα σας δοθούν περαιτέρω οδηγίες κατά περίπτωση .

Άρθρο 115

1. Προβλέπονται ρυθμίσεις σχετικές με τα πρατήρια υγραερίου (παρ. 1,2,3,4 και 5).
2. Προβλέπονται ρυθμίσεις σχετικές με την λειτουργία πρατηρίων φυσικού αερίου αμιγών και μικτών (παρ. 6, 7, και 8)

Θα αναμένετε την έκδοση των σχετικών αποφάσεων του Υπουργού Υποδομών Μεταφορών και Δικτύων.

Άρθρο 116

1. Προβλέπονται ρυθμίσεις σχετικές με τα συνεργεία αερίων καυσίμων (παρ. 1).
2. Με την παρ.2 απαλλάσσονται οι εκμεταλλευτές συνεργείων από την υποχρέωση της

έκδοσης, ή της αναθεώρησης της άδειας δόμησης ή της αναθεώρησης της οικοδομικής άδειας σε περίπτωση

υφιστάμενου κτιρίου για την εγκατάσταση και τη χορήγηση της άδειας λειτουργίας συνεργείου, με

χρήση Η (εμπορική), Ι (βιομηχανία – βιοτεχνία), Λ (σταθμός αυτοκινήτων) ή Κ (αποθήκευση),

ανεξάρτητα από τη διαφοροποίηση ως προς το δυσμενέστερο του αριθμού των απαιτούμενων θέσεων στάθμευσης.

Ε. Θέματα Οδικών Εμπορευματικών Μεταφορών

Άρθρο 118

Τροποποιούνται τα άρθρα 3, 4 και 5 του ν. 3651/2008 (Α' 44) και καταργείται η υποχρέωση των αυτόνομων πανελλαδικών και των μικτών επιχειρήσεων οδικής βοήθειας να καταθέτουν στην αρμόδια κατά περίπτωση αρχή αντίγραφα των ασφαλιστηρίων οδικής βοήθειας που συνάπτουν με τους ασφαλισμένους τους (προκειμένου για ασφαλιστικές επιχειρήσεις) ή αντίγραφα των συμβάσεων οδικής βοήθειας που συνάπτουν με τους συνδρομητές τους (προκειμένου για μη ασφαλιστικές επιχειρήσεις).

Άρθρο 121

Παράγραφος 1: Προβλέπεται η δυνατότητα προσωρινής ακινησίας των φορτηγών δημοσίας χρήσης

και παρέχεται νομοθετική εξουσιοδότηση στους Υπουργούς Οικονομικών, Υποδομών Μεταφορών και Δικτύων και Εργασίας, Κοινωνικής Ασφάλισης και Πρόνοιας για τη ρύθμιση της δυνατότητας διακοπής των ασφαλιστικών υποχρεώσεων του μεταφορέα κατά τη διάρκεια της προσωρινής ακινησίας. Η εγκύκλιός μας υπ' αριθμ. Β1/34382/3228/7-8-2013 (ΑΔΑ ΒΛΩΕ1-Τ3Β) εξακολουθεί να ισχύει.

Παράγραφος 2: Προβλέπεται ότι οι κάτοχοι άδειας άσκησης επαγγέλματος οδικού μεταφορέα εμπορευμάτων διεθνών μεταφορών, οι οποίοι απέκτησαν την άδεια ή το αντίστοιχο πιστοποιητικό

επαγγελματικής επάρκειας (ΠΕΕ) λόγω προηγούμενης επαγγελματικής εμπειρίας χωρίς εξετάσεις σε

εφαρμογή του π.δ. 346/2001 και των προγενέστερων κανονιστικών διατάξεων, απαλλάσσονται από τις εξετάσεις για την απόδειξη της επαγγελματικής τους επάρκειας στις εθνικές μεταφορές, εφ' όσον

αποδεικνύουν ότι εργάζονταν συνεχώς ως διαχειριστές μεταφορικής επιχείρησης διεθνών

μεταφορών

εμπορευμάτων κατά τα τελευταία δέκα έτη πριν από τις 4 Δεκεμβρίου 2009.

Σε αυτούς η αρμόδια υπηρεσία μεταφορών της Περιφέρειας χορηγεί με αίτησή τους ΠΕΕ εθνικών και διεθνών οδικών μεταφορών εμπορευμάτων σύμφωνα με το υπόδειγμα του παραρτήματος ΙΙΙ του

Κανονισμού 1071/2009. Κατά την έκδοση του ΠΕΕ οι αρμόδιες υπηρεσίες θα διαγράφουν με το χέρι το ακόλουθο κείμενο από το έντυπο του ΠΕΕ:

"πέρασε επιτυχώς τις εξετάσεις (έτος: περίοδος:)(5) που απαιτούνται για τη χορήγηση πιστοποιητικού επαγγελματικής επάρκειας για οδικές μεταφορές εμπορευμάτων/επιβατών (3), σύμφωνα με τον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 1071/2009 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 21ης Οκτωβρίου 2009, σχετικά με τη θέσπιση κοινών κανόνων όσον αφορά τους όρους που πρέπει να πληρούνται για την άσκηση του επαγγέλματος του οδικού μεταφορέα (6)"

και αντί του ανωτέρω κείμενου θα συμπληρώνουν (χειρόγραφα ή με σφραγίδα), θα υπογράφουν

αρμοδίως και θα σφραγίζουν με την επίσημη σφραγίδα της υπηρεσίας το εξής κείμενο, στα ελληνικά και αγγλικά:

"Χορήγηση σύμφωνα με το άρθρο 9 Κανονισμού 1071/2009 και το άρθρο 121 του νόμου 4199/2013

(ΦΕΚ Α' 216)

Issued according to Article 9 of Regulation 1071/2009 and article 121 of Greek Law 4199/2013 (Official

Journal A' 216)"

Άρθρο 128: Απλούστευση της διαδικασίας χορήγησης των αδειών κυκλοφορίας και

μεταβίβασης της κυριότητας των φορτηγών αυτοκινήτων ιδιωτικής χρήσης

Η μόνη αλλαγή, που επέρχεται με την παρούσα διάταξη, είναι η διενέργεια της πράξης μεταβίβασης επί του εντύπου της άδειας κυκλοφορίας και όχι επί του βιβλιαρίου μεταβολών και κυριότητας, το οποίο καταργείται ΦΙΧ αυτοκίνητα μικτού βάρους κάτω των τεσσάρων τόνων, με τον ίδιο ακριβώς τρόπο που γίνεται και στα Ε.Ι.Χ. αυτοκίνητα.

Συγκεκριμένα:

Στο πίσω μέρος της άδειας κυκλοφορίας, αφού κατατεθούν οι πινακίδες των ΦΙΧ αυτοκινήτων

και

καταβληθούν τα τέλη μεταβίβασης, υπογράφεται η πράξη από αγοραστή και πωλητή. Στα πεδία C.1.1 και C.2.2 αναγράφονται η επωνυμία ή το ονοματεπώνυμο του αγοραστή και στα αντίστοιχα πεδία ο τρόπος μεταβίβασης (παρακράτηση κυριότητας, χρηματοδοτική μίσθωση, πλήρης κυριότητα, ή αναγραφή του αριθμού συμβολαίου εάν έχει συνταχθεί συμβολαιογραφική πράξη.)

Επίσης, κατά τη μεταβίβαση δεν απαιτείται πλέον συμβολαιογραφικό έγγραφο, αλλά αρκεί απλή

εξουσιοδότηση με θεώρηση του γνησίου της υπογραφής.

Στη συνέχεια, ακολουθείται η ίδια διαδικασία που ακολουθείται μέχρι σήμερα, δηλαδή έλεγχος μεταφορικού έργου, μεταφορά φακέλων εάν είναι αναγκαία, καθώς και υποβολή τυχόν πρόσθετων

δικαιολογητικών (βεβαίωση δ/νσης κτηνιατρικής, υγείας κλπ).

Ο ΓΕΝΙΚΟΣ ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ

Ν. ΣΤΑΘΟΠΟΥΛΟΣ

Ακριβές Αντίγραφο

N.14

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
19 Μαρτίου 2014

Αθήνα,

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
& ΔΙΚΤΥΩΝ

ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
Προτ/τας:

Αριθμ. Πρωτ.: Βαθμός

ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΕΠΙΒΑΤΙΚΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
12379/1168

οικ Α

ΤΜΗΜΑ ΑΣΤΙΚΩΝ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΩΝ

Ταχ. Δ/ση : Αναστάσεως 2 & Τσιγάντε

Προς: Όπως πίνακας

αποδεκτών

Τ.Κ. : 10191 Παπάγου, Αθήνα

Πληροφορίες : Κ. Σαρρή

Τηλέφωνο : 210 650 8094

FAX : 210 6508451

e-mail : k.sarri@yme.gov.gr

Θέμα: Διευκρινίσεις περί θεμάτων Ειδικών Ραδιοδικτύων για Επιβατηγά Διημόσιας Χρήσης (Ε.Δ.Χ.) αυτοκίνητα- ΤΑΞΙ (ΡΑΔΙΟΤΑΞΙ) κατά το ν.4199/2013 (Α' 216).

Σε συνέχεια πολυάριθμων ερωτημάτων προς την Υπηρεσία μας αναφορικά με θέματα

λειτουργίας Ειδικών Ραδιοδικτύων για Επιβατηγά Διημόσιας Χρήσης (Ε.Δ.Χ.) αυτοκίνητα- ΤΑΞΙ

(ΡΑΔΙΟΤΑΞΙ) και για την ενιαία αντιμετώπιση αυτών σας ενημερώνουμε τα παρακάτω:

1. Η εγκατάσταση και λειτουργία ειδικών ραδιοδικτύων τελεί, σύμφωνα με τις διατάξεις των νόμων ν.3431/2006 (Α' 13) και ν.4070/2012 (Α' 82), υπό καθεστώς Γενικής Άδειας όπως αυτό ορίζεται στην υπ' αριθμ. 676/41/20-12-2012 (Β' 298) «Κανονισμός Γενικών Αδειών» απόφαση της Εθνικής Επιτροπής Τηλεπικοινωνιών και Ταχυδρομείων (ΕΕΤΤ).
2. Με τις παραγράφους 15 έως 19 του άρθρου 106 του ν.4199/2013 (Α' 216) θεσπίζονται οι όροι και οι προϋποθέσεις λειτουργίας ΡΑΔΙΟΤΑΞΙ, ενώ με την παράγραφο 18 του ίδιου ανωτέρω άρθρου του νόμου αποσαφηνίζεται ότι οι σχετικές διατάξεις του ν.4199/2013 καθώς και κάθε άλλη διάταξη της κείμενης νομοθεσίας περί ΡΑΔΙΟΤΑΞΙ δεν εφαρμόζονται στις περιπτώσεις νομικών προσώπων που εφαρμόζουν συστήματα ηλεκτρονικών επικοινωνιών οποιασδήποτε μορφής για την εξυπηρέτηση Επιβατηγών Διημόσιας Χρήσης αυτοκινήτων, πλην ραδιοσυχνοτήτων.

Αναφορικά με τα ανωτέρω διευκρινίζουμε ότι για τα πρόσωπα που εξυπηρετούν το επιβατικό κοινό με Ε.Χ. αυτοκίνητα που εφαρμόζουν ραδιοσυχνότητες, κατά τα προβλεπόμενα του

Κανονισμού Γενικών Αδειών, παρέχεται με τις διατάξεις των παραγράφων 15,16 και 17 του άρθρου 106 του ν.4199/2013 δικαίωμα ένταξης και λειτουργίας αυτών ως ΡΑΔΙΟΤΑΞΙ και συνεπώς συμμόρφωσης ως προς τις σχετικές περί ΡΑΔΙΟΤΑΞΙ διατάξεις των π.δ. 587/1988 (Α' 282) και 482/1987 (Α' 220) όπως ισχύουν. Λοιπά πρόσωπα που για την παροχή του μεταφορικού τους έργου με Ε. .Χ. αυτοκίνητα εφαρμόζουν ραδιοσυχνότητες και δεν επιθυμούν να λειτουργούν ως ΡΑΔΙΟΤΑΞΙ δεν είναι υποχρεωμένα να τηρήσουν τη διαδικασία των παραγράφων 15,16 και 17 του άρθρου 106 του ν.4199/2013 αλλά δεν επιτρέπεται σε καμία περίπτωση να φέρουν τις εξωτερικές ενδείξεις του άρθρου 4 των π.δ. 243 και 244/1987 ή να σταθμεύουν στους ορισμένους σταθμούς (πιάτσες) για ΡΑΔΙΟΤΑΞΙ, όπου αυτοί έχουν ορισθεί με απόφαση του οικείου Περιφερειάρχη, κατά τα προβλεπόμενα της παραγράφου 5 του άρθρου 5 του π.δ. 244/1987 όπως ισχύει.

Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ & ΔΙΚΤΥΩΝ

ΜΙΧΑΗΛ ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΣ

Ακριβές Αντίγραφο

Κατερίνα Σαρρή

N.15

Διενέργεια τεχνικού ελέγχου από Ι.ΚΤΕΟ σε Ε.Δ.Χ. και εκπαιδευτικά αυτοκίνητα

ΣΧΕΤ: α. Η με αρ. 34984/3976/2006 (800 Β) απόφαση του Υπουργού Μεταφορών και Επικοινωνιών

β. Η με αρ. 35364/4046/2006 (813 Β) απόφαση του Υπουργού Μεταφορών και Επικοινωνιών

Δημοσιεύουμε την παραπάνω αναφερόμενη (α) σχετική απόφαση του Υπουργού

Μεταφορών και Επικοινωνιών με θέμα «Καθορισμός ειδών τεχνικού ελέγχου που διενεργούν τα ιδιωτικά ΚΤΕΟ», με την οποία καθορίζονται οι κατηγορίες οχημάτων και τα είδη των ελέγχων που διενεργούν τα Ι.ΚΤΕΟ.

Αναφορικά με τις κατηγορίες οχημάτων στα Ι.ΚΤΕΟ δίνεται η δυνατότητα διενέργειας ελέγχου σε όλες τις κατηγορίες οχημάτων του Παραρτήματος Ι της Φ2/64580/2288/99 (1523Β') κοινής απόφασης των Υπουργών Εθνικής Οικονομίας και Μεταφορών και Επικοινωνιών, όπως ισχύει, εκτός των οχημάτων των κατηγοριών 1, 2 και 3 του Παραρτήματος. Προστίθεται δηλαδή η κατηγορία των ΕΔΧ αυτοκινήτων, ενώ σε ότι αφορά τα μηχανοκίνητα δίκυκλα ο τεχνικός έλεγχος αυτών δεν έχει ακόμη ορισθεί σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στο άρθρο 4 της ΚΥΑ Φ2/43086/4636 (1086 Β).

Επίσης παρέχεται η δυνατότητα χορήγησης Κάρτας Ελέγχου Καυσαερίων (ΚΕΚ) και αυτοτελώς.

Σε ότι αφορά τη διενέργεια τεχνικού ελέγχου των Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτων και από τα Ι.ΚΤΕΟ και την έκδοση του προβλεπόμενου από τις Υ.Α. 44800/123/85 (781Β), 71703/8028/03 (1824Β) και οικ. 12078/1343/04 (435Β) Δελτίου Τεχνικού Ελέγχου, πέραν των προβλεπομένων σημείων ελέγχου για Ε.Ι.Χ. πρέπει να ελέγχονται και τα παρακάτω αναφερόμενα στην Υ.Α. οικ. 12078/1343/04 (435Β) σημεία :

Κωδικός αριθμός

Σημείο προς έλεγχο

Σχετική νομοθεσία

1201

Μη εφοδιασμός του ΕΔΧ με πινακίδες κυκλοφορίας νέου τύπου

Υ.Α. οικ-Α29003/2095/2003(Β 751)

(Σε ειδικές περιπτώσεις δύναται να προσκομίζεται βεβαίωση των Υπηρεσιών Μ.Ε των Ν.Α. της χώρας που να αιτιολογεί την μη σύννομη πινακίδα κυκλοφορίας)

1401

Εξωτερικός χρωματισμός του οχήματος μη σύμφωνος με τον ισχύοντα γενικά για τα ΕΔΧ της χώρας ή τον ιδιαίτερο που τυχόν έχει καθορισθεί για την πρωτεύουσα του νομού.

(Η ενημέρωση για τον ισχύοντα χρωματισμό σε κάθε Νομαρχία παρέχεται από τις Υπηρεσίες Μ.Ε των Ν.Α. της χώρας).

Αφορά στις διαφημίσεις εξωτερικά του οχήματος

Ν. 2647/1998(Α 237) άρθρο 2 , κεφάλαιο Ε, παράγραφος 5

Ν. 3109/2003(Α 38) άρθρο 8 , παράγραφος 4

ΚΥΑ 54829/4034/2003(Β 1364)

1403

Έλλειψη του ειδικού αριθμού Ε. Δ.Χ.

(Αφορά μόνο ΕΔΧ με έδρα το νομό Αττικής. Όπου δεν υπάρχει ο ειδικός αριθμός αλλά για το όχημα που φέρει τις νέου τύπου πινακίδες υπάρχει στην άδεια κυκλοφορίας ειδική ένδειξη 000 , δεν θα σημειώνεται έλλειψη)

Ν. 3109/2003(Α 38) άρθρο 5 , παράγραφος 3

Υ.Α. Β-24177/667/2000 (Β' 36)

1404

Έλλειψη του ηλεκτρονικά αναγνώσιμου σήματος (αυτοκόλλητη ηλεκτρονική ετικέτα)

Ν. 3109/2003(Α 38) άρθρο 5 , παράγραφος 4

Υ.Α. οικ-67123/5763/2004(Β 1834)

Η έλλειψη θα χαρακτηρίζεται επικίνδυνη

14101

Υπέρβαση του καθορισμένου, ανάλογα με τη γεωγραφική περιοχή της έδρας του ΕΔΧ., ορίου ηλικίας του ΕΔΧ

Ν. 3109/2003(Α 38) άρθρο 8 , παράγραφος 6

15104

Αφορά ελλείψεις για το ταξίμετρο του ΕΔΧ.

Ν. 3109/2003(Α 38) άρθρο 9

15105

Αφορά ελλείψεις της Φωτεινής πινακίδας «ταξί» ή «αγοραίο» ή «ελεύθερο»

Π.Δ. 104/1987 και 244/1987 (Α 104) άρθρο 4

15106

Αφορά ελλείψεις της Φωτεινής πινακίδας «ταξί» ή «αγοραίο» ή «ελεύθερο».

(Ειδικά για τη θέση της φωτεινής πινακίδας «ταξί» ή «αγοραίο» επί της οροφής του οχήματος δεν θα σημειώνεται έλλειψη)

Π.Δ. 104/1987 και 244/1987 (Α 104) άρθρο 4

Επίσης σας γνωρίζουμε ότι για τη διενέργεια του τεχνικού ελέγχου προαπαιτείται η προσκόμιση πιστοποιητικού ΤΣΑ.

Β. Σας στέλνουμε την παραπάνω αναφερόμενη (β) σχετική απόφαση του Υπουργού Μεταφορών και Επικοινωνιών με θέμα «Καθορισμός του τρόπου και της διαδικασίας διενέργειας στα ΚΤΕΟ του ειδικού τεχνικού ελέγχου των εκπαιδευτικών οχημάτων » και το με αρ. πρ. Φ50/42720/4871/18-7-06 έγγραφο με το οποίο διευκρινίζονται θέματα που αφορούν στον έλεγχο αυτών.

Γ. Έως τις 24/ 07/2006 και προκειμένου να ολοκληρωθεί η ενημέρωση του μηχανογραφικού συστήματος του Υπουργείου Μ.Ε για να αντλούνται τα απαραίτητα στοιχεία για τους προαναφερόμενους ελέγχους και να δημιουργηθούν τα αντίστοιχα απαραίτητα πεδία καταγραφής, παρέχεται η δυνατότητα:

1. Για τα ΕΔΧ να μη γίνεται αναζήτηση των στοιχείων από το μηχανογραφικό σύστημα του ΥΜΕ, αλλά μόνο να αποστέλλονται τα αποτελέσματα του ελέγχου

2. Για τα εκπαιδευτικά αυτοκίνητα τα σημεία του ειδικού ελέγχου που απαιτείται να συμπληρώνονται θα κρατούνται στη μηχανογράφηση του Ι.ΚΤΕΟ.

Ιδιαίτερα για τον έλεγχο των εκπαιδευτικών οχημάτων έχουν εφαρμογή και τα προβλεπόμενα σε εγκύκλιο της Διεύθυνσης Οδικής Ασφάλειας και Περιβάλλοντος (αρ.πρ.:Φ50/42720/4871 από 18-7-2006) και πιο συγκεκριμένα τα σημεία 2-7: (Πατήστε εδώ για να κατεβάσετε την εγκύκλιο)

2. Στην αποστελλόμενη απόφαση καθορίζεται ότι ο ειδικός έλεγχος εκπαιδευτικού οχήματος διενεργείται σε οχήματα που έχουν ταξινομηθεί ή πρόκειται να ταξινομηθούν στη χώρα μας, των κατηγοριών του άρθρου 24 της 58930/480/99 απόφασης του Υπουργού Μ.Ε. (526Β'), προκειμένου να διαπιστωθεί η συμμόρφωσή τους προς τις τεχνικές προδιαγραφές του προαναφερόμενου άρθρου και του παραρτήματος ΙΙ του π.δ. 19/95 (15Α'), σύμφωνα με τα σημεία ελέγχου του πίνακα της παρούσας. Παράλληλα με τον ειδικό έλεγχο εκπαιδευτικού οχήματος διενεργείται σε κάθε περίπτωση, δηλαδή κατά την αρχική ένταξη και έκτοτε ετησίως, και πλήρης περιοδικός τεχνικός έλεγχος. Για την εφαρμογή των παραπάνω σας στέλνουμε φωτοαντίγραφα των αναφερόμενων διατάξεων.

3. Τα ιδιωτικά ΚΤΕΟ, σύμφωνα με τα οριζόμενα στην 34984/3976/06 υ.α., διενεργούν τον ειδικό και περιοδικό τεχνικό έλεγχο εκπαιδευτικών οχημάτων μόνο στα επιβατικά ιδιωτικής χρήσης αυτοκίνητα (εκπαιδευτικό όχημα κατηγορίας Β') σύμφωνα με το π.δ. 19/95 και την 58930/480/99 υ.α.. Τα σημεία που πρέπει να ελέγχονται για αυτήν την κατηγορία οχημάτων είναι αυτά με κωδικούς ΕΚΠ.01 – ΕΚΠ.06 και ΕΚΠ.15 – ΕΚΠ.19 του πίνακα της αποστελλόμενης απόφασης.

4. Σύμφωνα με την παρ. 4 της αποστελλόμενης απόφασης, καταλληλότητα για εκπαιδευτικό όχημα χορηγείται μόνον εφόσον δε διαπιστωθούν ελλείψεις που αφορούν στα σημεία ελέγχου του πίνακα της απόφασης ή σοβαρές ή επικίνδυνες ελλείψεις που αφορούν στα σημεία ελέγχου του πίνακα του άρθρου 3 της 44800/123/85 απόφασης του Υφυπουργού Μ.Ε. (781Β'). Στο ΔΤΕ που εκδίδεται ως ημερομηνία επόμενου ελέγχου τίθεται ένα έτος μετά την ημερομηνία διενέργειας του ελέγχου και στο χώρο των παρατηρήσεων αναγράφεται η φράση «Κατάλληλο για εκπαιδευτικό όχημα». Επίσης, επικολλάται το ενδεικτικό σήμα τεχνικού ελέγχου.

5. α. Στην περίπτωση που διαπιστωθούν ελλείψεις που αφορούν στα σημεία ελέγχου του πίνακα της αποστελλόμενης απόφασης ή σοβαρές ελλείψεις που αφορούν στα σημεία ελέγχου του πίνακα του άρθρου 3 της 44800/123/85 υ.α., εκδίδεται ΔΤΕ σύμφωνα με

τα προβλεπόμενα στην 71703/8028/03 απόφαση του Υπουργού Μ.Ε. (1824Β') αναφορικά με τη διαπίστωση σοβαρών ελλείψεων, δηλαδή απαιτείται επανέλεγχος του οχήματος σε 20 ή 30 ημέρες.

β. Αντίστοιχα, στην περίπτωση που διαπιστωθούν επικίνδυνες ελλείψεις που αφορούν στα σημεία ελέγχου του πίνακα του άρθρου 3 της 44800/123/85 υ.α., εκδίδεται ΔΤΕ και εφαρμόζονται όσα προβλέπονται στην 71703/8028/03 υ.α..

Και στις δύο παραπάνω περιπτώσεις (α) και (β), στο χώρο των παρατηρήσεων του ΔΤΕ αναγράφεται η φράση «Ακατάλληλο για εκπαιδευτικό όχημα». Επίσης, δεν επικολλάται ενδεικτικό σήμα τεχνικού ελέγχου.

6. Σύμφωνα με τα οριζόμενα στο άρθρο 24 της 58930/480/99 υ.α., τα σημεία ελέγχου ΕΚΠ.02 «Θύρες επιβατών» και ΕΚΠ.19 «Σύστημα κλιματισμού (ψύξη-θέρμανση)» για τα οχήματα της κατηγορίας Β', δεν εφαρμόζονται στα οχήματα που τέθηκαν για πρώτη φορά σε κυκλοφορία ως εκπαιδευτικά πριν τη θέση σε ισχύ της υπόψη απόφασης (δηλαδή την 3η Ιουλίου 1999) και δεν έχουν μεταβιβαστεί μετά την ημερομηνία αυτή ως εκπαιδευτικά.

7. Για την εφαρμογή της παρ. 6 της Φ2/57216/7383/02 κ.υ.α. (1323Β') σημειώνεται ότι το τέλος διενέργειας εκπρόθεσμου ελέγχου εκπαιδευτικού οχήματος στα ιδιωτικά ΚΤΕΟ (αρχικού ή επανελέγχου) υπολογίζεται επί τη βάση του τέλους περιοδικού τεχνικού ελέγχου των επιβατικών οχημάτων στα δημόσια ΚΤΕΟ.

Από το παλιό νομοθετικό πλαίσιο σε ισχύ είναι:

Ν.1437/84

Άρθρο 3. Νομαρχιακή Επιτροπή ή Επιτροπή Περιφερειακής Ενότητας.

Νομαρχιακή Επιτροπή.

1. Στην έδρα κάθε νομαρχίας ή διαμερίσματος συνιστάται νομαρχιακή επιτροπή θεμάτων αυτοκινήτων Ε.Δ.Χ. η οποία αποτελείται:

α) Από τον προϊστάμενο της υπηρεσίας συγκοινωνιών της νομαρχίας.

β) Από εκπρόσωπο της αστυνομικής αρχής, τον οποίο ορίζει με τον

αναπληρωτή του η αστυνομική διεύθυνση ή η διοίκηση χωροφυλακής του νομού, κατά περίπτωση, κατά προτίμηση δε τον αρμόδιο για θέματα τροχαίας κίνησης αξιωματικό.

*** ΠΡΟΣΟΧΗ: Με τις παρ.12 και 13 άρθρ.8 Ν.2801/2000,ορίζεται ότι:

"12. Η περ.β `της παρ.1 του άρθρου 3 του ν.1437/1984 αντικαθίσταται ως εξής:

"β. Από εκπρόσωπο του Νομαρχιακού Συμβουλίου της οικείας Νομαρχιακής Αυτοδιοίκησης, που ορίζεται με τον αναπληρωτή του με απόφαση αυτού".

13. Οι διατάξεις των παραγράφων 9,10,11 και 12 του παρόντος άρθρου τροποποιούνται με προεδρικό διάταγμα, που εκδίδεται μετά από πρόταση του Υπουργού Μεταφορών και Επικοινωνιών".

γ) Από εκπρόσωπο της τοπικής ένωσης δήμων και κοινοτήτων του νομού, κατά περίπτωση, τον οποίο ορίζει με τον αναπληρωτή του το αρμόδιο όργανο της.

δ) Από εκπρόσωπο των ιδιοκτητών αυτοκινήτων Ε.Δ.Χ. του νομού.

ε) Από εκπρόσωπο των επαγγελματιών οδηγών αυτοκινήτων Ε.Δ.Χ. του νομού.

Εκτός των παραπάνω, ο οικείος νομάρχης μπορεί να ορίζει ακόμη ως μέλος της νομαρχιακής επιτροπής χωρίς ψήφο και ένα πρόσωπο με γνώσεις

για τα θέματα συγκοινωνίας και κυκλοφορίας του νομού, κατά προτίμηση τον προϊστάμενο των τεχνικών υπηρεσιών.

"2. Οι εκπρόσωποι των περιπτώσεων δ και ε της προηγούμενης παραγράφου, με τους αναπληρωτές τους, ορίζονται από τις κατά περίπτωση συνδικαλιστικές οργανώσεις των ενδιαφερομένων ή ελλείψει αυτών, από το υπάρχον μικτό σωματείο οδηγών ή ιδιοκτητών του νομού ειδικότητας οδηγού επιβατικού αυτοκινήτου δημόσιας χρήσης ή ιδιοκτήτου επιβατικού δημόσιας χρήσης αυτοκινήτου αντίστοιχα, με πρόσκληση του οικείου νομάρχη με την οποία ορίζεται και δεκαήμερη τουλάχιστον προθεσμία. Στις περιπτώσεις, που για οποιονδήποτε λόγο οι οργανώσεις δεν ορίσουν τους εκπροσώπους τους ή στις περιπτώσεις που δεν υπάρχουν τέτοιες οργανώσεις στο νομό, η Νομαρχιακή Επιτροπή συγκροτείται χωρίς την παρουσία των εκπροσώπων αυτών."

***Η παρ.2 αντικαταστάθηκε ως άνω με την παρ.6 του άρθρου 16 του Ν.

2465/1997 (Α 28)

3. Καθήκοντα προέδρου της νομαρχιακής επιτροπής εκτελεί ο προϊστάμενος της υπηρεσίας συγκοινωνιών της νομαρχίας και καθήκοντα γραμματέα εκτελούν υπάλληλος της υπηρεσίας συγκοινωνιών της οικείας νομαρχίας.

4. Η συγκρότηση της νομαρχιακής επιτροπής γίνεται με απόφαση του οικείου νομάρχη. Με απόφαση του Υπουργού Συγκοινωνιών καθορίζεται ο

τρόπος λειτουργίας της νομαρχιακής επιτροπής και ρυθμίζεται κάθε σχετικό θέμα. Με κοινή απόφαση των Υπουργών Οικονομικών και Συγκοινωνιών καθορίζεται η αποζημίωση του προέδρου, των μελών και του γραμματέα της νομαρχιακής επιτροπής.

6. Όπου σε άλλες διατάξεις αναφέρεται το τοπικό συμβούλιο του άρθρου 22 του Ν. 588/1977 (ΦΕΚ Α` 148), νοείται η νομαρχιακή επιτροπή του άρθρου αυτού.

Ν. 2801/2000

Άρθρο 8

Ρυθμίσεις θεμάτων επιβατηγών αυτοκινήτων δημόσιας χρήσης

5.α. Αλλοδαπά Ε.Δ.Χ. αυτοκίνητα που εκτελούν μεταφορές επιβατών, που επιβιβάζονται από τη χώρα προέλευσής τους με προορισμό την Ελλάδα, δεν επιτρέπεται να παραλαμβάνουν επιβάτες από οποιοδήποτε σημείο εντός της Ελλάδας με προορισμό εντός ή εκτός αυτής, εκτός κι αν πρόκειται για την επιστροφή των ιδίων προσώπων που μετέφεραν κατά την είσοδό τους.

β. Για το σκοπό αυτόν, τα πιο πάνω Ε.Δ.Χ. αυτοκίνητα φέρουν το διεθνές σήμα αναγνώρισής τους και οι οδηγοί επιδεικνύουν τα έγγραφα κυκλοφορίας τους και υποβάλλουν αναλυτική κατάσταση επιβατών, με πλήρη στοιχεία τους, η οποία θεωρείται από το τελωνείο εισόδου και τηρείται μέχρι την έξοδο του Ε.Δ.Χ. από τη χώρα. Σε αντίθετη περίπτωση δεν επιτρέπεται η μεταφορά επιβατών εντός της Ελληνικής Επικράτειας.

γ. Οι παραβάτες των προηγούμενων παραγράφων τιμωρούνται:

N.3109/03

Ρύθμιση θεμάτων επιβατηγών δημόσιας χρήσης αυτοκινήτων και άλλες διατάξεις.

Άρθρο 5

Μητρώο Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτων

4. Κάθε Ε.Δ.Χ. αυτοκίνητο φέρει ηλεκτρονικά αναγνώσιμο σήμα. Το περιεχόμενο και ο τύπος αυτού, η διαδικασία χορήγησης, οι όροι, οι προϋποθέσεις και ο φορέας χορήγησης και ανανέωσης του και κάθε σχετικό θέμα καθορίζονται με απόφαση του Υπουργού Μεταφορών και Επικοινωνιών.

Άρθρο 6

Σύσταση ανωνύμων εταιρειών -συνεταιρισμών

11. α. οι ανώνυμες εταιρείες και οι συνεταιρισμοί του άρθρου αυτού επιτρέπεται να συνάπτουν συμβάσεις με ολική ή μερική εκμίσθωση των Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτων, με οδηγό, με οποιοδήποτε φυσικό ή νομικό πρόσωπο και με κόμιστρο, που διαμορφώνεται με συμφωνία των συμβαλλόμενων μερών, με την επιφύλαξη της παραγράφου γ' του παρόντος άρθρου.

β. Αντίγραφο του συμφωνητικού της μίσθωσης υπάρχει στο αυτοκίνητο, με μέριμνα του εκμισθωτή, άλλως επιβάλλεται σε αυτόν διοικητικό πρόστιμο τριάντα (30) ευρώ.

γ. Όταν η σύμβαση συνάπτεται με το Δημόσιο, τότε εφαρμόζονται οι κείμενες διατάξεις περί συμβάσεων και προμηθειών του Δημοσίου.

*** ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΗ: Με την παρ. 8 εδάφ. α-γ Ν.3185/2003,ΦΕΚ Α 229/26.9.2003 ορίζεται ότι:

"α. Στα πρόσωπα, τα οποία δικαιούνται να λάβουν άδεια εγκατάστασης και λειτουργίας ειδικών ραδιοδικτύων ταξί (ραδιοταξί), περιλαμβάνονται οι ανώνυμες εταιρείες και οι συνεταιρισμοί του άρθρου 6 του Ν. 3109/2003 (ΦΕΚ 38 Α).

β. Όσα ειδικά ραδιοδίκτυα ταξί (ραδιοταξί) μετατραπούν σε ανώνυμες εταιρείες ή συνεταιρισμούς του Ν.3109/2003, διατηρούν το δικαίωμα της συχνότητας την οποία κατείχαν ήδη νομίμως.

γ. Για την έκδοση της άδειας εγκατάστασης και λειτουργίας ειδικού ραδιοδικτύου ταξί ακολουθούνται οι διαδικασίες των Π.Δ/των 587/1988 (ΦΕΚ 282 Α) και 482/1987 (ΦΕΚ 220 Α'), όπως κάθε φορά ισχύουν".

Άρθρο 8

Χαρακτηριστικά Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτων - Όργανα και

Εξαρτήματα - Εξωτερικές ενδείξεις - Αντικατάσταση

Ε.Δ.Χ, αυτοκινήτων - Διαφήμιση

1. Για την κυκλοφορία Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτων απαιτείται αυτά να:

στ. Είναι εφοδιασμένα, κατά τις κείμενες διατάξεις, με δελτίο τεχνικού ελέγχου και κάρτα ελέγχου καυσαερίων σε ισχύ.

No. 15. Δ.Ε. 42988/2610/19-06-2006

Άρθρο 19

Απώλεια ή ανάκληση ιδανικού μεριδίου Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτου

Σε περίπτωση που η απώλεια ή η αμετάκλητη ανάκληση άδειας κυκλοφορίας Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτου αφορά ιδανικό μερίδιο ποσοστού 50% και άνω και όχημα με έδρα διοικητική μονάδα των περιπτώσεων α' και β' της παρ. 2 του άρθρου 2 του

παρόντος ή πρωτεύουσα νομού ή διοικητική μονάδα με πληθυσμό πάνω από δέκα

χιλιάδες (10.000), σύμφωνα με την τελευταία γενική απογραφή του πληθυσμού,

αυτή με απόφαση του οικείου νομάρχη χορηγείται σε φυσικό πρόσωπο, που ασκεί

το επάγγελμα του οδηγού αυτοκινήτων της κατηγορίας αυτής (Ε.Δ.Χ.) και έχει

εγγραφεί στην οικεία επαγγελματική οργάνωση από την οποία και υποδεικνύεται, ύστερα από σχετικό έγγραφο του οικείου νομάρχη. Για την υπόδειξη του δικαιούχου τάσσεται αποκλειστική προθεσμία δύο (2) μηνών. Εάν η προθεσμία παρέλθει άπρακτη, ο δικαιούχος της πιο πάνω άδειας αναδεικνύεται με κλήρωση μεταξύ των εγγεγραμμένων στις οικείες επαγγελματικές οργανώσεις. Επίσης κλήρωση γίνεται και όταν υπάρχουν περισσότερες επαγγελματικές οργανώσεις μεταξύ των υποδεικνυόμενων προσώπων. Η κλήρωση γίνεται ενώπιον επιτροπής, την οποία συγκροτεί ο οικείος νομάρχης, κάθε φορά, με απόφασή του.

Σε περίπτωση που δεν υπάρχει επαγγελματική οργάνωση επαγγελματιών οδηγών Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτων, τότε το ιδανικό μερίδιο ποσοστού 50% παραχωρείται με απόφαση του οικείου νομάρχη στον ή στους λοιπούς συνιδιοκτήτες, εφαρμοζομένων αναλόγως των διατάξεων του Ν.Δ. 1061/1971 (ΦΕΚ 270 Α').

N. 3446/06

Άρθρο 8. Μη δήμευση άδειας

Άρθρο 8

Αναγκαστική αφαίρεση, πλειστηριασμός, δήμευση φορτηγών οχημάτων δημόσιας χρήσης

1. Η συντηρητική ή αναγκαστική κατάσχεση φορτηγού οχήματος δημόσιας χρήσης περιορίζεται στο όχημα. Κατά τον πλειστηριασμό μεταβιβάζεται η κυριότητα του οχήματος ως πράγματος και το δικαίωμα κυκλοφορίας ατονεί.

5. Αν δημευθεί φορτηγό όχημα δημόσιας χρήσης για οποιονδήποτε λόγο, ο

δικαιούχος του δικαιώματος κυκλοφορίας μπορεί να το αντικαταστήσει με άλλο, εντός προθεσμίας δύο ετών από την ημέρα έκδοσης της απόφασης δήμευσης από το πρωτόδικο ποινικό δικαστήριο, εφόσον πληρούνται οι όροι και οι προϋποθέσεις, προσκομίσει δε τα απαραίτητα δικαιολογητικά και νέο όχημα, σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις για τη διενέργεια οδικών εμπορευματικών μεταφορών, προκειμένου να εκδοθεί άδεια κυκλοφορίας φορτηγού οχήματος δημόσιας χρήσης. Οι διατάξεις της παραγράφου αυτής εφαρμόζονται και σε περίπτωση δήμευσης επιβατικού Δημόσιας Χρήσης αυτοκινήτου που κατελήφθη να μεταφέρει λαθρομετανάστες.

*** ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΗ: Με την παρ.5 άρθρ.25 Ν.3710/2008,ΦΕΚ Α

216/23.10.2008,ορίζεται ότι:

"Οι παράγραφοι 1, 2 και 5 του άρθρου 8 του ν. 3446/ 2006 (ΦΕΚ 49/Α`)

εφαρμόζονται αναλόγως στα λεωφορεία και επιβατικά δημόσιας χρήσης (ΕΔΧ) αυτοκίνητα".

Νο. 12. Δ.Ε. 39443/3667/08-08-2013

Άρθρο 24

Καταργούμενες διατάξεις

Από την έναρξη ισχύος του νόμου αυτού καταργούνται:

γ) Η παρ. 10 του άρθρου 10 του ν. 2801/2000.

Ν. 3534/07

Άρθρο 17.

Αλλοδαπά Ε.Δ.Χ.

4.α. Στις αρχές του άρθρου 2 του ν. 3446/2006 (ΦΕΚ 49/Α`) ανατίθεται ο έλεγχος των παραβάσεων των ελληνικών και αλλοδαπών λεωφορείων αυτοκινήτων ιδιωτικής και δημόσιας χρήσης, των αλλοδαπών Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτων, καθώς και των παραβάσεων του Κανονισμού (ΕΚ) 12/1998 της 11ης Δεκεμβρίου 1997.

β. Τα επιβαλλόμενα διοικητικά πρόστιμα για τις παραπάνω παραβάσεις κυμαίνονται από πεντακόσια (500) έως τρεις χιλιάδες (3.000) ευρώ.

γ. Για την εξασφάλιση καταβολής του διοικητικού προστίμου ακολουθούνται οι διαδικασίες που ορίζονται στην παράγραφο 8 του άρθρου 1 του ν. 3446/2006 (ΦΕΚ 49/Α`).

δ. Με απόφαση του Υπουργού Μεταφορών και Επικοινωνιών καθορίζονται για κάθε κατηγορία αυτοκινήτου οχήματος τα είδη των παραβάσεων, οι επιβαλλόμενες διοικητικές Κυρώσεις, το ύψος του διοικητικού προστίμου για κάθε παράβαση και κάθε άλλη σχετική λεπτομέρεια.

Υποκλοπή έργου που έχει ανατεθεί σ' άλλον.

8. Η παράγραφος 1 του άρθρου 18 του ν. 1903/1990 (ΦΕΚ 142/Α`), όπως συμπληρώθηκε με την παράγραφο 8 του άρθρου 44 του ν. 2963/2001 (ΦΕΚ 268/Α`), αντικαθίσταται ως εξής:

"Ο οδηγός παντός οχήματος, ο οποίος διενεργεί επιβατικές μεταφορές με κόμιστρο, οι οποίες έχουν ανατεθεί σε άλλο φορέα ή πρόσωπο σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις, καθώς και ο ιδιοκτήτης αυτού, εφόσον είναι πρόσωπο

διαφορετικό του οδηγού, τιμωρούνται με φυλάκιση τουλάχιστον έξι (6) μηνών και χρηματική ποινή τουλάχιστον τριών χιλιάδων (3.000) ευρώ."

N.3801/09

Άρθρο 20. Κατοχή Δ.Χ. οχήματος από δημόσιο υπάλληλο

4. Στο τέλος του άρθρου 31 του Υπαλληλικού Κώδικα (ν. 3528/2007) και του άρθρου 38 του Κώδικα Κατάστασης Δημοτικών και Κοινοτικών Υπαλλήλων (ν. 3584/2007) προστίθεται παράγραφος 5, η οποία έχει ως ακολούθως:

"5. Επιτρέπεται στον υπάλληλο η εκμετάλλευση δημοσίας χρήσεως (Δ.Χ.) αυτοκινήτου μόνο με εκμίσθωση και με την προϋπόθεση να απέκτησε τούτο αποκλειστικά είτε με γονική παροχή είτε λόγω κληρονομικής διαδοχής."

No. 6. Δ.Ε. 31415/2757/04-10-2012

Καθορισμός Κομίστρου – Ταξίμετρα

Υ.Α. Α54501/5518/28-01-14/ΦΕΚ 227/14

ΑΔΑ: ΒΙΡ81-2Τ1

Αριθμός Πρωτοκόλλου: Α 54501/5518

Στοιχεία ΦΕΚ: 227/Β/2014

Θέμα: "Καθορισμός κομίστρου για Επιβατηγά Δημόσιας Χρήσης αυτοκίνητα - ΤΑΞΙ (Ε.Δ.Χ. - ΤΑΞΙ)."

Τελικός Υπογράφων: Υφυπουργός - ΜΙΧΑΗΛ ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΣ -

Ημερομηνία Απόφασης: 28/01/2014

Ημερομηνία Ανάρτησης: 14/02/2014 09:12:55

Είδος Απόφασης: ΥΠΟΥΡΓΙΚΗ ΑΠΟΦΑΣΗ

Φορέας: Υπουργείο Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων

Μονάδα: ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ

Θεματική: Μέσα Μεταφοράς, Ταξίδια και Τουρισμός, Μεταφορές γενικά, Ταξί

Αριθμ. Α54501/5518

Καθορισμός κομίστρου για Επιβατηγά Δημόσιας Χρήσης αυτοκίνητα – ΤΑΞΙ (Ε.Δ.Χ.– ΤΑΞΙ).

Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ

Έχοντας υπόψη:

1. Την παράγραφο 2 του άρθρου 105 του Ν. 4070/2012 (ΦΕΚ Α' / 82) «Ρυθμίσεις Ηλεκτρονικών Επικοινωνιών, Μεταφορών, Δημοσίων Έργων και άλλες διατάξεις», όπως τροποποιήθηκε με την παράγραφο 14 του άρθρου 106 του Ν. 4199/2013 (Α' /216) «Δημόσιες υπεραστικές οδικές μεταφορές επιβατών– Ρυθμιστική Αρχή Επιβατικών Μεταφορών και άλλες διατάξεις».
2. Τις διατάξεις του άρθρου 90 του «Κώδικα Νομοθεσίας για την Κυβέρνηση και τα Κυβερνητικά Όργανα», όπως κυρώθηκε με το άρθρο πρώτο του Π.Δ. 63/2005 (ΦΕΚ Α' /98).
3. Τις διατάξεις του Π.Δ. 118/2013 (Α' /152) με το οποίο τροποποιείται το Π.Δ. 85/2012 (Α' /141) και ιδρύεται το Υπουργείο Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων.
4. Τις διατάξεις της υπ' αριθμ. 329/3–07–2013 (Β' /1655) κοινής απόφασης του Πρωθυπουργού και του Υπουργού Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων «Καθορισμός αρμοδιοτήτων Υφυπουργού Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων Μιχαήλ Παπαδόπουλου», όπως ισχύει.

5. Την υπ' αριθμ. Α 5790/575/24-04-2009 (Β'/756) απόφαση του Υπουργού Μεταφορών και Επικοινωνιών «Καθορισμός κομίστρου για επιβατικά αυτοκίνητα δημόσιας χρήσης (Ε.Δ.Χ.) αυτοκίνητα» όπως τροποποιήθηκε με τις υπ' αριθμ. Α οικ. 17463/1654/22-04-2010 (Β'/566), οικ. Α 26853/2621/6-06-2013 (Β'/1505) και Α οικ. 39707/3690/8-08-2013 (Β'/2046) όμοιές της.

6. Την ανάγκη ύπαρξης ενιαίου κειμένου ισχύοντος κομίστρου για τα Επιβατηγά Δημόσιας Χρήσης αυτοκίνητα – ΤΑΞΙ προς διευκόλυνση του επιβατικού κοινού.

7. Το γεγονός ότι από τις ρυθμίσεις της απόφασης αυτής δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του Κρατικού Προϋπολογισμού, αποφασίζουμε:

1. Καθορίζουμε για τα Επιβατηγά Δημόσιας Χρήσης αυτοκίνητα – ΤΑΞΙ (Ε.Δ.Χ. – ΤΑΞΙ) όλης της χώρας το κάτωθι τιμολόγιο, μη συμπεριλαμβανομένου του Φόρου Προστιθέμενης Αξίας (Φ.Π.Α.):

α. Σταθερό ποσό εκκίνησης της χρέωσης κομίστρου σε κάθε έναρξη διαδρομής: 1,05 €

β. Χρέωση κομίστρου ανά χιλιόμετρο διαδρομής:

Τιμολόγιο 1: 0,60 € ανά χιλιόμετρο διαδρομής εντός της περιμετρικής ζώνης ή εντός των διοικητικών ορίων της έδρας – διοικητικής μονάδας του Ε.Δ.Χ. – ΤΑΞΙ αυτοκινήτου, εφόσον δεν υφίσταται περιμετρική ζώνη.

Τιμολόγιο 2: 1,05 € ανά χιλιόμετρο διαδρομής εντός της περιμετρικής ζώνης ή εντός των διοικητικών ορίων της έδρας– διοικητικής μονάδας του Ε.Δ.Χ.– ΤΑΞΙ αυτοκινήτου, εφόσον δεν υφίσταται περιμετρική ζώνη, για τις ώρες 00:00' έως 05:00' καθώς και για κάθε χιλιόμετρο διαδρομής εκτός της περιμετρικής ζώνης ή των διοικητικών ορίων της έδρας– διοικητικής μονάδας του Ε.Δ.Χ.– ΤΑΞΙ, εφόσον δεν υφίσταται περιμετρική ζώνη.

γ. Ελάχιστο κόμιστρο ανά διαδρομή:

δ.α. για τις έδρες– ενιαίες διοικητικές μονάδες της περίπτωσης (β) της παραγράφου 2 του άρθρου 83 του Ν. 4070/2012 (Α΄/82): 2,80 €

δ.β. για τις έδρες – διοικητικές μονάδες της λοιπής χώρας: 3,00 €

δ. Ειδικές Επιβαρύνσεις:

δ.1. Αναμονή: Χρονοχρέωση για το διάστημα όπου το Ε.Δ.Χ.– ΤΑΞΙ αυτοκίνητο βρίσκεται σταματημένο κατά τη διάρκεια εκτέλεσης της διαδρομής (π.χ. αναμονή σε φωτεινούς σηματοδότες κ.λπ.) ή σταθμευμένο, καθ' υπόδειξη του επιβάτη: 9,60 € ανά ώρα.

Το Ε.Δ.Χ.– ΤΑΞΙ αυτοκίνητο παραμένει υποχρεωτικά σταθμευμένο, για την επανεπιβίβαση του πελάτη, επί είκοσι (20) λεπτά της ώρας.

Στις περιπτώσεις όπου το Ε.Δ.Χ. – ΤΑΞΙ αυτοκίνητο παραμένει, καθ' υπόδειξη του επιβάτη, σταθμευμένο σε σημείο εκτός των ορίων της έδρας– διοικητικής μονάδας για χρονικό διάστημα πλέον του εικοσαλέπτου, τότε πέραν της ειδικής επιβάρυνσης των 9,60 € ανά ώρα εισπράττεται, κατόπιν ελεύθερης συμφωνίας μεταξύ του οδηγού του αυτοκινήτου και του επιβάτη, επιπλέον κόμιστρο κατ' ανώτατο όριο 25 € ανά ώρα, συμπεριλαμβανομένου του Φ.Π.Α.

δ.2. Μεταφορά αποσκευών επιβατών:

Για κάθε μία (1) αποσκευή των επιβατών το βάρος της οποίας υπερβαίνει τα δέκα (10) κιλά 0,35 €.

δ.3. Επιβάρυνση για κάθε μίσθωση που γίνεται από σιδηροδρομικούς σταθμούς, σταθμούς υπεραστικών λεωφορείων και λιμάνια, 0,95 €.

δ.4. Επιβάρυνση για κάθε μίσθωση που γίνεται από και προς αεροδρόμια:

– Διεθνής Αερολιμένας Αθηνών «ΕΛΕΥΘΕΡΙΟΣ ΒΕΝΙΖΕΛΟΣ»: 3,40 €

– Διεθνής Κρατικός Αερολιμένας Θεσσαλονίκης «ΜΑΚΕΔΟΝΙΑ»: 2,80 €

– Λοιπά Αεροδρόμια της χώρας: 2,30 €

ε. Περιπτώσεις ειδικών προσαυξήσεων:

Μεταφορά επιβάτη κατόπιν προμίσθωσης (είτε άμεση είτε σε προσυμφωνημένη ώρα εκκίνησης): από 0 € έως 5 €

2. Στις περιπτώσεις όπου Ε.Δ.Χ. – ΤΑΞΙ αυτοκίνητο κατά την εκτέλεση διαδρομής, το σύνολο της οποίας πραγματοποιείται εντός των ορίων της έδρας– διοικητικής μονάδας, παραμένει καθ' υπόδειξη του επιβάτη και για οποιονδήποτε λόγο υποχρεωτικά σταθμευμένο αναμένοντας την επανεπιβίβαση αυτού σε σημείο εντός των ορίων της έδρας– διοικητικής μονάδας για χρονικό διάστημα πλέον των είκοσι (20') λεπτών, τότε εισπράττεται, κατόπιν ελεύθερης συμφωνίας μεταξύ του οδηγού του αυτοκινήτου και του επιβάτη η οποία συνάπτεται εξ αρχής και πριν την έναρξη της διαδρομής του Ε.Δ.Χ.–ΤΑΞΙ αυτοκινήτου, κόμιστρο κατ' ανώτατο όριο 25 € ανά ώρα, συμπεριλαμβανομένου του Φ.Π.Α.

Κατά την παροχή των ανωτέρω υπηρεσιών η λειτουργία του ταξιμέτρου είναι υποχρεωτική ενώ η τιμολόγηση γίνεται με την έκδοση σχετικού τιμολογίου παροχής υπηρεσιών ανεξαρτήτως των αναγραφόμενων στο ταξίμετρο ενδείξεων.

Σε κάθε περίπτωση, οι οδηγοί των Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτων – ΤΑΞΙ είναι απαραίτητα εφοδιασμένοι με το σχετικό τιμολόγιο παροχής υπηρεσιών, το οποίο εκδίδεται με την επιβίβαση του πελάτη και στο οποίο αναγράφεται η συγκεκριμένη ημέρα και ώρα επιβίβασης (έναρξη της διαδρομής) καθώς και το ονοματεπώνυμο αυτού, ενώ το τελικό προς πληρωμή ποσό συμπληρώνεται με την ολοκλήρωση της παρεχόμενης υπηρεσίας και την αποβίβαση του επιβάτη.

3. Λειτουργία ταξιμέτρου στις περιπτώσεις μίσθωσης και προμίσθωσης:

Στις περιπτώσεις προμίσθωσης και μίσθωσης Ε.Δ.Χ.–ΤΑΞΙ αυτοκινήτου το ταξίμετρο τίθεται σε λειτουργία στο σημείο επιβίβασης του επιβάτη και λειτουργεί έως το τέλος της διαδρομής με χρήση τιμολογίου 1 για την απόσταση που διανύεται εντός της περιμετρικής ζώνης ή εντός των διοικητικών ορίων της έδρας – διοικητικής μονάδας του Ε.Δ.Χ. – ΤΑΞΙ αυτοκινήτου, εφόσον δεν υφίσταται περιμετρική ζώνη, και με χρήση τιμολογίου 2 για την απόσταση που διανύεται εκτός της περιμετρικής ζώνης ή εκτός των διοικητικών ορίων της έδρας– διοικητικής μονάδας του Ε.Δ.Χ. – ΤΑΞΙ αυτοκινήτου, εφόσον δεν υφίσταται περιμετρική ζώνη. Επίσης, τιμολόγιο 2 εφαρμόζεται για τις ώρες 00:00' έως 05:00' για κάθε χιλιόμετρο διαδρομής που το Ε.Δ.Χ. – ΤΑΞΙ εκτελεί είτε εντός είτε εκτός της περιμετρικής ζώνης ή των διοικητικών ορίων της έδρας– διοικητικής μονάδας του Ε.Δ.Χ. – ΤΑΞΙ αυτοκινήτου, εφόσον δεν υφίσταται περιμετρική ζώνη.

4. Κατά τα λοιπά εφαρμογή έχουν οι υπ' αριθμ. οικ 61510/5758/30–12–2010 (Β' /2011) και Α 35070/3360/17–10–2013 (Β' /2738) υ.α.

5. Με την παρούσα καταργείται η υπ' αριθμ. Α 5790/575/24–04–2009 (Β' /756) απόφαση του Υπουργού Μεταφορών και Επικοινωνιών, όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει.

Η ισχύς της απόφασης αυτής αρχίζει από τη δημοσίευσή της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 28 Ιανουαρίου 2014

Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΜΙΧΑΗΛ ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΣ

Αγορανομική Διάταξη

04/213 ΦΕΚ 1949 (12/08/2013) 25-07-2013

ΑΓΟΡΑΝΟΜΙΚΗ ΔΙΑΤΑΞΗ ΑΡΙΘΜ. 04/2013

Απαιτήσεις για τη λειτουργία των ταξιμέτρων.

Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΚΑΙ ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΤΙΚΟΤΗΤΑΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Το άρθρο 1 του ν.δ. 136/1946 «Περί Αγορανομικού Κωδικός», όπως τροποποιήθηκε και ισχύει (Α' 298).
2. Το Π.Δ. 63/2005 «Κωδικοποίηση για την Κυβέρνηση και τα Κυβερνητικά όργανα» (Α' 98).
3. Το Π.Δ 397/88 «Οργανισμός τού Υπουργείου Εμπορίου» (Α' 185) όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.
4. Το Π.Δ. 118/2013 «Τροποποίηση του π.δ. 85/2012 (Α' 141) μετονομασία των Υπουργείων Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας, Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων ... σε Υπουργείο Ανάπτυξης και Ανταγωνιστικότητας ...» (Α' 152).
5. Το Π.Δ. 83/2012 «Διορισμός Αντωνίου Σαμαρά του Κωνσταντίνου ως Πρωθυπουργού» (Α' 140).

6. Το Π.Δ. 119/2013 «Διορισμός Αντιπροέδρου της Κυβέρνησης, Υπουργών, Αναπληρωτών Υπουργών και Υφυπουργών» (Α' 153).

7. Τη με αρ. 27858/ΔΙΟΕ/546/2013 απόφαση του Πρωθυπουργού και του Υπουργού Ανάπτυξης και Ανταγωνιστικότητας «Ανάθεση αρμοδιοτήτων στον Υφυπουργό Ανάπτυξης και Ανταγωνιστικότητας Αθανάσιο Σκορδά». (Β' 1653).

8. Το ν. 3668/2008 «Αναθεώρηση των διατάξεων περί κυρώσεων του ν.δ. 136/1946 «Περί Αγορανομικού Κώδικα» και άλλες διατάξεις» όπως ισχύει (Α' 115).

9. Το ν. 3852/2010 «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης - Πρόγραμμα Καλλικράτης» όπως ισχύει (Α' 87).

10. Την κοινή υπουργική απόφαση των Υπουργών Οικονομίας και Οικονομικών και Ανάπτυξης Φ2- 1393/07 (Β' 521) «Οργανα μέτρησης», όπως ισχύει.

11. Το γεγονός ότι από τις ρυθμίσεις της παρούσας δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του Κρατικού Προϋπολογισμού, αποφασίζουμε:

Άρθρο 1

Απαιτήσεις για τη λειτουργία

των ταξιμέτρων - Κυρώσεις

1. Η συμμόρφωση των ταξιμέτρων (προϋποθέσεις για τη χρήση, βασικές και μετρολογικές απαιτήσεις, υποχρεώσεις των κοινοποιημένων οργανισμών κλπ.) προς τις οικείες βασικές

απαιτήσεις, ρυθμίζεται είτε από την κοινή υπουργική απόφαση Φ2-1393/07 (ΦΕΚ 521/Β/2007), όπως ισχύει, είτε από την απόφαση Εγκρισης Κυκλοφορίας στην Ελλάδα, που χορηγήθηκε από τη Δ/ση Μετρολογίας της Γενικής Γραμματείας Εμπορίου του Υπουργείου Ανάπτυξης και Ανταγωνιστικότητας.

2. Μη συμμορφούμενα ταξίμετρα με τις απαιτήσεις της παρ. 1 δεν επιτρέπεται να χρησιμοποιούνται ούτε να διατίθενται προς πώληση ή χρήση. Σε περίπτωση μη συμμόρφωσης των ταξιμέτρων με τις ως άνω απαιτήσεις επιβάλλεται διοικητικό πρόστιμο ύψους δέκα χιλιάδων (10.000) ευρώ στον κατασκευαστή ή εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή εισαγωγέα ή διανομέα.

3. Για τα ταξίμετρα που είναι ήδη εγκατεστημένα σε οχήματα (ταξί), εφόσον εντοπιστεί σφάλμα πέραν του μέγιστου επιτρεπόμενου και μέχρι και το διπλάσιο αυτού, επιβάλλεται στους οδηγούς, που καταλαμβάνονται να οδηγούν τα οχήματα (ταξί), διοικητικό πρόστιμο ύψους πεντακοσίων (500) ευρώ.

4. Για την αποδεδειγμένη, καθ' οιονδήποτε τρόπο, αλλοίωση των δεδομένων που δέχονται τα ταξίμετρα, ή την καταδολίευση των ίδιων των ταξιμέτρων, ή την αλλοίωση των ενδείξεων των ταξιμέτρων ή την αλλοίωση των παραγομένων από τα ταξίμετρα στοιχείων, ή για την παρεμπόδιση της αποστολής αυτών των στοιχείων προς τα συνοδευτικά συστήματα, πέραν των λοιπών ποινικών κυρώσεων, επιβάλλεται στους οδηγούς που καταλαμβάνονται να οδηγούν τα οχήματα, στα οποία αυτά είναι τοποθετημένα, διοικητικό πρόστιμο ύψους πέντε χιλιάδων (5.000) ευρώ. Το ίδιο πρόστιμο επιβάλλεται και στην περίπτωση εντοπισμού σφάλματος πέραν του διπλασίου του μέγιστου επιτρεπόμενου καθώς και στις περιπτώσεις εντοπισμού ιχνών επέμβασης στις καλωδιώσεις, στις συνδεσμολογίες και στις διατάξεις που δύνανται να επηρεάζουν την ορθή και νόμιμη λειτουργία του ταξιμέτρου.

5. Στην περίπτωση της παραγράφου 4 του παρόντος άρθρου, τα ταξίμετρα και τα λοιπά μέσα καταδολίευσης ή αλλοίωσης κατάσχονται. Σε περίπτωση που, εντός διαστήματος πέντε (5) ετών από την επιβολή των κυρώσεων της παραγράφου 4 του παρόντος άρθρου, διαπιστωθεί υποτροπή από τον ίδιο οδηγό, του επιβάλλεται διοικητικό πρόστιμο δέκα χιλιάδων (10.000) ευρώ. Εφόσον εντός της ίδιας πενταετίας, ο ίδιος παραβάτης καταληφθεί για τρίτη φορά, τότε εάν είναι ιδιοκτήτης ή συνιδιοκτήτης του οχήματος του αφαιρείται οριστικά η ειδική άδεια οδήγησης Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτου (ταξί), όπως και η άδεια κυκλοφορίας Ε.Δ.Χ. οχήματος (ταξί), σε κάθε άλλη δε περίπτωση του αφαιρείται οριστικά η ειδική άδεια οδήγησης Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτου (ταξί)- Η ελεγκτική αρχή αποστέλλει το φάκελο της υπόθεσης, συνοδευόμενο από σχετική

εισηγητική έκθεση, στην αδειοδοτούσα αρχή, εντός πέντε (5) εργάσιμων ημερών από τη διαπίστωση της παράβασης.

6. Όποιος εμπορεύεται, παραχωρεί, κατασκευάζει ή εγκαθιστά τα μέσα για τη διάπραξη του αδικήματος της παραγράφου 4 τιμωρείται με διοικητικό πρόστιμο είκοσι χιλιάδων (20.000) ευρώ.

Στην περίπτωση που ο διαπράξας το αδίκημα αυτό είναι το εξουσιοδοτημένο συνεργείο επισκευής και τοποθέτησης ταξιμέτρων, αφαιρείται η άδεια άσκησης επαγγέλματος για διάστημα έξι (6) μηνών, με απόφαση της αδειοδοτούσας αρχής, της πράξης χαρακτηριζόμενης ως σοβαρής παράβασης των όρων χορήγησης της σχετικής άδειας. Για την έκδοση της ανωτέρω απόφασης η ελεγκτική αρχή αποστέλλει το φάκελο της υπόθεσης, συνοδευόμενο από σχετική εισηγητική έκθεση, στην αδειοδοτούσα αρχή, εντός πέντε (5) εργάσιμων ημερών από τη διαπίστωση της παράβασης.

Άρθρο 2

Υπηρεσίες ελέγχου

Αρμόδιες υπηρεσίες για τον έλεγχο εφαρμογής των διατάξεων της παρούσας είναι:

1. Η Διεύθυνση Μετρολογίας της Γενικής Γραμματείας Εμπορίου του Υπουργείου Ανάπτυξης και Ανταγωνιστικότητας.
2. Οι Περιφερειακές Αυτοδιοικήσεις της χώρας με αρμοδιότητα σε θέματα Εμπορίου.
3. Η Ελληνική Αστυνομία, στο πλαίσιο εφαρμογής των ελέγχων της Τροχαίας Νομοθεσίας.

Άρθρο 3

Διαδικασία Ελέγχου

1. Για την εφαρμογή της παρούσας συγκροτούνται κλιμάκια αποτελούμενα από δύο τουλάχιστον ελεγκτές, οι οποίοι είναι εφοδιασμένοι με Εντολή Ελέγχου που εκδίδεται από την εντέλλουσα υπηρεσία. Στην Εντολή Ελέγχου αναγράφονται τα στοιχεία της υπηρεσίας, τα ονοματεπώνυμα των ελεγκτών και ο σκοπός του ελέγχου, που είναι η εφαρμογή της παρούσας.

2. Μετά τον έλεγχο συμπληρώνεται εις διπλούν αριθμημένη Έκθεση, σύμφωνα με το υπόδειγμα που περιέχεται στο Παράρτημα και το οποίο αποτελεί αναπόσπαστο μέρος της παρούσας. Το πρωτότυπο, υποβάλλεται αμελλητί από τους ελεγκτές στην Υπηρεσία τους, όπου και πρωτοκολλείται, το δε αντίγραφο παραδίδεται στον ελεγχόμενο με την ολοκλήρωση του ελέγχου.

N 4093/2012: ΜΕΣΟΠΡΟΘΕΣΜΟ 2013-16:Συντάξεις, Αποδοχές, Εργατικά, ΝΕΟΣ ΚΒΣ, Αποκρατ/σεις, Φάρμακα, Καύσιμα κλπ (583593)

Η.2. «ΕΚΜΙΣΘΩΣΗ ΕΠΙΒΑΤΗΓΩΝ ΙΔΙΩΤΙΚΗΣ ΧΡΗΣΗΣ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ ΜΕ ΟΔΗΓΟ»

*** Ο τίτλος της υποπαραγράφου Η.2 αντικαταστάθηκε ως άνω με τη παρ.1 του άρθρου 19 του Ν.4111/2013 (ΦΕΚ Α 18/25-01-2013), με έναρξη ισχύος την 12/11/2012 όπως ορίζεται στη παρ. 1 του άρθρου 49 του ίδιου νόμου.

«1. Επιτρέπεται στα τουριστικά γραφεία και στα γραφεία ενοικιάσεως αυτοκινήτων, όπως ορίζονται στις παραγράφους 4 και 5 του άρθρου 2 του ν. 2160/1993 (Α` 118), και σε εταιρείες και συνεταιρισμούς Επιβατηγών Δημόσιας Χρήσης Αυτοκινήτων, που έχουν συσταθεί σύμφωνα με το άρθρο 6 του ν. 3109/2003 (Α` 38) και το άρθρο 87 του ν. 4070/2012 (Α` 82), η ολική εκμίσθωση με οδηγό μέσω προκρατήσεως με αντίστοιχη σύμβαση ελαχίστου διάρκειας έξι (6) ωρών, Επιβατηγών Ιδιωτικής Χρήσης (ΕΙΧ) Αυτοκινήτων απαγορευομένης της μεταφοράς επιβατών με κόμιστρο με τα αυτοκίνητα αυτά. Στα ιδιόκτητα μεταφορικά μέσα περιλαμβάνονται επίσης τα κάθε είδους τροχοφόρα επιβατηγά οχήματα τύπου mini-bus έως 9 θέσεων.»

***Η περ.1,όπως είχε αντικατασταθεί με τη παρ.1 άρθρου 30 Ν.4179/2013 (ΦΕΚ Α` 175),αντικαταστάθηκε ως άνω με το άρθρο πρώτο υποπαρ.ΣΤ.14 περ.2 Ν.4254/2014,ΦΕΚ Α 85/7.4.2014.

*** ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΗ: Κατά το άρθρο 105 παρ. 1 Ν.4199/2013,ΦΕΚ Α 216/11.10.2013:

"Με κοινή απόφαση των Υπουργών Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων και Τουρισμού καθορίζονται διακριτικά γνωρίσματα και λοιπά αποδεικτικά στοιχεία που φέρουν τα

εκμισθωμένα επιβατηγά ιδιωτικής χρήσης (ΕΙΧ) αυτοκίνητα με οδηγό προκειμένου να πραγματοποιούνται οι μεταφορές της περίπτωσης 1 της υποπαραγράφου Η2 της παραγράφου Η του άρθρου πρώτου του ν. 4093/2012 (Α` 222), όπως ισχύει."

2. Οι οδηγοί επιβατηγών ιδιωτικής χρήσης που απασχολούνται σε επιχειρήσεις της περίπτωσης 1, πρέπει υποχρεωτικά:

α) Να μην έχουν καταδικαστεί αμετάκλητα για κακούργημα ή για κάποιο από τα πλημμελήματα της κλοπής, υπεξαίρεσης, απάτης, εκβίασης, πλαστογραφίας, παραχάραξης, βαριάς σωματικής βλάβης, παράβασης των διατάξεων περί ναρκωτικών ή των διατάξεων που αναφέρονται στα ήθη.

β) Να είναι κάτοχοι άδειας οδήγησης αυτοκινήτου κατηγορίας Β` σε ισχύ, για τουλάχιστον είκοσι τέσσερις (24) μήνες πριν την έναρξη της απασχόλησης τους ως οδηγοί επιβατηγών ιδιωτικής χρήσης στις επιχειρήσεις της περίπτωσης 1.

γ) Να είναι υγιείς με βάση τις ιατρικές εξετάσεις που καθορίζονται σύμφωνα με το εδάφιο ζ της παραγράφου 2 του άρθρου 95 του ν. 4070/2012 (Α` 82).

«δ. Να έχουν καλή γνώση μιας γλώσσας πέραν της ελληνικής.

ε. Να είναι απόφοιτοι τουλάχιστον Λυκείου οποιουδήποτε τύπου ή αντίστοιχης εκπαιδευτικής βαθμίδας της αλλοδαπής.

στ. Ασφαλιστική ενημερότητα του εργαζόμενου οδηγού.»

*** Οι πιο πάνω υποπεριπτώσεις δ`, ε` και στ` προστέθηκαν με το άρθρο 105 παρ. 2

N.4199/2013,ΦΕΚ Α 216/11.10.2013.

«Για την απόδειξη της συνδρομής των ανωτέρω προϋποθέσεων, οι επιχειρήσεις της περίπτωσης 1 υποχρεούνται να τηρούν στο αρχείο τους και να επιδεικνύουν σε κάθε έλεγχο από τις αρμόδιες αρχές: για τη συνδρομή της υποπερίπτωσης α` πιστοποιητικό ποινικού μητρώου γενικής χρήσης του οδηγού, της υποπερίπτωσης β` επικυρωμένο αντίγραφο της άδειας οδήγησης, της υποπερίπτωσης γ` ιατρικό πιστοποιητικό, της υποπερίπτωσης δ` πιστοποιητικό γλωσσομάθειας τουλάχιστον επιπέδου Β2 κατά το Κοινό Ευρωπαϊκό Πλαίσιο Αναφοράς της υποπερίπτωσης ε` απολυτήριο Λυκείου οποιουδήποτε τύπου ή αντίστοιχο τίτλο σπουδών ξένου σχολείου της αλλοδαπής και του εδαφίου στ` αποδεικτικά στοιχεία για την ασφάλιση του οδηγού από τον ασφαλιστικό φορέα ΙΚΑ.»

*** Το τελευταίο εδάφιο της περίπτωσης 2 αντικαταστάθηκε ως άνω με το άρθρο 105 παρ. 3 N.4199/2013,ΦΕΚ Α 216/11.10.2013.

3. Τα επιβατηγά ιδιωτικής χρήσης οχήματα που εκμισθώνονται σύμφωνα με τις διατάξεις της περίπτωσης 1, φέρουν τα εξής χαρακτηριστικά:

α)

*** Το στοιχείο α' ΚΑΤΑΡΓΗΘΗΚΕ με το άρθρο πρώτο υποπαρ.ΣΤ.14 περ.1.α.
Ν.4254/2014,ΦΕΚ Α 85/7.4.2014.

«β) Εμπíπτουν στην κατηγορία εκπομπών EURO 5 ή V ή και μεταγενέστερες αυτών.»

***Το εντός "" δευτ. εδάφιο αντικαταστάθηκε ως άνω με τη παρ. 2 του άρθρου 30 του
Ν.4179/2013 (ΦΕΚ Α` 175 8/8/2013)

γ) Έχουν μέγιστο χρόνο κυκλοφορίας τα επτά (7) χρόνια από την ημερομηνία της πρώτης άδειας κυκλοφορίας τους, εφόσον αυτή δεν διαφέρει από την ημερομηνία κατασκευής τους πάνω από ένα χρόνο, και για τα ανοικτού τύπου τα εννέα (9) χρόνια από την κυκλοφορία τους.

4. Με κοινή απόφαση των Υπουργών Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας, Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων και Τουρισμού ορίζονται οι όροι και προϋποθέσεις σύστασης και λειτουργίας των επιχειρήσεων της περίπτωσης 1 ως προς την άσκηση της δραστηριότητας αυτής, τα προσόντα των οδηγών, καθώς και κάθε άλλη σχετική λεπτομέρεια για την εφαρμογή του παρόντος.

5. «Επιτρέπεται η μεταφορά άνευ κομίστρου πελατών τουριστικών καταλυμάτων, όπως ορίζονται στην παράγραφο 1 του άρθρου 2 του ν. 2160/1993 (Α` 118) με επιβατηγά ιδιωτικής χρήσης οχήματα, είτε ιδιοκτησίας των καταλυμάτων είτε κατόπιν χρηματοδοτικής μίσθωσης κατά τις κείμενες διατάξεις, από τα σημεία αφίξεως ή αναχωρήσεως μέχρι τις εγκαταστάσεις των καταλυμάτων αυτών και αντίστροφα. Επιτρέπεται στις εταιρείες και τους συνεταιρισμούς Επιβατηγών Δημόσιας Χρήσης αυτοκινήτων, που έχουν συσταθεί σύμφωνα με το άρθρο 6 του ν. 3109/2003 (Α` 38) και το άρθρο 87 του ν. 4070/ 2012 (Α` 82) να συνάπτουν συμβάσεις με ολική ή μερική εκμίσθωση των ΕΔΧ αυτοκινήτων, με οδηγό, με τουριστικά καταλύματα, με κόμιστρο που διαμορφώνεται με συμφωνία των συμβαλλόμενων μερών για τη μεταφορά των πελατών των καταλυμάτων από τα σημεία αφίξεως ή αναχωρήσεως μέχρι τις εγκαταστάσεις των καταλυμάτων και αντίστροφα.»

*** Τα δύο πρώτα εδάφια της περ.5 αντικαταστάθηκαν ως άνω με το άρθρο πρώτο υποπαρ.ΣΤ.14 περ.1.β. Ν.4254/2014,ΦΕΚ Α 85/7.4.2014.

6. α) Για κάθε παράβαση των διατάξεων της περίπτωσης 2 επιβάλλεται πρόστιμο ύψους τριακοσίων (300) ευρώ. Σε υποτροπή εντός τριετίας, επιβάλλεται πρόστιμο ύψους εξακοσίων (600) ευρώ, σε δεύτερη υποτροπή επιβάλλεται πρόστιμο ύψους εννιακοσίων (900) ευρώ και σε κάθε επόμενη υποτροπή αφαιρείται το Ε.Σ.Λ. της επιχείρησης για χρονικό διάστημα δύο (2) μηνών.

β) Για κάθε παράβαση των διατάξεων της περίπτωσης 3 επιβάλλεται πρόστιμο ύψους χιλίων πεντακοσίων (1.500) ευρώ. Σε υποτροπή εντός τριετίας, επιβάλλεται πρόστιμο ύψους τριών χιλιάδων (3.000) ευρώ και σε δεύτερη υποτροπή αφαιρείται το Ε.Σ.Λ. της επιχείρησης για χρονικό διάστημα έξι (6) μηνών.

γ) Σε περίπτωση που σε διάστημα δύο (2) ετών έχει επιβληθεί δύο (2) φορές η κύρωση της αφαίρεσης του Ε.Σ.Λ., το Ε.Σ.Λ. αφαιρείται οριστικά. Με απόφαση των Υπουργών Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας, Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων και Τουρισμού δύνανται να τροποποιούνται τα ως άνω ποσά.

«δ) Οι παραπάνω διοικητικές κυρώσεις επιβάλλονται με απόφαση του προϊσταμένου της οικείας Π.Υ.Τ. του ΕΟΤ, μετά από κλήση σε παροχή εξηγήσεων σύμφωνα με την παρ. 13 του άρθρου 4 του ν. 2160/1993. Τα χρηματικά πρόστιμα επιβάλλονται υπέρ του Ελληνικού Δημοσίου με απόφαση του Προϊσταμένου της οικείας Π.Υ.Τ. του ΕΟΤ, βεβαιώνονται στην αρμόδια Δ.Ο.Υ. της κατοικίας ή της έδρας του υπόχρεου και εισπράττονται σύμφωνα με τις διατάξεις του Κώδικα περί Εισπράξεων Δημοσίων Εσόδων (ΚΕΔΕ), όπως κάθε φορά ισχύουν. Κατά των ανωτέρω αποφάσεων επιτρέπεται προσφυγή ενώπιον της επιτροπής της περίπτωσης δ` της παρ. 6 του άρθρου 4 του ν. 3270/2004, όπως ισχύει.»

***Η υποπερ.δ` αντικαταστάθηκε ως άνω με τη παρ.1 του άρθρου 42 του Ν. 4111/2013 ΦΕΚ Α 18/25-01-2013.

ε) Σε περίπτωση όπου αυτοκίνητο μισθωμένο κατά τις διατάξεις της περίπτωσης 1 διενεργεί επιβατικές μεταφορές με κόμιστρο, επιβάλλονται στο νόμιμο εκπρόσωπο της επιχείρησης και στον οδηγό οι ποινές της παραγράφου 1 του άρθρου 18 του ν. 1903/1990 (Α` 167). Επιπλέον, όπως ισχύει, ανακαλείται η άδεια κυκλοφορίας του οχήματος για δύο (2) χρόνια. Για τις παραβάσεις της παρούσας περίπτωσης εφαρμόζεται η συνοπτική διαδικασία των άρθρων 417 και επόμενα του Κώδικα Ποινικής Δικονομίας.

ΜΕΤΑΦΟΡΑ ΜΑΘΗΤΩΝ

Α) ΤΡΟΠΟΣ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ

Ο τρόπος της μεταφοράς μαθητών Δημοσίων Σχολείων από τις Περιφέρειες καθορίζεται από τις διατάξεις:

1. Κ.Υ.Α. 24001/11-06-2013 (ΦΕΚ 1449 Β` / 14-06-2013).

Επίσης έχουν εκδοθεί:

1. 40701/11-10-2013 (ΦΕΚ 2561 Β`).

2. 32807/05-09-2014 (ΦΕΚ 2375 Β').

και οι οποίες συμπληρώνουν και τροποποιούν την αρχική Κ.Υ.Α.

Για τους λόγους αυτούς έχει εκδοθεί, από το Υπουργείο Εσωτερικών, οδηγός ενεργειών Περιφερειών καθώς και μια σειρά από ερμηνευτικές εγκυκλίους:

1. Αριθ. Πρωτ. :28662/15-07-2013 (ΑΔΑ: ΒΛ4ΘΝ-ΟΥΤ).
2. ≠ ≠ :36537/12-09-2013 (≠ : ΒΛ9ΚΝ-Κ8Ψ).
3. ≠ ≠ :52144/27-12-2013 (≠ : ΒΛΓΥΝ-ΗΣ2).
4. ≠ ≠ :7858/25-02-2014 (≠ : ΒΙΕΕΝ-ΕΓΓ).
5. ≠ ≠ :34232/11-09-2014 (≠ :7ΜΞΘΝ-ΟΒ2).

Β) ΜΕΤΑΦΟΡΑ ΜΑΘΗΤΩΝ ΜΕ ΔΗΜΟΣΙΑ ΣΥΜΒΑΣΗ

Το έργο της μεταφοράς μαθητών από μειοδοτικούς διαγωνισμούς που προκηρύσσονται από την οικεία Περιφερειακή Ενότητα και επειδή οι μειοδοτικοί διαγωνισμοί υπάγονται στις διαδικασίες σύναψης δημοσίων συμβάσεων έργων, προμηθειών και υπηρεσιών που εκτελούνται από το Δημόσιο και τα Νομικά Πρόσωπα Δημοσίου Δικαίου (Ν.Π.Δ.Δ.) που αποτελούν οργανισμούς της αυτοδιοίκησης διέπονται κυρίως από τις διατάξεις :

1. Του Π.Δ/τος 60/2007 (ΦΕΚ 64Α').
2. Και του Π.Δ/τος 118/2007 (ΦΕΚ 150Α').

Για τους λόγους αυτούς πρέπει να δίδεται ιδιαίτερη ΠΡΟΣΟΧΗ στους όρους της Διακήρυξης των μειοδοτικών διαγωνισμών μιας και αποτελούν το «ευαγγέλιο» του διαγωνισμού.

Ενδεικτικά αναφέρουμε ότι στην Διακήρυξη περιλαμβάνονται:

- ∅ Ο τόπος και ο χρόνος του Διαγωνισμού.
- ∅ Τα αρμόδια όργανα – επιτροπές του Διαγωνισμού.
- ∅ Τα δικαιολογητικά των συμμετεχόντων.
- ∅ Οι φάσεις του διαγωνισμού μέχρι την τελική ανάδειξη του μειοδότη.
- ∅ Τα ποσά των εγγυητικών επιστολών.
- ∅ Δικαίωμα προσφυγής – ένστασης.
- ∅ Τα τεχνικά χαρακτηριστικά που ζητούνται.
- ∅ Υπόδειγμα σύμβασης.

- ∅ Πίνακας με τα τμήματα των δρομολογίων.
- ∅ Υποδείγματα εγγράφων (οικονομικής προσφοράς κτλ).